Clubblad van

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

18e. jaargang Nummer 4 – Oktober 2002

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Ab Vuijst
Secretaris	Rob Dee
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Peter Sijpkes Mickel v/d Vegt
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere rdee@hetnet.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://home.hetnet.nl/~robdee)
Redactie	John te Rietmolen Paulistraat 11 3882 DH Putten john.te_rietmolen@scania.se
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Van de redactie.

Voor U ligt het oktober nummer van het clubblad van de ModelVliegtuigsportvereniging Almere.
Dit blad is in een nieuwe layout en in kleurendruk gemaakt.
Dit is mogelijk geworden door de samenwerking van het redactie team, waarvan Ben Jansen in het dagelijks leven werkt met de support van kleurenprinters bij een wereldwijd bedrijf, ondermeer bekend van printers.

Namens de redactiecommissie en het bestuur willen we Ben hartelijk danken voor deze bijdrage.

Regelmatig krijgen we tips binnen van internetsites met interessante informatie over onze hobby.
Zo ook weer deze keer van Leen Gaakeer.

http://home.wanadoo.nl/revolutie/bestanden/linkpage.html

John te Rietmolen

kopij voor het volgende nummer inleveren voor 9 december

Van het bestuur.

En toen was het alweer oktober, het begin van oktober was veelbelovend, lekker nazomeren dus, maar de laatste twee weken zijn alweer een stuk minder zomerachtig. Het is nu officieel, de herfst is begonnen. Voor veel leden houdt dit in dat het vliegseizoen weer ten einde is, en dat zij zich weer naar hartelust op hun “oude of nieuwe” bouw projecten kunnen storten. Voor het bestuur houdt deze periode in dat het weer een stuk drukker gaat worden, de voorbereidingen voor de jaarvergadering beginnen er weer aan te komen, en ook de budgetten voor het volgende jaar moeten gestalte krijgen Misschien is het wel goed dat deze tijd van het jaar gekenmerkt wordt door "slechter" weer, hierdoor heb ik tenminste weer wat meer tijd voor “de club”.

Verderop in het clubblad staat een stukje over vliegveiligheid en de functie van de Baancommissaris in dit geheel. Ik wil iedereen adviseren dit stukje goed te lezen, daar we allemaal met het fenomeen “veilig vliegen” te maken hebben. Tot op heden is de Baancommissie wat meer op de achtergrond bezig geweest, echter het is de bedoeling dat in het 4e kwartaal van 2002 de Baancommissie zichtbaar (en hoorbaar) gaat functioneren.

Tot zover de club perikelen, rest mij nog een ding: Op het moment dat ik dit stukje schrijf (zondagavond 6 oktober) heb ik net het bericht gehoord dat Prins Claus overleden is. Ik weet het heeft niets te maken met de MVA of vliegen in het bijzonder, maar ik wilde toch even kwijt dat hier een “mooi mens” uit ons midden is gerukt. Middels dit schrijven wil ik iedereen veel sterkte toewensen.

Namens het bestuur,
MICKEL VAN DER VEGT

In control

Wederom een "*In Control"*, in de vorige bladen heeft U dit helaas moeten missen. De reden hiervoor? Ik was elke keer te laat met het schrijven hiervan. Hiervoor mijn excuses.

Deze "*In Control"* gaat in zijn geheel over de vliegveiligheid op het veld.

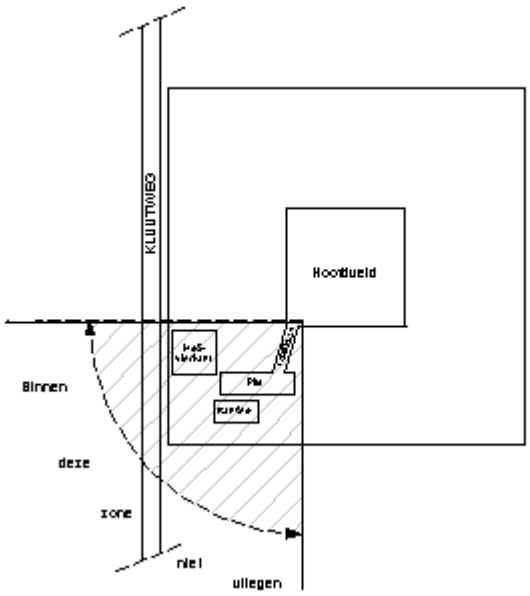
De afgelopen maanden hebben wij als bestuur geprobeerd om zowel mondeling (op het veld) als schriftelijk (in het clubblad) op een vriendelijke en redelijk vrijblijvende manier de leden te informeren en eventueel te corrigeren als het gaat om vliegveiligheid. Wij hebben ons met name gericht op het vliegen boven de pits, heli/LB vierkant en parkeerplaatsen. Inmiddels is het ons gebleken dat wij toch nog steeds geconfronteerd worden met een harde kern misvliegers, of te wel een aantal van onze clubleden willen / of kunnen het niet laten om toch in de verboden vliegsectoren te vliegen. Welnu daar vliegveiligheid iets is wat ons zeer aan het hart gaat en de vrijblijvende methode niet het gewenste resultaat oplevert, zijn wij als bestuur samen met de Baancommissie ons gaan beraden over minder vriendelijke maatregelen. Deze maatregelen moeten gezien worden in de volgende orde:

Twee (2) maal een mondelinge waarschuwing, derde keer een officieel vliegverbod gedurende een dag. Het vliegverbod zal schriftelijk bevestigd worden. Indien een lid twee maal een vliegverbod opgelegd heeft gekregen, zal het bestuur dit lid een vliegverbod gedurende één (1) maand opleggen. Indien ook dit niet het gewenste resultaat oplevert zal het bestuur zich beraden over meer definitieve maatregelen, waarbij royering van het desbetreffende lid niet uitgesloten is.

Verbaal en of lichamelijk geweld zal tot directe royering van het desbetreffende lid tot gevolg hebben.

De baancommissie gaat aankomende tijd met name op de volgende zaken acht geven:

Taxiën in de pits.
Plaatsen van de “pylonen” op het veld.
Houden van een vliegers briefing (mondeling of d.m.v. een bord)
Vliegen in de No-Fly zone. (zie tekening)



Misschien ten overvloede, maar het is dus ook niet toegestaan om om het clubhuis, pits en de parkeerplaatsen heen te vliegen!
Nog even voor alle duidelijkheid de baancommissie zal middels vriendelijk attenderen de desbetreffende vlieger corrigeren. Indien dit niet genoeg is zal de naam van de desbetreffende vlieger worden doorgegeven aan het bestuur, die hierna een sanctie zal uitvaardigen. Tevens zal er een logboek worden bijgehouden zodat er meer inzicht ontstaat in de soort en aard van overtredingen.

Ondanks de harde woorden is het zeer zeker niet de bedoeling om het terrein van de MVA uit te roepen tot bananenrepubliek met totalitair regime. Wij zijn van mening dat als iedereen zijn gezond verstand gebruikt, de toch wel harde sancties niet nodig zijn. Voor een ieder moet een ding duidelijk zijn, wij komen allemaal om onze hobby op een veilige manier en met veel plezier uit te voeren, laten wij met z’n allen zorgen dat dit ook kan.

Als laatste wil ik graag een oud nederlands spreekwoord aanhalen:

Als het kalf verdronken is dempt men de put.

Gelukkig zijn er nog geen ongevallen met persoonlijk letsel voorgevallen bij de MVA Ik hoop dat dit in de toekomst zo blijft, anders zou een stukje als dit wel eens een totaal andere wending kunnen krijgen.
Wel dit was eindelijk weer een "*In Control*", alle vragen inzake "*In Control*", het bestuur of de MVA in het algemeen kunnen gestuurd worden naar het secretariaat van de MVA of via Email naar:
ViperOne@chello.nl
Wij zullen zo spoedig mogelijk antwoord geven op de gestelde vragen.

Mickel van der Vegt.

BOUWONDERNEMING

NIEUW PERSPECTIEF B.V.

De Binderij 54
1321 EK Almere-Stad
tel:036-5325829
fax:036-5326016
email:info@nieuw-perspectief.nl
website:http://www.nieuw-perspectief.nl

Bouwonderneming Nieuw Perspectief voor al uw wensen op het gebied van woning renovatie en nieuwbouw.

Aan en uitbouw, dakopbouw, serrebouw,volkunststof dakkapellen, kozijn renovatie deuren en schuifpuien in kunststof,hout en aluminium

Openingstijden showroom
Maandag t/m vrijdag van 09:00 uur tot 17:00 uur
Zaterdag van 10:00 uur tot 16:00 uur

Van de secretaris.

Hier weer even een bericht uit het secretariaat.
Bij dit clubblad vindt u de notulen van de ALV 2001 zoals gehouden op 15 februari 2002.De datum voor de volgende ALV zal in het laatste clubblad van dit jaar bekend gemaakt worden, het zal waarschijnlijk vrijdag 14 of vrijdag 21 februari 2003 gaan worden, maar dat hoort u dus nog van ons.
Bij deze ook weer het verzoek om een pasfoto in te sturen voor zover dit nog niet gedaan is, in het volgende clubblad zal ik de namen geven van de leden die tot dan in gebreke zijn gebleven.
Van het ledenfront is weinig te melden. Het aantal leden is vrij constant en weer terug op het peil van vorig jaar om deze tijd met dien verstande dat er nu wel 6 weekvliegers bij zijn, een categorie die we vorig jaar nog niet kenden.
Verder in dit blad vindt u een artikel over het gebruik van GSM telefoons tijdens modelvliegen.Dit artikel is eerder verschenen in de nieuwsbrieven van de KNVvL maar het leek me interessant genoeg om het ook in het clubblad te zetten.
Tot zover, tot ziens op het veld.
Rob Dee

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205

Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230

Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073

QUARTEL
MODELBOUW B.V.

Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192

Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182

Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

Het hierna volgende artikel is eerder verschenen in de nieuwsbrieven nrs. 15 en 16 van de KNVvL.

MOETEN GSM TOESTELLEN IN DE BAN?
(commissie instructie en veiligheid)

Tijdens de laatste Ledenraad van onze Afdeling zijn wij door Dhr. Arnout Janssen opmerkzaam gemaakt op een artikel over GSM storing in de FMT Extra uitgave van 2001.

Het artikel komt erop neer dat op het moment dat een ingeschakelde GSM gebeld wordt de GSM een zendpuls of pulsen van verhoogd vermogen afgeeft net voordat de beltoon overgaat.
Dit zou binnen een afstand van 50 cm inkoppelen op het laagfrequent gedeelte van de zender en via de afstandbesturing overgedragen worden op het model.
Synthesizer hoogfrequent modules en ontvangers zouden een grotere storingsgevoeligheid hebben.
De firma Graupner test hun apparatuur volgens het artikel als enige firma op storingsgevoeligheid.
Verder zou de luchtvochtigheid van invloed zijn. Dit laatste is voorstelbaar daar vocht de propagatie van elektromagnetische energie nadelig beïnvloedt (sterk afhankelijk van druppelgrootte en verdeling / frequentie)

In de beschikbare tijd is een uiterst klein proefje gedaan, zonder de pretentie te hebben maatgevend te zijn.

Proef A:

Beschikbaar een Siemens S35i en een Motorola Timesport triband GSM, beide op D1 net
Zender: Graupner MC20, ontvanger DS20MC.
Er was geen reactie merkbaar, zelfs niet met beide GSM'en bovenop de zender.
Lichte jitterende bewegingen op de vliegtuig servo waren merkbaar met geopende zender en de GSM direct op het laagfrequent gedeelte, inderdaad onafhankelijk van de afstand van het modelvliegtuig tot de zender.

De zender is hierin duidelijk in ontmantelde configuratie bedreven, en afstanden ten opzichte van de GSM zijn eerder in de orde van een centimeter in plaats van tientallen centimeters.
Maar niets dramatisch, geen akelig grote uitslagen.

Proef B:

Beschikbaar een Motorola Timesport triband, op KPN net
Zender: een stokoude Futaba FP-T7FG, ontvanger FP-R107M.
Elektromagnetisch dode ruimte.
Na enig experimenten met telkens een verminderde kier in de toegangsdeur kon de test GSM nog net gebeld worden.
Dit heeft tot gevolg dat de GSM in uitgangsvermogen opregelt.
Ook de Futaba gaf onder deze omstandigheden geen krimp, alleen na het openen van de kast waren stoorinvloeden merkbaar.

De storingen begonnen in beide gevallen niet zoals het artikel aangeeft net voordat de beltoon begint, maar gedurende de beltoon. Dit suggereert een heel andere manier van inkoppeling.
Overigens zijn zowel de gebruikte Futaba als de Graupner voorzien van een metalen kast, met overal aard kontakten naar de diverse delen. In eerste opzicht is hier niets mis mee, en op juiste plaatsen aangebracht om effect te hebben.
Deze proef wordt in het najaar wat gerichter herhaald als de dode ruimte een aantal dagen beschikbaar is.

Heel voorlopig zou gesteld kunnen worden dat indien alle gevaren die zich rond de modelvliegerij afspelen op een rij worden gezet, de GSM invloed uiterst laag ingeschaald mag worden, het is beter te focussen op de grote zaken, daar is meer veiligheid voordeel te halen.

De ophef over GSM toestellen lijkt ons dan ook voorlopig overbodig.
Het grootste gevaar van een GSM is de afleiding die ontstaat als je gebeld wordt terwijl je staat te vliegen. Dus laat hem bij de startbox liggen zodat het niet stoort tijdens het vliegen.

Inmiddels is ook kontact opgenomen met de deskundige op dit terrein van onze Duitse zusterorganisatie.
Van onze Duitse zustervereniging hebben wij de resultaten van een recent uitgevoerde test ontvangen.

De aanleiding voor deze test was een ongeluk met een modelhelikopter. De helikopter is mogelijk onbestuurbaar geworden door storing van een actieve mobiele telefoon.
De originele tekst is met toestemming van de auteur Dieter Perkuhn onverkort op de website (CIV pagina) te vinden.
Dieter Perkuhn is de verantwoordelijke deskundige voor zend / ontvangstinstallaties van de Deutsche Modellflieger Verband e.V.

Hier zullen alleen de resultaten van de test worden weergegeven.

De beide geteste zenders (zie lijst) waren niet te beïnvloeden, ze functioneerden probleemloos, ook indien zender en mobiele telefoon tegen elkaar aanliggen.
Er is echter een uitzondering. De Robbe/Futaba FC 28 zender in combinatie met een synthesizer FP-TQ-FSS HF module is te storen als de antenne van een mobiele telefoon binnen ca. 20 cm van de zender komt.

Alle onderzochte ontvangers reageerden onafhankelijk van de modulatiemethode gelijk.
Alle onderzochte ontvangers worden in hun functie gestoord zodra de antenne van een mobiele telefoon binnen ca. 20 cm van de zender komt.

Alle onderzochte servo’s waren niet te beïnvloeden.

Zender	Ontvanger	Servo
Robbe Futaba FC-28	Robbe Futaba FP-R309 DPS	Robbe Futaba S 3003
Robbe Futaba FC-28 met Synthesizer Module	Robbe Futaba FP-R129 DP	Graupner JR C 507
Graupner JR MC-20	Robbe Futaba FP-R118 F	Graupner JR C 4021
	Graupner JR C-12	
	Graupner JR MC-12	
	Graupner JR MC-18	
	Graupner JR MC-20	

Tot slot:

De afstand waarbij de Futaba zender in combinatie met een synthesizermodule last kan hebben van storing is in de praktijk de afstand tussen een mobiele telefoon in een borstzak of broekzak en een zender voor de buik.
Stuur bij twijfelgevallen en zeker na een crash altijd de apparatuur naar de dealer ter controle. Dit helpt gevaarlijke situaties te voorkomen.
Zoals al in de vorige brief gesteld is, laat de telefoon in elk geval bij de startkist of zet hem uit. Minimaal leidt het erg af.

Rob Dee

WERKVERPLICHTING VOOR ZATERDAG 26 OKTOBER:

De volgende werkzaamheden gaan verricht worden:

1) Herverdeling van het grint op de parkeerplaats.
2) Onkruit verwijderen van parkeerplaats langs de sloot
3) Schoonmaken clubgebouw
4) Eventueel schilderen van de containers (afhankelijk van de opkomst en het weer)

De werkzaamheden worden verricht tussen 10:00 uur en 16:00 uur. Voor lunch/koffie etc wordt gezorgd.

Indien U zich geroepen voelt om te komen helpen, U bent van harte welkom. Wilt U zich aanmelden bij een bestuurslid, dan wel Uw naam op de inteken lijst zetten op het prikbord.

Vast bedankt voor de inzet.

MICKEL VAN DER VEGT EN PETER SIJPKES

Even voorstellen aan de

Get ready for the launch of the new MVA website !!

Dit zou de aanhef kunnen zijn om de nieuwe MVA website aan te kondigen, maar zover is het nog niet. De bedoeling van dit artikel is om kenbaar te maken dat er binnen de redactiecommissie een nieuwe activiteit is opgestart. Naast de zorg voor ons clubblad houd de redactiecommissie zich sinds enige tijd ook bezig met het ontwerp en de realisatie van een nieuwe MVA website, en daar willen we jullie natuurlijk graag van op de hoogte stellen. Om deze activiteit te bemannen is het redactie team uitgebreid met twee nieuwe commissieleden te weten Ben Jansen en Roger Wegert. Ben en Roger zullen samen met Leen Gaakeer de nieuwe website opzetten en beheren.

Om je een kleine indruk te geven volgt hier de mogelijke welkomst pagina van de MVA site in spe.

Momenteel beschikken we over een door Rob Dee opgezette website die reeds geruime tijd uitstekend dienst doet. Het is de bedoeling om de nieuwe site in een wat moderner jasje te steken en wat meer faciliteiten aan onze leden te bieden. Ook een belangrijke drijfveer is dat we van mening zijn dat de inhoud van de website onder redactioneel beheer dient te worden gebracht.
Langs deze weg wil ik Rob alvast bedanken voor de energie die hij tot nu toe in de huidige MVA website heeft gestoken, en waar we de komende tijd ook nog zeker gebruik van zullen maken.

Ik heb er alle vertrouwen in dat als ons redactieteam eenmaal klaar is, we kunnen beschikken over een website waar zowel voor MVA leden als voor derden veel informatie te halen valt. Een fantastische plek waar je als je even niet kunt vliegen de modelvliegsport toch kunt beleven. Een plek waar je kunt lezen over de MVA en de modelvliegsport en waar links je zullen doorverwijzen naar andere interessante plaatsen in het wereld wijde web. Een plek waar je door middel van foto's en video's herinneringen kunt ophalen en alwaar je informatie kunt uitwisselen en delen (forum).

De link is: http://www.nog-even.geduld Nee, daar moet je nog even op wachten totdat de site in z'n geheel is voltooid. Maar we hopen dat je nieuwsgierigheid reeds aangewakkerd is.

Namens het bestuur wens ik de redactie veel succes met deze nieuwe activiteit.

Peter Sijpkes

Heb je suggesties m.b.t. de nieuwe website, e-mail ze dan naar mij of een van de redactieleden (sijpkes@planet.nl).

De Connie is aangekomen

Zoals iedereen in de krant heeft kunnen lezen, is de door Aviodome en Stichting Constellation aangekochte Lockheed L-749 Constellation op zaterdag 28 september op vliegveld Lelystad aangekomen.
De machine is oorspronkelijk voor de Amerikaanse luchtmacht gebouwd. Na zijn diensttijd als mititair transportvliegtuig is de kist in Canada gebruikt als sproeivliegtuig. De laatste jaren stond het toestel in Tucson, Arizona werkeloos in het zonnetje.
Toen Aviodome besloten had om de machine aan te kopen, heeft een team van vrijwilligers veel werk verzet om het toestel weer vliegklaar te maken voor de overtocht. En zelfs tot op het laatste moment waren er nog

problemen met de motoren, waardoor de kist niet op tijd klaar was om op de Airshow Lelystad te kunnen voorvliegen.
Deze Constellation zal één van de pronkstukken worden van het in Lelystad in aanbouw zijnde Aviodrome, dat in 2003 zal worden geopend. Eerst zal de Connie op Schiphol de KLM kleuren krijgen.

Fred van Amesfoort

HANGAR
MODELBOUW vliegtuigmodelbouw

Wilhelminalaan 38
8262 DG **KAMPEN**
tel./fax: 038-3313707

Ook ‘s avonds geopend!
Openingstijden:
Dinsdag t/m Vrijdag:
13.30-21.00
Zaterdag:
09.00-16.00
Maandag gesloten!

Cap 232

ARF / JR Models

Spanwijdte: 142 cm
Geschikt voor 6.5cc

***€* 230,00**

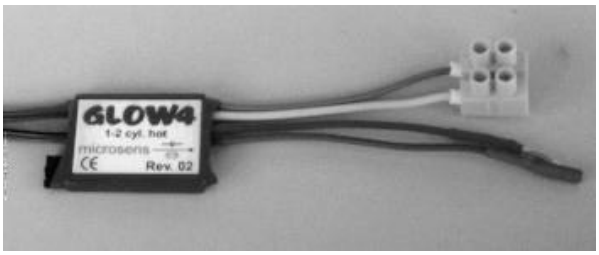
Diablotin mini

ARF / JR Models

spanwijdte: 138 cm
voor 3.5cc tot 6.5cc

***€* 207,00**

Glow 4



Dient om een gloeiplugmotor nog beter te laten lopen. De Glow 4 is een echte gloeiplug modulator, hij meet en regelt de spanning op de plug. Staat de plug te vet, dan regelt de modulator gelijk bij zodat de plug blijft gloeien.

€ 39.00

Tiger Moth 40

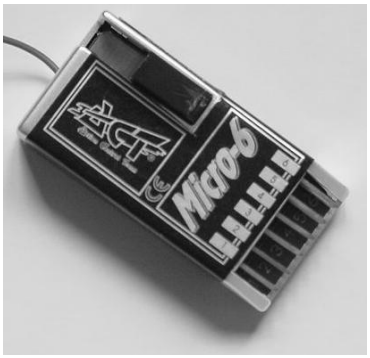
Kyosho
spanwijdte : 137,5 cm
A.R.F.

€ 330,00

Act Micro 6 ontvanger.

gewicht 12 gram
afmeting: 46,5 X 21,5 X 12 mm

€ 39,00

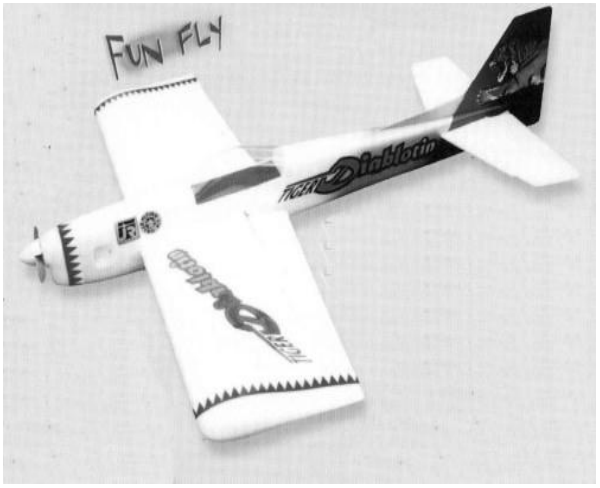


Diablotin Tiger

ARF / JR Models

spanwijdte: 92 cm
vlieggewicht: 480-520 g
geschikt voor 8 X 500 mA cellen

€ 99,00

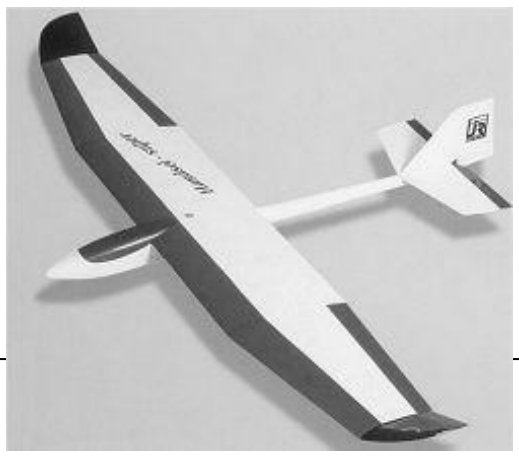


Handsel super

ARF / JR Models

JR39.1
spanwijdte: 140 cm
vlieggewicht: 350-570 gram
voor speed 400 6-7 cellen 600mA

€ 129.00



Wat zagen we op het veld?

In de afgelopen maanden waren er weer verschillende nieuwe toestellen te bewonderen. Het is duidelijk dat men in Dortmund wat zakgeld te spenderen had, er zijn verscheidene nieuwe ARF'jes op het veld verschenen. Hier een klein overzicht. Natuurlijk is deze lijst niet compleet, dus wordt niet boos als jouw nieuwe trots hier niet genoemd wordt…

Lex Uiterwijk en zijn Extra 300S.

Een mooi ARF model, 1,50 meter spanwijdte.
Hij wordt gevlogen met een Irvine 0.46.

Marco de Vries en de Cap 232.

Het model heeft enkele malen gevlogen maar er moet aan de motor zo nu en dan nog wat worden afgesteld.

Peet Doddema en zijn Plasma.
Het model heeft een spanwijdte van 1.50 meter en vliegt met een Irvine 0.53. Het maakte de eerste vlucht op 14 September. Het model is zeer wendbaar, en met deze motor is er voldoende vermogen voor fancy aerobatics. Het principe van ARF ging aan Peet voorbij, vele veranderingen (oa. nieuwe roeren) zijn aangebracht.

Jorrit Meijer en zijn Serval.

Het toestel is volledig eigenbouw vanaf tekening. Het vloog voor het eerst op 8 september. Er komt een een nieuwe OS 35 op (waarom geen Irvine ?). Het model is zeer wendbaar en relatief snel. Het heeft geen landings gestel, dus start is gooien en landing is dead stick.

Niek Wierda en zijn homebuild hanglider.

Het ding weegt 180 gram(!) en in windstille condities erg gemoedelijk te vliegen. De eerste vlucht was op 15 Augustus onder redelijk grote belangstelling. Velen kregen ook even de gelegenheid met het ding te vliegen.

Frits Rutten en zijn Extra 230.

Na een periode van weinig vliegen is Frits terug met een indrukwekkend vliegtuig. Indrukwekkend, niet vanwege het format, 2,05 meter, maar vanwege de schitterende Saito 50CC boxer 4 takt. Hiermee gaat de kist als een engel met heimwee omhoog.

Robert Keizer en zijn Graupner Charter

Na een winter lang bouwen op de wekelijkse clubavond in Haven kon dit seizoen worden begonnen met de vlieglessen. Robert is één van Roger Wegert's 3 studenten en vliegt single stick.
Een OS 0.25 verzorgd de aandrijving van het toestel.

Martin Kreike en zijn BearCat

Tsja, wie kent dit project ondertussen niet. Na enkele jaren is Martin bijna klaar voor de eerste vlucht.

Marc van der Zande en zijn Speedy

Kenners herkennen het toestel van het plafond bij Edwin. Het is nu Marcs tweede toestel. Het heeft gevlogen op 8 september, maar reeds bij de eerste vlucht vond er een separatie plaats van de staart en de romp. Het toestel behoeft nu enige reparatie.

Steven van der Horst en zijn amphibie tuig.

Een apart vliegtuig dat helaas bij de eerste start op 13 September een keiharde landing maakte. De romp is bekleed met speciaal hout en onder de propellor is zelfs een houtmotief ingelegd.

Hans Hochgemuth en zijn JetRanger

In het afgelopen seizoen was Hans weer regelmatig middagen op het veld te vinden, vliegend met oa. zijn JetRanger. Het realistisch voorvliegen, start, hoover, landing, is een ontspannende bezigheid.

Tevens levert het soms mooie sfeer plaatjes op…

Zo kende u het veld nog niet...

Het clubhuis

En het veld….

(Vrijgave Ministerie van Defensie 0210071115P)

…het resultaat van een hernieuwde PPL(A)-TMG van Roger…

Van het instructieteam.

Vliegtuigen

In principe zal er altijd een instructeur voor RC / vleugelmodellen aanwezig zijn op zondag vanaf 13.00 uur. Het maandrooster voor deze categorie is als volgt:

1e zondag: Lex Uiterwijk / Frank Dickman
2e zondag: Erik van Dijen / Gert-Jan Blaas
3e zondag: Gert Tepper / Niek Wierda
4e zondag: Bruno van Hoek
5e zondag: Mario van der Straten / Pieter Steensma

Voor instructie op andere tijden dan zondag v.a. 13.00 bellen met Bruno van Hoek, telefoon: 5332757. Als de agenda het toelaat kan er een afspraak worden gemaakt.

RC/Helikopters

Voor instructie in het RC/Helikoptervliegen is geen standaard rooster beschikbaar, echter hiervoor kunnen een tweetal instructeurs worden benaderd:

Hans Hochgemuth	telefoon: 5341607
Rob Eikeboom	telefoon: 5374260

Lijnbesturing

Ook voor instructie Lijnbesturing zelf contact opnemen met de instructeurs:

Henk de Jong	telefoon: 033-4729242
Bruno van Hoek	telefoon: 5332757

Van tijd tot tijd blijkt dat niet voldoende bekend is, dat men in de eerste 3 maanden na het met succes afleggen van het examen voor het A-brevet slechts mag vliegen met hetzelfde type model -in dezelfde configuratie- als waarmee het examen is afgelegd.
Eigenlijk een kwestie van gezond verstand, maar er zijn verhalen bekend van modelvliegers die meteen na het examen een supersnel vol-aerobatic model met 10 cc. motor uit de auto toverden en hiermede vervolgens aan de gang wilden....
Onder begeleiding is hiertegen natuurlijk geen bezwaar, maar zoiets meteen zelfstandig vliegen is bij de MVA geen optie….
Bovendien, na het halen van het A-brevet valt er nog zat te leren met de vertrouwde trainer. Want tussen 'voldoende bij een examen en iets *echt* goed vliegen zit nog een wereld van verschil. Uw mede piloten zullen u dankbaar zijn als u zich deze zelfdiscipline oplegt.

Wat ook nog wel eens ontbreekt zijn naam en adres van de piloot in, op of aan het vliegtuig. Vooral niet vergeten dus!

Om het lesgeven verder te structureren is inmiddels het leerling-logboek in gebruik genomen.
Na afloop van de vliegdag vult de instructeur het logboek in, waarbij vermeld wordt welke oefening is uitgevoerd en hoe de resultaten daarvan waren. Dit maakt het mogelijk om de eerstvolgende vliegdag hier beter op aan te sluiten. Ook wordt op deze wijze zichtbaar welke punten misschien wat extra aandacht nodig hebben, waardoor het mogelijk wordt de leerling nog beter te begeleiden.

Namens de examencommissie,

Bruno van Hoek

2e Workshop Lijnbesturing

Op zaterdag 21 september vond de tweede workshop lijnbesturing plaats, nadat we in het voorjaar al een succesvolle 1e keer hadden kunnen organiseren. Gelukkig liet het weer zich nu van een heel wat betere kant zien, zodat we practisch de hele dag buiten konden doorbrengen. De opkomst was overweldigend: we mochten dit keer 28 belangstellenden verwelkomen!
Naast het meedenken over- en mogelijk verhelpen van kleine en soms wat grotere problemen bij gevorderde vliegers werd daarnaast veel tijd besteed aan het geven van vlieglessen aan vele nieuwkomers. Hierbij moeten zeker de namen worden genoemd van Pieter-Paul van der Meer uit Stadskanaal en het bijna voltallige Fly-by-Wire team, die zich nagenoeg de gehele dag uitsloofden om zoveel mogelijk mensen solo aan het handvat te krijgen. Onze dank is groot!
Tussendoor hebben Henk en ik wat demo's gedaan met ons wedstrijdmateriaal.

Henk de Jong tijdens zijn carrier-demo. De kist vliegt met een grote invalshoek zeer langzaam. M.b.v. een derde lijn wordt het motorvermogen geregeld. Uit dit soort modellen zijn al typen ontwikkeld die een volledige hover kunnen uitvoeren.
(Foto's van Harold van Berk)

Ook volgend jaar zullen wij, wederom in samenwerking met de evenementencommissie, twee van zulke dagen organiseren omdat nu maar eens te meer is gebleken, hoe groot de belangstelling hiervoor is.

Bruno van Hoek

HANNA HOLMAN

kinderdagverblijf

- ***Flexibele opvang***
- ***Gediplomeerd Personeel***
- ***Voor particulieren en bedrijven***
- ***Buitenschoolse opvang***
- ***Haal- en brengservice***

Noordmark 77, 1351 GG Almere

036-5312555

VERSLAG 3E RONDE N.K. HELIKOPTER

Dit jaar heeft de MVA weer 1 van de 4 rondes van het N.K. helikoptervliegen georganiseerd.
Deze keer was de datum 15 september, eigenlijk net tussen de zomer en de herfst in, en zowaar, het was schitterend weer. Alleen de wind kwam uit een nogal ongunstige hoek, noordoost.
Door de deelname van 5 leden van de MVA kwam het totale deelnemeraantal uit op 16 !, wat tot gevolg had dat er flink moest worden doorgevlogen om op tijd klaar te kunnen zijn. Dankzij het ferme optreden van de wedstrijdleider (Bruno van Hoek) en korte pauzes, was de wedstrijd om 17.20 uur ten einde, na 48 ! vluchten (3 rondes X 16 deelnemers) .

Er kon gevlogen worden in 3 klasses:
beginners (7 deelnemers),
gevorderden(5 deelnemers) en de
expertklasse: FAI (4 deelnemers).
De beginners hebben een programma bestaand uit 5 zweef-figuren, die gevlogen worden op en hoogte van niet meer dat 2 meter, en die binnen een gebied van 10 X 20 meter blijven.
De gevorderden vliegen een programma bestaand uit 3 zweef- en 6 vliegfiguren die al duidelijk meer eisen stellen aan het kunnen van de piloot.
De FAI piloten moeten een programma vliegen van 3 zweef- en 5 vliegfiguren, waarbij direct blijkt wie bij de top hoort en wie niet.

De modellen waarmee gevlogen werd varieerde nogal. De motorinhoud mag tegenwoordig maximaal 15 cc zijn (.90), en sommigen hadden daar reeds gebruik van gemaakt. Het merendeel vloog met een 10 cc motor, en het verschil is goed merkbaar. Over het algemeen zijn de 15 cc modellen stiller en krachtiger, wat zich uit in hogere vliegsnelheden en grotere (hogere) figuren.
Ook de uiteindelijke winnaar van de FAI klasse vloog met een 15 cc motor, en in een zeer exclusief model, een heli specifiek gebouwd voor wedstrijdvliegen, de “JR Sylphide”. Een model volledig opgebouwd uit lichtgewicht (maar toch sterk) aluminium en koolstof, de Formule 1 onder de heli’s eigenlijk.
Nadat de wedstrijd was afgelopen gaf een van de piloten, Bernd Kleinsteuber nog even een “3D” demo, waaruit dus duidelijk bleek dat

heli’s niet alleen maar vooruit kunnen vliegen of zweven, maar in alle richtingen kunnen vliegen, dus ook hard achteruit, zijwaarts, op z’n kop en alles daar tussenin.

De manier waarop bij deze wedstrijden de uitslagen worden berekend is als volgt: degene met het hoogste aantal punten per ronde krijgt 1000 punten.
De rest wordt naar rato berekend. Uiteindelijk gelden de 2 beste ronden voor het eindresultaat. In dit geval betekende dit dat de beste vliegers elk 2000 punten scoorden als eindresultaat. De andere scoorden daar dus een percentage van.

UITSLAG VAN DE WEDSTRIJD:
FAI :

1.	Cees Verplanke	2000 punten
2.	Michel Jager	1877
3.	Bernd Kleinsteuber	1615
4.	Joop van Lent	1563

Gevorderden:

1.	Vincent Kemner	2000 punten
2.	Rob Eikeboom (MVA)	1858
3.	Elwin Rath	1515
4.	Benny Oldenhave	1449
5.	Jasper Steffens	1182

Beginners:

1.	Ronny Willems	2000 punten
2.	Peter Sijpkes (MVA)	1864
3.	Mick v/d Vegt (MVA)	1795
4.	Rob Hartsink	1648
5.	Thijs Abresch	1614
6.	Anthony van Dijk (MVA)	1608
7.	Martin Lozano-Moorman (MVA)	1453

Deze keer verliep de wedstrijd nagenoeg vlekkeloos, er waren geen crashes of andere calamiteiten, geen mechanische of elektronische storingen, wat aangeeft dat helikopters zeer betrouwbaar kunnen zijn, mits goed gebouwd en onderhouden natuurlijk.

Natuurlijk waren ook organisatie, vrijwilligers en de kantinemedewerk(st)ers voor een groot deel verantwoordelijk voor het slagen van deze wedstrijddag, bedankt allemaal !

In het bijzonder wil ik Rob Dee nog even noemen, die elke keer als hij als secretariaat het scoreprogramma PASS moet gebruiken de neiging heeft om met iets duurs te gaan smijten, maar het toch elke keer weer voor elkaar krijgt om een brij van scores (16 deelnemers X 5 juryleden = 80 scoreformulieren) om te zetten in een leesbaar eindresultaat.
Misschien is er iemand die deze winter eens een alternatief bedenkt ?
Rob Eikeboom

WIST U DAT:

1) Model vliegen in Nederland bij de wet verboden is en dat wij alleen kunnen vliegen door een gedoog regel afgedwongen door de KNVvL?

2) Een model vliegtuig nooit hoger mag vliegen dan 300 Meter (RLVD)

3) Modelvliegtuigen van 5 to max 20 kilo niet hoger mogen vliegen dan 100 Meter (RLVD)

HALTRONICS

Voor electronica en modelbouw

Churchillweg 68, Almere-Stad
Tel: 036-5340259

De winkel in Almere-Stad voor al uw Elektronica en Modelbouw behoeften.

Elektronica:

- Onderdelen, behuizingen, meetapparatuur
- Soldeerapparatuur

Modelbouw:

- Hout zoals balsa planken en latten, vurenhout, div voor- en achterlijsten
- Metalen, zoals staal, messing en aluminium pijp en profielen, bevestigingsmaterialen, draadeinden
  Modellen van de bekende merken zoals Robbe, Graupner, GreatPlanes, Carl Goldberg en Simprop
- Motoren, o.a. Webra, OS Max, MDS en Super Tigre
- Zenders, ontvangers en servo's van Robbe/Futaba en Graupner
- Propellors, acculaders, brandstof, spanfolie etc.

Commissie leden

Redactie	**Examen**	**Kantine**
John te Rietmolen (W)	Bruno van Hoek (W)	Anja Dee (W)
Leen Gaakeer	Gert Tepper	Iet Drost
Roger Wegert	Pieter Steensma	Louis Kerkhof
Ben Jansen	Niek Wierda	Yvonne de Vries
Peter Sijpkes (B)	Rob Eikeboom	Rob Dee (B)
Terrein	Hans Hochgemuth	**Evenementen**
Gert Tepper (W, B)	Gert-Jan Blaas	Rob Eikeboom (W)
Peet Doddema	Frank Dickman	Bruno van Hoek
Marcel Vos	Erik van Dijen	Niek Wierda
Hans Hochgemuth	Henk de Jong	Gerhard Roets
Donald van Tongeren	Mario van der Straten	Peter Sijpkes (B)
Adri Voogd	Lex Uiterwijk	**Baan**
Kevin Voogd	Marco de Vries	Ab Vuijst (W, B)
Theo Boot	Theo Boot	Gert Tepper
Mario van der Straten	Mick van der Vegt (B)	Rob Dee
Ben Jansen		Mick van der Vegt
Roger Wegert		Peter Sijpkes
		Onderhoud
		Ab Vuijst (W, B)
		Lubbertus Sohier
		Martin Kreike
W: woordvoerder/ster		Adri Voogd
B: verantwoordelijk vanuit het bestuur		Kevin Voogd

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:

MVA
Postbus 149
1300 AC Almere