Clubblad van

Modelvliegtuigsport

Vereniging

Almere

19e. jaargang Nummer 1 – April 2003

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Ab Vuijst
Secretaris	Rob Dee
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Peter Sijpkes Mickel v/d Vegt
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere rdee@hetnet.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://home.hetnet.nl/~robdee
Redactie	John te Rietmolen Paulistraat 11 3882 DH Putten john.te_rietmolen@scania.se
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Van het bestuur.

U leest op dit moment het eerste MVA clubblad van 2003, de eerste uitgave in een nieuw seizoen is vaak aanleiding om het seizoen te openen en iedereen weer aan te sporen zijn of haar vliegtuig uit het vet te halen. Maar het seizoen 2003 hoeft volgens mij niet meer geopend te worden. In de meeste gevallen is de after-run olie reeds verbrand en is al weer rijkelijk methanol en ander brandstoffen door de carburateur gevloeid. En laten we wel wezen, wat is er beter om onze motoren in conditie te houden dan door ze regelmatig op de kluutweg even hun draai uren laten te maken. Kortom het seizoen is reeds weer in volle gang. Het jaar 2003 heeft al weer een flink aantal fraaie vliegdagen opgeleverd, met name in de maand maart zijn we niet te kort gedaan, laten we hopen dat dit een voorteken is voor een seizoen met veel goede vliegcondities.

Er is inmiddels al weer veel werk verzet door deze en gene, zo konden we zien dat een aantal leden zich enthousiast op ons mollen probleem hebben gestort, en met positief resultaat moet ik zeggen. Ook wij als bestuur hebben een drukke periode achter de rug, met name de voorbereidingen voor de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering vergen toch altijd weer veel tijd. Ook zal er in dit jaar (weer) een beroep gedaan worden op leden om de algehele staat van onderhoud van ons terrein en gebouw op peil te houden, betreffende dit onderwerp zou ik u dan ook willen verwijzen naar de "In Control" elders in dit blad.

Om nog even op de ALV terug te komen, we hebben dit jaar met zijn allen een aantal belangrijke besluiten genomen. Met name het laten vervallen van de drie op een regeling en het verruimen van het maximale ledenaantal was niet bepaald voor iedereen een triviaal besluit. Maar als bestuur zijn we blij dat we op deze punten op democratische wijze overeenstemming hebben bereikt. Volgens ons is dit namelijk een goede en essentiële koers om onze vereniging financieel gezond te houden zonder de hoogte van de contributie de pan uit te laten rijzen.

Mijn eerste jaar als mede bestuurder van de MVA zit er op, ik heb veel geleerd het afgelopen jaar en heb mij voorgenomen het geleerde in het huidige seizoen in de praktijk te brengen en uit te bouwen. Het was dus voor mij ook het eerste jaar aan de bestuurstafel en het viel mij op dat juist op de ALV veel ideeën op financieel en andere vlakken boven komen drijven. Uiteraard moet het zo zijn dat een bestuur ten alle tijde open moet staan voor de ideeën en initiatieven die er onder de leden leven en geloof mij dat doen we ook. Dat we af en toe wat meer feedback op de

aangedragen ideeën moeten leveren is mij en ik denk ook de andere bestuursleden duidelijk geworden. Dit is dus een punt waar we aan moeten gaan werken. Aan de andere kant kunnen we niet elke suggestie dat aangedragen wordt volledig uitdiepen. Ook voor ons is (en moet) het een hobby blijven en ook onze tijd is beperkt. Het idee is nu om het aandragen van ideeën en suggesties enig zins in banen te leiden, dit betekent dat de aandrager vaak wat meer voorwerk moet doen om zijn idee geaccepteerd te krijgen. Hierdoor zal een idee beter en eerder door ons overgenomen en gebruikt kunnen worden zodat jullie er eerder iets van terug zien. We zouden dus graag zien dat een idee of suggestie schriftelijk uitgewerkt wordt aangeleverd bij een van de bestuursleden. De volgende punten zien wij graag terug komen in de aanmelding:

- Waaruit bestaat het idee.
- Hoe kunnen we dit uitvoeren.
- Wat zijn de voordelen voor de MVA
- Wat voor kosten zijn aan dit idee verbonden.

Kortom door het Hoe, Wat en Waarom te beantwoorden zullen wij en wellicht ook de indiener zelf beter inzicht krijgen in het idee. Je kunt natuurlijk altijd polsen hoe het bestuur over bepaalde dingen denkt, maar wil je er echt werk van maken dan is de kans groot dat we ook enig werk terug koppelen naar de initiatiefnemer.

Laat een ding duidelijk zijn het bestuur leeft niet op een eiland en heeft jullie ideeën en initiatieven absoluut nodig.

Een van de ideeën die geopperd werd tijdens de ALV wil ik er nog even expliciet uitlichten. Er is namelijk gevraagd of het ook mogelijk is om de vereniging los van de contributie op financiële wijze te ondersteunen en of we kenbaar willen maken hoe dit te doen. We hebben destijds beloofd hier gehoor aan te geven wat we dan ook bij deze willen doen. En in feite is het heel simpel, uiteraard zijn donaties in welke vorm dan ook altijd welkom.

Mocht je onze vereniging een extra financiële stimulans willen geven dan kan dit door een donatie over te maken op giro 2232792 ten name van Modelvliegtuigsportvereniging Almere.

Het resultaat is hopelijk een positief effect op de eindbalans en het humeur van onze penningmeester.

Ook de diverse commissies zijn weer reeds volop bezig om het nieuwe seizoen vorm te geven. Zo is voor de evenementencommissie het seizoen alweer in volle

gang en het eerste geslaagde evenement reeds een feit. 13 April jongsleden zijn namelijk de F3C helivliegers te gast geweest op ons veld om een ronde voor het nationaal kampioenschap in de F3C-FAI en de nieuwe sportklasse te beslechten. Voor ondergetekende gezien zijn plaatssering een moment van bezinning, maar voor het overige kan ik alleen maar zeggen: wat een talent !, we spelen een rol in zowel de F3C-FAI als de sportklasse met serieuze kampioenskandidaten.

Het zojuist genoemde evenement zit er dan wel op, maar er moet dit seizoen nog veel werk verzet te worden. Met name het te organiseren 25 jarig jubileum zal nog veel energie en tijd vergen. In veel gevallen zal jullie hulp hard nodig zijn om dit evenement een geslaagd en onvergetelijk hoogtepunt van het jaar te laten worden, dus bij deze het verzoek om gehoor te geven aan eventuele verzoeken voor medewerking.

Rest ons alleen nog jullie een goed maar bovenal veilig vliegseizoen te wensen.

Namens het bestuur,

Peter Sijpkes

Luchtvaartclub Lenticularis

Wij hebben het verzoek gekregen van onze bevriende modelvliegvereniging Lenticularis om enige ruchtbaarheid te geven aan een door hun te organiseren evenement. Bij deze willen wij aan dat verzoek gehoor geven.

Lenticularis zal zoals het er nu naar uit ziet per 1 mei een nieuw veld gelegen aan de Karperweg in Lelystad in gebruik gaan nemen. Zij willen deze gebeurtenis vieren door in het weekend van 21 en 22 juni een groot openingsevenement te houden. En wij als MVA zijn uitgenodigd.

Zaterdag 21 juni zal de burgermeester om 11:00 het veld officieel openen. Er zullen demonstraties gegeven worden in de verschillende disciplines. Daarnaast is er tijd gereserveerd om zelf te kunnen vliegen, dus neem je toestel mee.

Men is nog op zoek naar mensen die demonstraties willen geven, mocht je geinteresseerd zijn dan kun je je aanmelden bij:

Herman van Hengstum (evenementen commissie)
Vloedstraat 37
8226 DJ Lelystad
Werk tel: 036-5388246
Thuis tel: 0320-252999

Van de secretaris.

Eerlijk gezegd valt er nog weinig te melden in dit eerste clubblad. Zoals ieder jaar is het ledenaantal iets teruggelopen aangezien er toch altijd wel een paar leden zijn die ook na herhaald aandringen de contributie niet voldoen. Verderop in dit jaar hopen wij te groeien,
dit is ieder jaar te zien maar dit jaar hopen wij a.g.v. de verruimde toelatingsmogelijkheden toch wat meer nieuwe leden dan normaal het geval is te mogen verwelkomen.

Dit clubblad bevat een aantal bijlagen:

- De ledenkaart 2003. Als die er niet bijzit dan
  1) heeft u hem al op het veld gekregen of
  2) u heeft nog steeds geen foto ingeleverd. Doe dit dan a.u.b. zo snel mogelijk, dit is tenslotte niet de eerste oproep hiervoor.
- De ledenlijst, status 1 april 2003.
- Voor een aantal (69) uitverkorenen een oproep om te voldoen aan de werkverplichting.
  Als u er geen krijgt dan heeft u in 2002 nog aan de werkverplichting voldaan, u bent lid van een commissie of wordt om medische gronden niet opgeroepen voor de werkverplichting.

Ik hoop dat alle opgeroepenen ook zullen komen, dat scheelt de penningmeester weer een hoop werk met het incasseren van de boetes (hoewel deze ‘vrijwillige bijdrages’ ook wel welkom zijn).

Tot zover, kijk ook regelmatig naar de webpagina. Als er belangrijk nieuws is, wordt dat altijd daar gepubliceerd.

Met vriendelijke groet,

Rob Dee

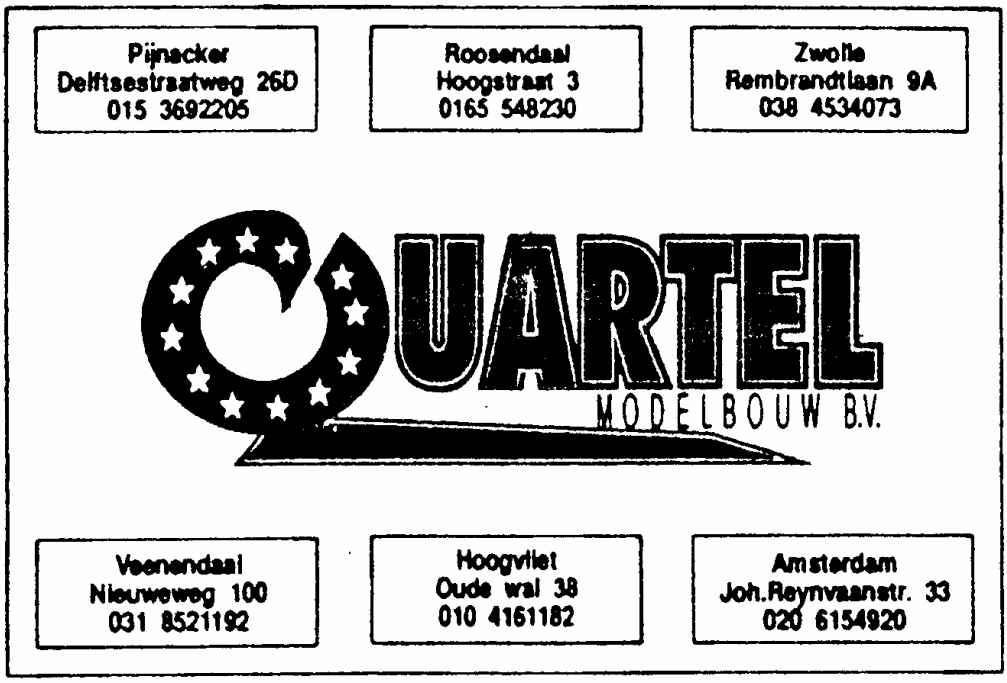
Van de kantinecommissie.

HELP !!!

De kantine kampt met een ernstig en structureel tekort aan vrijwilligers. Momenteel doen we het met z'n vieren (Iet Drost, Louis Kerkhof, Anja en Rob Dee) maar dit is beslist te weinig. Nu de zomer er weer aankomt zitten mensen vaak langere tijd op de camping, al dan niet in het buitenland, en komen zeker de donderdagavonden in gevaar.
Het zou toch zonde zijn als de kantine op die (hopelijk) mooie zomeravonden en misschien zelfs wel op zondagen dicht moet blijven wegens gebrek aan vrijwilligers.

Probeer dus echtgenotes, partners, vaste vrienden en vriendinnen over te halen om mee te werken. Het is hooguit 1 keer in de 5 weken of 1 donderdagavond per maand gedurende de
zomermaanden. Heeft het voordeel dat u weet wat zij uitvoeren en dat ze ook niet meer zeuren 'Ga je nou alweer naar dat veld!'.

Tot ziens aan de koffie ……. Anja Dee



Van de penningmeester.

DISTRIBUTIE VAN HET CLUBBLAD

Het rondbrengen van de clubkrant gebeurt nu door enkele vrijwilligers en de post. Om de kosten van de post omlaag te brengen zoekt de redactie meer vrijwilligers die 6 maal per jaar enkele clubkranten willen rond brengen.
Ikzelf doe Almere-Haven en ben per keer zo'n uurtje kwijt.
Het wordt aangemerkt als werkverplichting.Wie , o wie wil ons helpen ?

Het gaat om de volgende delen van Almere:

Postcode 1311 , 1312 , 1313 , 1314 . muziekwijk, kruidenwijk.
Totaal 10 adressen, begrensd door de spoorbaan, hoge ring, Markerdreef en Randstaddreef.

Postcode 1315 , 1316 , 1317 , 1318. waterwijk, verzetswijk en tussen de vaarten.
Totaal 13 adressen, begrensd door Markerdreef, Randstaddreef, Hogering, Tussenring en spoorbaan.

Postcode 1321 , 1323 , 1324. literatuurwijk, muziekwijk en stedenwijk. Totaal 8 adressen, begrensd dor de spoorbaan, Hoge Ring, A6 en het Weerwater.

Postcode 1325 , 1326. danswijk, parkwijk en filmwijk.
Totaal 10 adressen, begrensd door het Weerwater, spoorbaan, Veluwedreef en A6.

Postcode 1333, 1334. molenbuurt, bouwmeesterbuurt, landgoederenbuurt.
Totaal 12 adressen, begrensd door buiten ring, tussen ring, spoorbaan en bosrand.

Postcode 1335 , 1338 , 1339. seizoenen, oostvaarders, fauna, bloemen en regenboogbuurt.
Totaal 9 adressen.

Postcode 1349 t/m 1359 Almere-Haven
Totaal 19 adressen.

Wie durft het aan om ons te helpen?
Gaarne je reactie naar Rob Dee, onze clubkrantverspreider of Gert Tepper.
Gert Tepper, penningmeester.

STICHTING NMVK

NATIONAAL MODELVLIEG KAMP

Nieuwsbrief nummer.2, maart 2003

ZIN IN EEN MODELVLIEGVAKANTIE ??

….Denk dan eens aan de mogelijkheid om in augustus aanstaande deel te nemen aan het ***NATIONAAL MODELVLIEG KAMP*** (ook uitermate geschikt om een weekje samen met een aantal (jeugd)leden uit je club op te trekken en van je gezamenlijke hobby te genieten).

Iedere modelvlieger is welkom! Lid zijn van een overkoepelende organisatie of club is niet vereist !

"Zeker weten": een Nationaal Modelvlieg Kamp of kortweg genoemd: **NAMOKA** is gegarandeerd……..:
- cool
- keigaaf
- gezellig
- leerzaam
- vakantie op z'n best
- veel vliegen op prima locaties
- volledig en uitstekend verzorgd !!!
vraag het maar eens aan de velen die je al zijn voorgegaan. Ze zijn zeker ook in jou club te vinden.

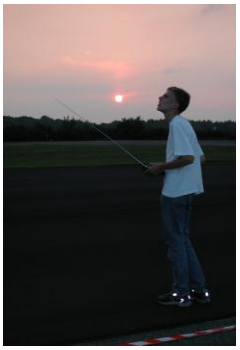
Het **NAMOKA** wordt dit jaar georganiseerd in de zomervakantie en wel van **9 t/m 16 augustus** aanstaande.
De deelnemersbijdrage is € 195,-- pp. all in.
Inschrijven kan on-line op onze website www.modelvliegkamp.com (zie hiervoor ook de voorwaarden op onze website)

Het kamp zal, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, worden georganiseerd op **Vakantiecentrum De Paasheuvel te Vierhouten op de Veluwe**. En voor het vliegen mogen we te gast zijn op de daarbij in de buurt gelegen, meer dan perfecte, modelvliegaccommodatie van de Veluwse Modelvliegclub waar met nagenoeg alle categorieën modelvliegtuigen kan worden gevlogen.

Voor meer **bijzonderheden** kan je verder terecht op onze website: www.modelvliegkamp.com

Vindt je daar niet de informatie die je zoekt aarzel dan niet om ons te kontakten!
We zien je inschrijving graag tegemoet !!!!

Veel vliegen op prima locaties !!!!!!……



……van 's morgens vroeg tot 's avonds laat

Leerzaam!!!! En heel gezellig !!!!!! en……..

Volledig en uitstekend verzorgd!!!!
(foto's: Paul Beks & Vakantie Centrum De Paasheuvel)

Wat zagen we op het veld?

Marcel Vos, Robbe Puma ARF.
Sommigen van u herinneren zich Marcel nog van vroeger, maar dit seizoen is hij alweer regelmatig gesignaleerd op het veld. Dit keer met een snel en wendbaar toestel, de Robbe Puma ARF.

Mario van Straten, Puma2
Zelfde type vliegtuig, alleen een oudere generatie. Ook snel…

Kevin en Adri Voogd
Robbe Charter
Een nieuw seizoen, een nieuwe kist, en nu eentje die heel blijft. Ook Adri heeft recent zijn brevet behaalt met dit toestel.

Jorrit Meijer,
Diamond No-Limit
Sinds enkele weken op het veld, al een keer bijna verloren omdat een maneuvre prop hangen wel erg laag uitkwam, maar meestal vierkant de bocht om. Niet snel, wel heel erg wendbaar.

Lars Jacobs,
Great Planes EasySport
Al enkele malen gezien, deze Easysport. De cockpit is nog in aanbouw.

Roger Wegert,
V-Mar Cap 323,
ARF4U Extra 300L
Roger heeft een produktieve winter achter de rug en is al met twee nieuwe toestellen gesignaleerd.
De V-Mar bleek toch een knap zware ARF en is inmiddels verkocht (waarna de nieuwe eigenaar tijdens de eerste start een tip stall had en het toestel in de eeuwige hangar parkeerde…).
De Extra is een lichte mooi afgewerkte ARF, uitgerust met een uit USA ge-importeerde OS61FX. Het ding gaat als de brandweer…

Erik van Dijen,
Tony Clark Piper Cub.
Erik is regelmatig door de week op het veld te zien met deze Cub. Het ding heeft aardig vermogen, en wordt ook erg aerobatic gevlogen.

George Steinfort,
Boeing Stearman.
Na een winterstop en een rustig seizoen 2002 is George weer terug met zijn Stearman. Hij vloog goed, de motor moest nog even wennen…

John te Rietmolen,
Rietmolen Aviation Mk. 26.

John was kort geleden weer op het veld met een nieuwe creatie. Vleugel nu nog van een Graupner 400, de romp eigenbouw, type lifting body. Het type heeft alle kenmerken die we kennen van Rietmolen Aviation.
De gemodificeerde Kyosho Trainer is een maad geleden ‘gepensioneerd’, maar daar waren wel verschillende pogingen voor nodig....

Gert Tepper,
Black & Decker.

Gert heeft bij navraag bevestigd dat er dit seizoen toch weer gevlogen gaat worden…

Donald van Tongeren,
Curver.
Moe? Of vlieg angst? Het touw aan het vliegtuig was dik genoeg…

INTERMODELLBAU 2003 Dortmund

Begin april was er weer de InterModellBau in Dortmund. Verschedene leden zijn langs geweest. Er was weer veel te zien (en veel te halen). Hier een klein overzicht van het gebodene…

Cessna 172 Skyhawk
2.74m
12.5 Kg
60cc

Corsair
2.62m
18.3 Kg
120cc boxer

Beech Super King Air 200B
3.05m
20 Kg
2x 23cc
Een erg mooi afgewerkt schaal model

Katana
2.40m
26.5cc 4-takt

North American B-25 Mitchel
3.08m
24.6 Kg
2x 45 cc
Dit model heeft een zeer gedetaileerd aluminium oppervlak.

Zlin 50L
2.14m
9.5 Kg
44cc boxer

Een erg mooi model, een welkome afwisseling van de Extra's, Cap's en Sukhoi's….

Maar sommige Extra's zijn wel heel erg mooi…

Extra 330S
3.0m
16.1 Kg
150cc 3W150

Andere toestellen waren minder mooi. En dan deze grote elektro C130...
Benieuwd wat de bouwer in gedachten had…

Phantasy in Blue was aan wezig met een verzameling vliegtuigen uit Project KLM, daar het project Klu tentoongesteld werd in MLM Soesterberg.

Fokker F-27

Fokker F-28

Sikorski S61N

Airbus A-310

Pilatus PC-6 Turbo Porter
3.6 m
23.6 Kg
ZDZ 60cc 1:2.8 gearbox

Messerschmidt ME-109

Hawker Harrier

1.2 m
3 Kg
Het model zal worden uitgerust met een turbine motor

Dassualt Mirage 2000C

1.34 m
12 Kg
KJ66 Turbine

Nieuwjaar en ledenvergadering.

Ook dit jaar was er weer de jaarlijkse nieuwjaarsborrel en later in het seizoen zelfs twee ledenvergaderingen. Voor al degenen die er niet waren, hier een kleine impressie.

Rob en Anja bereiden de hapjes en drankjes

Iet Drost doet de distributie

En de rest doet ook goed mee…

Het bestuur tijdens de ledenvergadering

De andere Statler en Waldorf …

Beide ledenvergaderingen werden druk bezocht.

Huckepack op het veld?

Regelmatig zien we motor zwevers op het veld, en soms ook zwevers zonder motor. Piet Swagers is al enkele weken aan het experimenteren met een elektrische lier (wel even opletten waar die lijn over het veld loopt…), maar een andere methode is natuurlijk de huckepack. Piet en Theo Boot , met een zeer fraaie Fancy Lady en de Piper Cup, hebben dit enkele weken geleden gedemonstreerd.

Serval

De Serval is een model dat oorspronkelijk is ontworpen door Dennis v/d Toorren. Een F3A (RC1) vlieger die in het Nederlands kampioenschap inmiddels z'n sporen ruim verdiend heeft... Het Serval-concept is inmiddels al zo'n 15 jaar oud, en nog steeds een succes. Momenteel doet ze buitengewoon succesvol haar herintrede bij de MVA. Hier wordt nader op ingegaan gedurende deze tekst.....ze is bedoeld als fun-model, dat wil zeggen; een leuk vliegend toestel voor erbij...en niet expliciet 3D zoals sommige mensen tot vandaag de dag beweren. Dit model wat we hier beschrijven is niet capabel tot het maken van indrukwekkende manoeuvres. Waarvoor is het model dan wél bedoeld, hoor ik u zich afvragen. Ze is relatief snel, wendbaar en vrij eenvoudig te besturen door iedere, wàt doorgewinterde modelvlieger, kortom... Perfect voor clubcombat en lekker racen, zoals u de afgelopen tijd ongetwijfeld gezien heeft.

Vanwege het dunne vleugelprofiel, een laag gewicht en weinig weerstand is het mogelijk met een .25 - 4cc motor een hoge snelheid te bereiken. Door de simpele, doch functionele constructie mag het voor vrijwel iedereen geen moeilijke opgave zijn om dit model te bouwen, en om niet te vergeten: -te repareren. Als er daadwerkelijk combat en demo's gevlogen gaan worden is het onvermijdelijk dat dit ooit zal moeten gebeuren.

Momenteel zijn er naar schatting 7 Serval's in aanbouw binnen de club, en 3 luchtwaardig op het moment van schrijven. Met een flink aantal leden kan er tijdens open dagen en ook elders in het land demo's worden gegeven, hoewel er niet echt sprake is van een teamkleur. Wel wordt de striping op de vleugel verder doorgevoerd.

Voorheen waren dit soort modellen al aan de orde van de dag onder de ‘jeugd’ en de sportievere vliegers van destijds. Onder andere werd er gevlogen met de ‘Rasant’, ‘Chicko’ en last but not least: de Serval zelf. Er is toen een hoop plezier mee beleefd door middel van het fenomeen ‘paaltjesvliegen’ maar om niet te vergeten kunnen hiervoor ook ballonnen worden ingezet...

Voelt u er inmiddels iets voor om een Serval te bouwen? Kom op! Twijfel niet en informeer een Serval vliegend clublid!

Save landings!

Mvg,

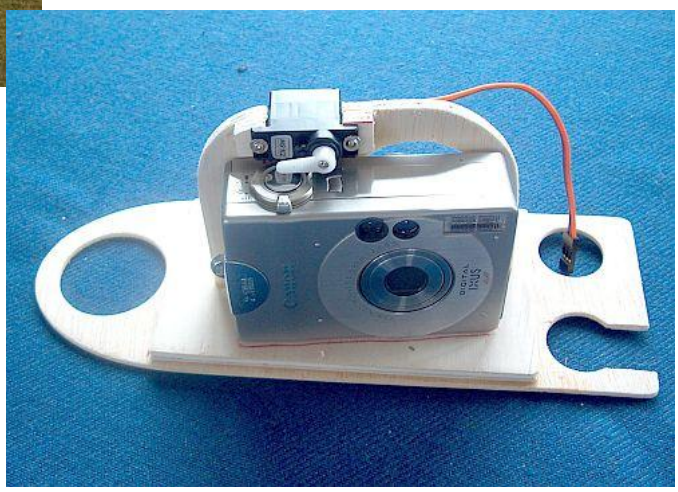
Jorrit Meijer

MVA SERVAL TEAM

Photo Flight over

Chris en Frans van Gaalen kwamen in Februari met een klein 2 motorig elektro vliegtuig op het veld. Het is een Multiplex MovieStar een toestel geschikt om een kleine lading mee te nemen.

Chris, Frans
en de Multiplex MovieStar



De camera, een Sony Ixus S100…

Ingebouwd in het toestel…

en doen waar het voor ontworpen is…

Overzicht van MVA

De vlieger..,
de fotograaf…
en de toeschouwer

Laag voor vliegen…

Landing…
en mollen…
←
Hee, daar zit wat…
→

Tips voor beginners

Bij het vliegen van figuren is het van belang om rekening te houden met de wind. Alleen bij de bochten van haaks op de wind naar van de wind af en van de wind af naar haaks op de wind, moet de bocht krapper gevlogen worden omdat de wind meehelpt de bocht te verlengen.
Bij de ander twee richtingen kan de bocht iets vlakker en dus wijder gevlogen worden.

Bij het landen en maken van overshoot, hou het vliegtuig recht en vlieg niet in een bocht om je heen.
Pieter Steensma

TEKENINGEN ARCHIEF.
Leden kopen meestal een complete nieuwe bouwdoos of tekening, terwijl er genoeg leden zijn die ook nog tekeningen hebben.
Hierbij een oproep om eens te archiveren wat er zo al aan tekeningen is, stuur een mail naar snake@shrike.nl.

Mijn archief bevat de volgende tekeningen:

Beginners vliegtuigen
Westerly
Super Chart
Snoopy
Forster T2 (Rolroer trainer)

Zweef vliegtuigen
Monterey (2m houtbouw)
Sophisticated Lady (2m houtbouw)
Spirit (2m houtbouw)
Liwegli (1.5m eigen ontwerp)
Ulan (3m houtbouw)
Olympic

Electro vliegtuigen

Rivets (Laagdekker Speed)
Mach Mini (Speed schouderdekker)
Seafury (Fun warplane)
Bearcat (Fun warplane)

Snelle laagdekker vliegtuigen

Gnat (0.15 hout bouw)
Belaire (Schuim vleugel)
New Era I (0.20 hout bouw)
New Era II (0.40 schuim vleugel)
Super Kaos Jr (0.30/0.50 hout bouw)
Kathy's clown (Q500 pylon race)

Fun vliegtuigen

Oops (hout bouw)
TadPole (hout bouw)
Funkist (indoor Fun)
Extra 3.25 (hout bouw)
Little Stick

Vreemdsoortige vliegtuigen

Undes (Eend-vliegtuig)
Phaeton (Dubbeldekker)
A-10 (hout bouw)
Daisy (twin autogiro)

Water vliegtuigen

Showboat (boot model E)
Seamaster (boot model 0.15/0.30)

Drijvers voor willekeurige trainer

Pieter Steensma

HANGAR
MODELBOUW vliegtuigmodelbouw

Wilhelminalaan 38
8262 DG **KAMPEN**
tel./fax: 038-3313707

Ook ‘s avonds geopend!
Openingstijden:
Dinsdag t/m Vrijdag:
13.30-21.00
Zaterdag:
09.00-16.00
Maandag gesloten!

Cap 232

ARF / JR Models

Spanwijdte: 142 cm
Geschikt voor 6.5cc

***€* 230,00**

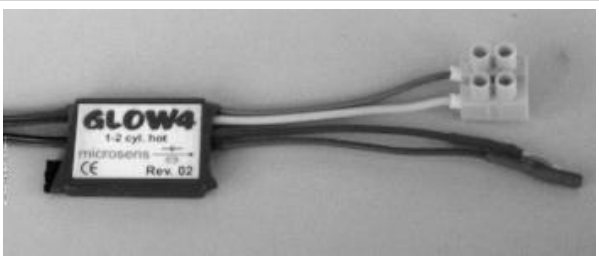
Diablotin mini

ARF / JR Models

spanwijdte: 138 cm
voor 3.5cc tot 6.5cc

***€* 207,00**

Glow 4



Dient om een gloeiplugmotor nog beter te laten lopen. De Glow 4 is een echte gloeiplug modulator, hij meet en regelt de spanning op de plug. Staat de plug te vet, dan regelt de modulator gelijk bij zodat de plug blijft gloeien.

€ 39.00

Tiger Moth 40

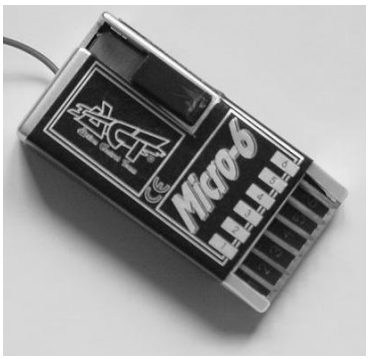
Kyosho
spanwijdte : 137,5 cm
A.R.F.

€ 330,00

Act Micro 6 ontvanger.

gewicht 12 gram
afmeting: 46,5 X 21,5 X 12 mm

€ 39,00

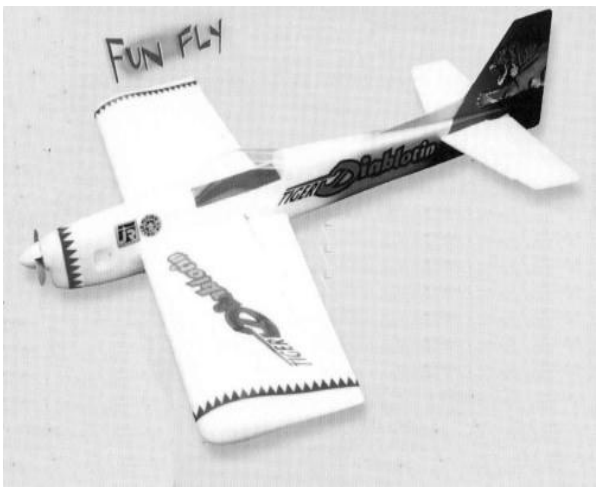


Diablotin Tiger

ARF / JR Models

spanwijdte: 92 cm
vlieggewicht: 480-520 g
geschikt voor 8 X 500 mA cellen

€ 99,00

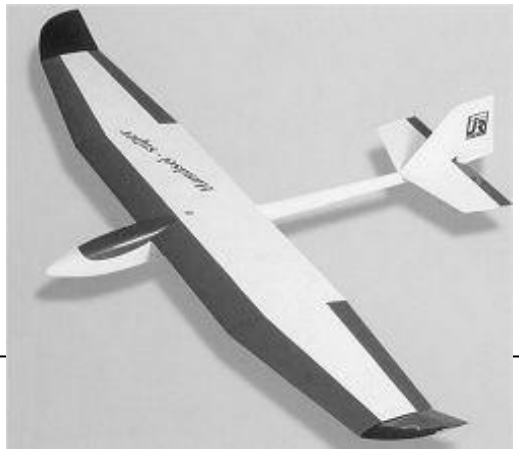


Handsel super

ARF / JR Models

JR39.1
spanwijdte: 140 cm
vlieggewicht: 350-570 gram
voor speed 400 6-7 cellen 600mA

€ 129.00



Een lid op vakantie.

Zojuist is het bericht bekend gemaakt dat het ruimteveer Columbia is verongelukt, een schok natuurlijk voor de gehele luchtvaartwereld. Zo zie je maar weer dat luchtvaart enorm afhankelijk is van techniek (dat weten de modelvliegers als geen ander), en laten we wel zijn, de Shuttle is eigenlijk techniek van 25 jaar geleden. Natuurlijk zijn er geregeld wijzigingen (verbeteringen) aangebracht, maar toch. Een kleinigheid, zoals een beschadiging aan het hitteschild (tegels), kan het einde betekenen van een ruimteveer en zijn bemanning.
Er wordt veel onderzoek gedaan bij NASA, en lang niet alles is bekend, maar voorlopig is er nog geen vervanger voor de Shuttle. Op Internet is natuurlijk veel te vinden over de activiteiten van NASA en zijn leveranciers (vliegtuigbouwers) maar je moet goed zoeken om aanwijzingen te vinden. Een aardig begin van een zoektocht kan trouwens de volgende site zijn; www.luchtvaartnieuws.nl . Start eens bij de keuze "technologie", je krijgt daarna de keuzemogelijkheid "Nieuws / Airliners / Airports / Mensen / Columns" en nog veel meer. Je kunt je ook opgeven voor een (electronische) nieuwsbrief. Veel surfplezier toegewenst.
Ook op www.kijk.nl is een leuke link te vinden naar alles wat met onze hobby te maken heeft.
Leen Gaakeer

Van het instructieteam.

Vliegtuigen

In principe zal er altijd een instructeur voor RC / vleugelmodellen aanwezig zijn op zondag vanaf 13.00 uur. Het maandrooster voor deze categorie is als volgt:

1e zondag: Frank Dickman
2e zondag: Erik van Dijen / Gert-Jan Blaas
3e zondag: Gert Tepper / Niek Wierda
4e zondag: Bruno van Hoek
5e zondag: Pieter Steensma

Voor instructie op andere tijden dan zondag v.a. 13.00 bellen met Bruno van Hoek, telefoon: 5332757. Als de agenda het toelaat kan er een afspraak worden gemaakt.

RC/Helikopters

Voor instructie in het RC/Helikoptervliegen is geen standaard rooster beschikbaar, echter hiervoor kunnen een tweetal instructeurs worden benaderd:

Hans Hochgemuth	telefoon: 5341607
Rob Eikeboom	telefoon: 5374260

Lijnbesturing

Ook voor instructie Lijnbesturing zelf contact opnemen met de instructeurs:

Henk de Jong	telefoon: 033-4729242
Bruno van Hoek	telefoon: 5332757

Zojuist bereikte ons het bericht, dat gezien drukke privé-omstandigheden, Mario van der Straten niet langer als vaste instructeur op de 5e zondag van de maand kan optreden.
Gelukkig is hij wel bereid om, indien aanwezig en als de situatie er om vraagt, een helpende hand toe te steken.
In ieder geval danken we Mario voor zijn inzet!

Waar mogelijk zullen we trachten om Pieter Steensma, er niet in zijn eentje voor te laten staan.

Namens de examencommissie,
Bruno van Hoek

BOUWONDERNEMING

NIEUW PERSPECTIEF B.V.

De Binderij 54
1321 EK Almere-Stad
tel:036-5325829
fax:036-5326016
email:info@nieuw-perspectief.nl
website:http://www.nieuw-perspectief.nl

Bouwonderneming Nieuw Perspectief voor al uw wensen op het gebied van woning renovatie en nieuwbouw.

Aan en uitbouw, dakopbouw, serrebouw,volkunststof dakkapellen, kozijn renovatie deuren en schuifpuien in kunststof,hout en aluminium

Openingstijden showroom
Maandag t/m vrijdag van 09:00 uur tot 17:00 uur
Zaterdag van 10:00 uur tot 16:00 uur

Van de evenementencommissie

Zoals bekend wordt er op 6 en 7 september ons 25 jarig het bestaan van onze club gevierd met een grandioos weekend!

De commissie is druk aan het organiseren om het een tot eem onvergetelijk weekend te maken maar toch hebben wij aan u alle een aantal vragen:

Bent u in het bezit van oude foto's of filmpjes over de oude tijd;
Heeft u (echt oude) artikelen die de jonge garde alleen kent uit het museum;
Vindt u het leuk om mee te helpen met het organiseren van het weekend
Kent u mensen die bijzondere modellen hebben en hiermee een demonstratie willen verzorgen op 6/7 september of
Heeft u leuke ideeën voor het weekend in het algemeen……

LAAT HET ONS WETEN!

Anthony van Dijk (Anthony.vandijk@nl.bosch.com)
06-15041014

De evenementen van de komende periode

Zondag	18 mei	Fundag vleugel- en helimodellen
Zaterdag	24 mei	LB workshop
Zondag	7 juni	Open dag ledenwerving en instructie modelvliegen
Donderdag	12 juni	MVA zweefavond
Donderdag	26 juni	MVA zweefavond
Weekeinde	6 en 7 september	MVA 25-jarig jubileumweekend
Zaterdag	20 september	LB workshop
Informatie over de LB workshops bij Bruno van Hoek (b.van.hoek@hccnet.nl) Henk de Jong (h.j.t.de.jong@freeler.nl)		
Informatie over alle andere evenementen bij: MVA (r.dee@planet.nl)		

MVA = Model Vliegen in Afrika

door Rob Dee, gebaseerd op een e-mail wisseling met René van der Zee

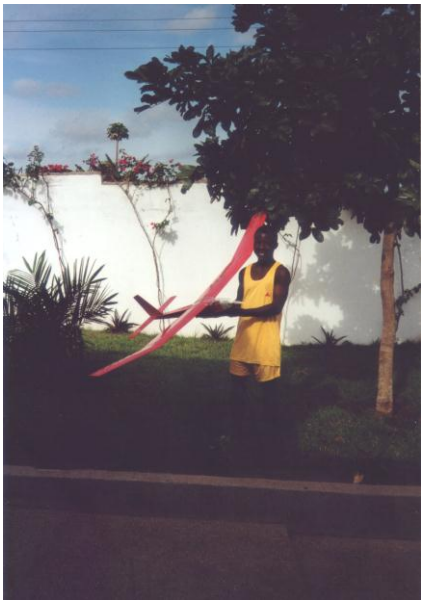
Goed, je hebt dus een zelfgebouwde elektro zwever en daarnaast ook nog een Pitts Special. Op zich niets bijzonders, dat hebben tenslotte meer leden in de club. Maar als je daarnaast ook nog eens een '1:1 schaal model' vliegt, de beschikking hebt over een eigen vliegveld met control-toren dan heb je toch iets meer dan de gemiddelde modelvlieger.

Ik heb het hier over een 'Almeers lid' n.l. Rene van der Zee. We zien Rene weinig op het veld in Almere, dat komt door zijn werkzaamheden. Hij is namelijk werkzaam als KLM 'maintenance manager central africa' hetgeen er op neerkomt dat hij met een team van 3 GWK's en 4 monteurs verantwoordelijk is voor het lijn onderhoud aan KLM vliegtuigen en die van klanten zoals Alitalia, Virgin Atlantic en Keniya Airways. Dit gebeurd vanaf Kano, Abuja en Lagos in Nigeria, Central Africa. Niet echt een lokatie dus om in het weekend even over te wippen naar Almere.

Naast (model)vliegen in z'n vrije tijd doen Rene en z'n ploeg veel aan de ontwikkeling van de lokale mensen.
De Pitts was het 2e modelvliegtuig dat na de zwever gebouwd is in Afrika. Beide zijn door hem samen met een jongen uit een kans arm gezin (een term die helaas op de meerderheid daar van toepassing is) gebouwd.

De foto is genomen op het terein van de Lagos Flying Club, het vliegveld is genoemd naar het dorp en heet Magbon. Dit was eens een zeer actieve sportvliegclub met meerdere clubvlieg-tuigen en vliegtuigen van leden. Het is echter al meer dan 6 jaar geleden dat hier het laatste toestel vertrok. Het is een typies Afrikaans verhaal.

De club mocht niet meer vliegen omdat de toenmalige macht-hebbers bang waren dat het veldje gebruikt zou worden voor wapen-smokkel.
De prive vliegtuigen verdwenen naar het buitenland, een club vliegtuig was verkocht aan een particulier en is verloren gegaan tijdens een noodlanding. Het andere bestaat nog wel maar veel onderdelen ontbreken nu, en binnenkort is er geen plaats meer om hem te stallen omdat niemand meer geinteresseerd is. Het terein zelf word steeds kleiner omdat het naburige dorp langzaam maar zeker steeds kleine stukjes van het terein pikt om huizen op te bouwen.



Alleen het club huis is nog in redelijke staat. Er is iemand die het probeert te beheren. Hij heeft de titel van secretaris maar krijgt geen geld van wie dan ook. Het is niet duidelijk waar de man van leeft, weken achter een komt er niemand.

Een trieste situatie. Het is vanaf dit veld dat Rene aan modelvliegen doet. Hij neemt dan ook altijd wat te drinken en koekjes mee voor de jongens, die voor zijn komst nog nooit een modelvliegtuig gezien hadden en helemaal niets de doen hadden.
Het is er zo druk dat om met René z'n eigen woorden te spreken ' Zelfs de vogels zich vervelen. Zodra de zwever de lucht in gaat krijgt hij escorte van diverse soorten roofvogels.'

- ***Flexibele opvang***
- ***Gediplomeerd Personeel***
- ***Voor particulieren en bedrijven***
- ***Buitenschoolse opvang***
- ***Haal- en brengservice***

HANNA HOLMAN

kinderdagverblijf

Noordmark 77, 1351 GG Almere

036-5312555

Workshops lijnbesturing bij

De tijd gaat met rasse schreden voort, de eerste LB dag van dit jaar op zaterdag 24 Mei is al niet ver meer af.
Gezien de duidelijk toenemende landelijke belangstelling voor lijnbesturing, er waren vorig jaar al 28 belangstellenden/deelnemers, verwachten wij ook nu weer een flinke toeloop.

Net als voorgaande keren zijn wij vanaf pakweg 11 uur op het veld te vinden, om lekker te vliegen en te kletsen over lijnbestuurd modelvliegen, om waar nodig tips en adviezen te geven over model afstelling, motortjes en wat dies meer zij. Iedereen met een LB model is welkom, maar als je geen model hebt staan er trainermodellen klaar om het -onder deskundige coaching, zie foto's- ook eens te kunnen proberen. Er zijn modellen te zien uit diverse klassen, onder andere Kunstvlucht, Carrier en Combat.

Het MVA- LB instructieteam,
Henk de Jong - Bruno van Hoek

Elektro Fly-inn

& zelfbouw e-motor meeting

Algemene informatie
Op zondag 22 juni 2003 organiseert de regionale radiomodelvliegclub Cumulus uit Winssen (bij Nijmegen) voor de twaalfde keer haar jaarlijkse internationale E-fly-in. Tegelijktijd vindt er voor de derde keer meeting plaats voor bouwers van borstelloze elektro-motoren. De vorige E-fly-in was met zestig deelnemers uit Nederland, Duitsland, België en Frankrijk goed bezocht. Er werd gevlogen met F5B toestellen, grote schaalmodellen, pylonracers, elektrojets, kunstvluchttoestellen, parkflyers, elektrozwevers en meermotorige transporttoestellen. Zie http://home.hetnet.nl/~ronvans/ voor foto's. De E-fly-in staat in het teken van de vrijblijvendheid: geen competitie, alleen laden, vliegen en informatie uitwisselen. Gezelligheid en gemoedelijkheid staan voorop. Deelneming is kosteloos. De E-fly-in begint om 10.00 uur en eindigt om 17.00 uur. Graag van te voren aanmelden.

Voor meer informatie (bouwbeschrijving, bouwtekeningen en links) over high-torque/high-power doe-het-zelf borstelloze elektro-motoren zie:
http://www.yahoogroups.com/group/lrk-torquemax/.
Dit is ook de homepage en het archief van de help & discussie e-mail mailing-list.

Fabrikanten/leveranciers (in 2002)
http://www.batt-mann.de/
http://www.rbckits.com/
http://www.jepe.org/
http://www.modellbau-steinhardt.de/
http://www.rcmodels.net/
http://www.rc-zeppelins.com/
http://www.amersfoortairport.com/

Veiligheid
Op deze dag worden de (strakke) veiligheidsregels van Cumulus gehanteerd. Het is verboden recht op de pits af te starten en te landen. Vliegen boven de pits en het verlengde hiervan, zowel horizontaal als verticaal, moet vermeden worden. Vanuit de pits starten is niet toegestaan. Parallel aan de pits starten en landen dient, evenals laag vliegen, op ruime afstand te gebeuren. Van de deelnemers wordt verwacht dat

zij volgens deze veiligheidsregels kunnen vliegen en dat zij een WA-verzekering hebben die modelvliegen dekt. Tijdens de E-fly-in is er zenderbewaking. Alleen door de PTT voor radiobesturing vrijgegeven kanalen zijn toegestaan, voor een frequentie-overzicht zie:
http://home.hetnet.nl/~ronvans/inhoud/legal_frequencies.htmlhttp://home.hetnet.nl/~ronvans/inhoud/legal_frequencies.html

Faciliteiten
Het start- en landingsgedeelte van het vliegveld is 90 bij 80 meter. De direkte omgeving van het veld is vrij van bomen. Er is parkeer- en kampeergelegenheid op het veld en er is een toilet. Tijdens de E-fly-in zijn koffie, frisdank, broodjes, erwtensoep en 220 volt (generator) verkrijgbaar.

Routebeschrijving & kaartjes
Het vliegveld, met postcode 6645KV, ligt halverwege de dorpen Winssen en Bergharen aan de Betenlaan, op anderhalve kilometer van recreatieplas 'De Groene Heuvels'. Hier kan de familie surfen of zwemmen. Neem bij het klaverblad 'Ewijk' (kruising A50/A73) de afslag Druten naar de N322. Na één kilometer rij je onder de Betenlaan door. Neem twee kilometer verder de afrit 'Deest/Winssen/Bergharen' , rechts is een ontzanding, ga aan het einde van de afrit linksaf het viaduct over en dan de tweede weg links, dit is de Kooistraat. Rij nu parallel aan de autoweg terug richting Betenlaan. Na twee kilometer volgt de kruising met de Betenlaan waarna aan de rechterkant het vliegveld ligt.
Routekaartjes:
http://home.hetnet.nl/~ronvans/inhoud/routekaarten.htmlhttp://home.hetnet.nl/~ronvans/inhoud/routekaarten.html

Informatie
Ron van Sommeren
ron.van.sommeren@hetnet.nl
tel: 0487-519483 (na 20.00 uur)

HALTRONICS

Voor electronica en modelbouw

Churchillweg 68, Almere-Stad
Tel: 036-5340259

De winkel in Almere-Stad voor al uw Elektronica en Modelbouw behoeften.

Elektronica:

- Onderdelen, behuizingen, meetapparatuur
- Soldeerapparatuur

Modelbouw:

- Hout zoals balsa planken en latten, vurenhout, div voor- en achterlijsten
- Metalen, zoals staal, messing en aluminium pijp en profielen, bevestigingsmaterialen, draadeinden
  Modellen van de bekende merken zoals Robbe, Graupner, GreatPlanes, Carl Goldberg en Simprop
- Motoren, o.a. Webra, OS Max, MDS en Super Tigre
- Zenders, ontvangers en servo's van Robbe/Futaba en Graupner
- Propellors, acculaders, brandstof, spanfolie etc.

Commissie leden

Redactie	**Examen**	**Kantine**
John te Rietmolen (W)	Bruno van Hoek (W)	Anja Dee (W)
Leen Gaakeer	Gert Tepper	Iet Drost
Roger Wegert	Pieter Steensma	Louis Kerkhof
Ben Jansen	Niek Wierda	Yvonne de Vries
Peter Sijpkes (B)	Rob Eikeboom	Rob Dee (B)
Terrein	Hans Hochgemuth	**Evenementen**
Gert Tepper (W, B)	Gert-Jan Blaas	Rob Eikeboom (W)
Peet Doddema	Frank Dickman	Bruno van Hoek
Marcel Vos	Erik van Dijen	Niek Wierda
Hans Hochgemuth	Henk de Jong	Gerhard Roets
Donald van Tongeren	Mario van der Straten	Peter Sijpkes (B)
Adri Voogd	Lex Uiterwijk	**Baan**
Kevin Voogd	Marco de Vries	Ab Vuijst (W, B)
Theo Boot	Theo Boot	Gert Tepper
Mario van der Straten	Mick van der Vegt (B)	Rob Dee
Ben Jansen		Mick van der Vegt
Roger Wegert		Peter Sijpkes
		Onderhoud
		Ab Vuijst (W, B)
		Lubbertus Sohier
		Martin Kreike
W: woordvoerder/ster		Adri Voogd
B: verantwoordelijk vanuit het bestuur		Kevin Voogd

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:

MVA
Postbus 149
1300 AC Almere