Clubblad van

Modelvliegtuigsport

Vereniging

Almere

19e. jaargang Nummer 2 – Juni 2003

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Ab Vuijst
Secretaris	Mickel v/d Vegt (ad interim)
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Peter Sijpkes Mickel v/d Vegt
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://rc-cropduster.com/mva/
Redactie	John te Rietmolen Paulistraat 11 3882 DH Putten john.te_rietmolen@scania.se
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Van het bestuur.

Hopelijk is dit stukje tekst een beetje te lezen, want er zijn nogal wat zweet druppeltjes in het toetsenbord gevallen tijdens het typen (het is hier op zolder ongeveer 50 graden Celsius!) Zoals de eerste zin al aangeeft hebben wij de eerste dagen met prachtig mooi (voorjaar)zomer weer, weer achter de rug. Gezien de grote opkomst op de mooie zondagen heeft de uitbreiding van de pits dan ook al dienst gedaan. Laten we met zijn allen hopen op meer van dit soort “wereldse” vliegdagen.

Dan nu een wat meer serieus onderwerp:

Met ingang van vrijdag 23 Mei 2003 heeft Rob Dee om persoonlijke redenen zijn bestuursfunctie neergelegd. Middels dit stukje willen wij (het bestuur) Rob bedanken voor zijn enorme inzet voor de MVA.

Natuurlijk is het altijd jammer om gedurende een bestuursperiode een bestuurslid kwijt te raken, maar ja … soms gebeurt dit gewoon. Tot het einde van dit verenigingsjaar zal de functie van secretaris worden waargenomen door Mick van der Vegt.
De bestuurlijke spoeling is nu spreekwoordelijk dun dus bij deze dan ook een dringende oproep:
Wie van onze leden voelt zich geroepen om na de ALV van 2003 zitting te nemen in het bestuur?

Dezelfde vrijdag 23 Mei zijn er ook wel “leuke” zaken gedaan, namelijk de wijzigingsakte voor de statuten is gepasseerd, waarmee de 3/1 regeling definitief tot het verleden behoort. Wij hopen toch wat “nieuw bloed” binnen de vereniging te krijgen op deze manier.

Tevens hebben wij Jorrit Meijer gebombardeerd tot gedelegeerd eigenaar van de MVA lesvliegtuigen. In praktijk houdt dit in dat hij er zorg voor zal dragen dat de MVA lesvliegtuig(en) in tip top staat zijn/blijven. Indien iemand problemen heeft met deze machines, dan wel weet dat ze schade hebben opgelopen, dan kan dit gemeld worden bij Jorrit.

Rest mij nog om iedereen die geholpen heeft met de werkverplichting van 10 Mei hartelijk te danken, er is heel veel werk verzet. Met name het schoonmaken van het clubgebouw en de verbouwing van de pits was geen sinecure. De pits zal “afgemaakt” worden tijdens de tweede werkverplichting op 28 Juni aanstaande.

Tsja dan heb ik de belangrijkste zaken wel vermeld, rest mij jullie veel leesplezier te wensen met ons clubblad.

Namens het bestuur,
Mickel van der Vegt

Van de kantinecommissie.

Hier weer even een berichtje van de “koek en zopie” afdeling.

Dankzij één van onze leden (Marc van der Meulen) zijn we in het bezit gekomen van een zo goed als nieuwe grote koelkast voor een leuk prijsje. Eigenlijk hadden we deze niet op de begroting staan voor dit jaar maar commissie en bestuur wilden deze buitenkans niet laten lopen.
Met de koelkast die we al hadden, hebben we nu genoeg vriesvakruimte om de oude vriezer die niet goed meer afsloot en waarschijnlijk heel wat energie verbruikte, voorgoed buiten gebruik te stellen. Dit scheelt ons een hoop ruimte in de opslagruimte en deze is nu tijdens de laatste werkverplichting goed opgeruimd en schoongemaakt hetgeen beslist geen overbodige luxe was.

De donderdagavond zijn we weer open vanaf 19:00 uur. Het team kan nog steeds vrijwilligers (m/v) gebruiken voor de zondag van 12:00 tot 16:00 uur en de donderdagavond van 19:00 tot 23:00 uur. Het is beslist geen moeilijk werk en er hoeven geen culinaire hoogstandjes verricht te worden. Het opwarmen van een tosti of warme worst is wel het moeilijkste dat er moet gebeuren. De arbeidsvoorwaarden zijn goed, beloning minimaal (wel gratis koffie) maar wel een cadeautje met de verjaardag en de kerst (als er tenminste genoeg in de fooienpot zit). Aarzel dus niet en meldt u aan zodat we de kantine open kunnen houden.

Verder niets te melden anders dan dat de club de extra inkomsten goed kan gebruiken, dus aarzel niet en plaats uw bestellingen.

Namens het team en de kantinecommissie,

Anja Dee

BOUWONDERNEMING

NIEUW PERSPECTIEF B.V.

De Binderij 54
1321 EK Almere-Stad
tel:036-5325829
fax:036-5326016
email:info@nieuw-perspectief.nl
website:http://www.nieuw-perspectief.nl

Bouwonderneming Nieuw Perspectief voor al uw wensen op het gebied van woning renovatie en nieuwbouw.

Aan en uitbouw, dakopbouw, serrebouw,volkunststof dakkapellen, kozijn renovatie deuren en schuifpuien in kunststof,hout en aluminium

Openingstijden showroom
Maandag t/m vrijdag van 09:00 uur tot 17:00 uur
Zaterdag van 10:00 uur tot 16:00 uur

NIEUWE WEBSITE !!!

- Begin pagina
- MVA Nieuws
- Wie zijn wij?
- Waar vindt u ons?
- Agenda
- Foto gallerij
- MVA Weersverwachting
- Pagina update
- Links
- Download
- Kontakt

Nedstat

eXTReMe Tracker

© 2003 MVA
web master

MVA — Zondag, 1 Juni 2003

Welkom op de WEB pagina van de MVA, de Modelvliegtuigsport Vereniging Almere.

Sinds 1978 houden wij ons bezig met het ontwerpen, bouwen en vliegen van onze modellen. Deze modellen zijn zowel lijn- als radiobestuurde motormodellen, zwevers en elektrozwevers en helicopters.

Kijkt u gerust even rond op onze pagina's en aarzel niet om contact op te nemen, of nog beter, - kom eens kijken!

Het vliegveld:

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
Kluutweg 1
1349 RA Almere

De MVA is lid van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, KNVvL, Afdeling Modelvliegsport.

http://rc-cropduster.com/mva/

Sinds half mei is een vernieuwde web pagina van MVA beschikbaar gekomen. Het is nog steeds in een beginstadium, maar er vinden regelmatig uitbreidingen plaats. Het is de bedoeling dat deze web pagina voor leden het centrale informatie punt wordt. Op de site vind u de laatste nieuwtjes, de laatste agenda's, het evenementen overzicht, etc. Ook zult u hier in de toekomst de roosters vinden van bv. het instructie team, het kantine team, het maaiteam, de club werkdagen, enz.

Enkele functionaliteiten zijn al beschikbaar, zoals de weersverwachting, met een gedetaileerd overzicht van vandaag en de komende dagen, en ook een link pagina met op dit moment de pagina's van MVA leden.

Naast een informatie punt voor leden, functioneert de pagina ook als visite kaartje naar buiten, naar belangstellenden, potentiele leden of bezoekers. Daarvoor is de route beschrijving aangepast en zal in de nabije toekomst ook meer details over het lidmaatschap, en hoe lid te worden, worden toegevoegd.

Ga eens kijken op de site. Je vind de MVA pagina op : http://rc-cropduster.com/mva/

Mocht je ideeën en aanvulllingen hebben voor de web pagina, laat het even weten.
Email adressen staan op de web pagina….

Fun Vliegdag 2003

Zondag 25 Mei is wederom de jaarlijkse MVA fun vliegdag gehouden. En hoewel het in eerste instantie erop leek dat het weer ons een beetje in de steek zou laten, is dat uiteindelijk meegevallen. Het was al met al een geslaagde dag, ik denk dat de in totaal 18 deelnemers zich evenals de toeschouwers goed vermaakt hebben.

Dit jaar waren er (fun)rondes voor zowel heli- als vleugelvliegers. De helivliegers hebben ieder twee ronden gevlogen waarbij in een enkele ronde de volgende opdrachten voltooid dienden te worden:

1) 10 halve liter flesjes gevuld met water om tikken.
2) Een pionnetje op pakken en deze via een uitgezet parcours transporteren naar een andere plek alwaar het pionnetje weer neergezet diende te worden op een tegel.
3) Het verplaatsen van twee piepschuimballen (verschillende diameter), deze ballen dienden d.m.v. de down-wash van de rotorbladen voort geblazen te worden (zie foto).

Van de gehele ronde werd de tijd geklokt en op het moment dat de ballen over de finishlijn waren geblazen was de piloot klaar en werd de tijd gestopt. Uit ervaring kan ik zeggen dat dit bepaald niet eenvoudig was, alleen door rustig en netjes te blijven vliegen kon deze klus “snel” geklaard worden.

De vleugelvliegers hadden uiteraard andere opdrachten, zoals:

1) Het vliegen van zoveel mogelijk loopings in 1 minuut,
2) Het droppen van een object met als doel deze zo dicht mogelijk te laten landen bij een pion opgesteld in het midden van het veld, enig knutsel werk voorafgaand aan deze ronde was wel gewenst (zie foto).

Sticks verkeerd, bij deze opdracht was het de bedoeling een figuur acht te vliegen met als handicap een geïnverteerde hoogte roer en rudder. Om de puinhoop niet al te groot te laten worden waren er bij deze opdracht twee zenders gekoppeld en werd er door de instructeur (Mick) ingegrepen als het toestel in crash koers geraakte. Zowel de deelnemers als ook de instructeur hadden opmerkelijk veel plezier tijdens deze opdracht.

En hoewel het allemaal voor de “fun” was waren er ook nog winnaars, bij de heli’s heeft Rob Eikeboom de eerste plaats veroverd en bij de vliegtuigen was dat Jorrit Meijer, waarbij wel vermeld moet worden dat Niek Wierda hem met maar drie puntjes verschil op een totaal van 2430 punten akelig dicht op de hielen zat.

En ondanks dat niet ieder vliegtuig er zonder kleerscheuren vanaf gekomen is, is het wel duidelijk dat dit evenement in deze vorm voor herhaling vatbaar is. Hopelijk met nieuwe opdrachten, ideeën zijn in ieder geval van harte welkom.

Oh ja, wat wel duidelijk geworden is, na opdracht 2, is dat je niet moet trachten je vliegtuig sneller aan de grond te krijgen dan het zojuist afgeworpen voorwerp. Want A je verliest het toch en B het geeft zo’n rommel op het veld. Kortom dit idee gedemonstreerd door Gertjan nemen we maar niet op in het programma van volgend jaar. Ondanks het feit dat zelfs een emmer secondelijm niet genoeg was om zijn vliegtuig weer luchtwaardig te maken heeft Gertjan toch kans gezien de derde plaats te behalen, zowaar een knappe prestatie.

<- Voor Lex was de spanning redelijk groot....

Gezellige drukte in de pits. ->

Tot een volgend evenement !

Namens de evenementen commissie,

Peter Sijpkes

HANGAR
MODELBOUW vliegtuigmodelbouw

Wilhelminalaan 38
8262 DG **KAMPEN**
tel./fax: 038-3313707

Ook ‘s avonds geopend!
Openingstijden:
Dinsdag t/m Vrijdag:
13.30-21.00
Zaterdag:
09.00-16.00
Maandag gesloten!

Cap 232

ARF / JR Models

Spanwijdte: 142 cm
Geschikt voor 6.5cc

***€* 230,00**

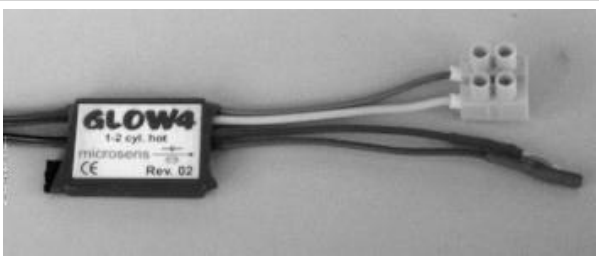
Diablotin mini

ARF / JR Models

spanwijdte: 138 cm
voor 3.5cc tot 6.5cc

***€* 207,00**

Glow 4



Dient om een gloeiplugmotor nog beter te laten lopen. De Glow 4 is een echte gloeiplug modulator, hij meet en regelt de spanning op de plug. Staat de plug te vet, dan regelt de modulator gelijk bij zodat de plug blijft gloeien.

€ 39.00

Tiger Moth 40

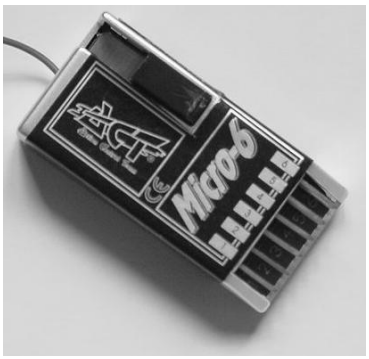
Kyosho
spanwijdte : 137,5 cm
A.R.F.

€ 330,00

Act Micro 6 ontvanger.

gewicht 12 gram
afmeting: 46,5 X 21,5 X 12 mm

€ 39,00

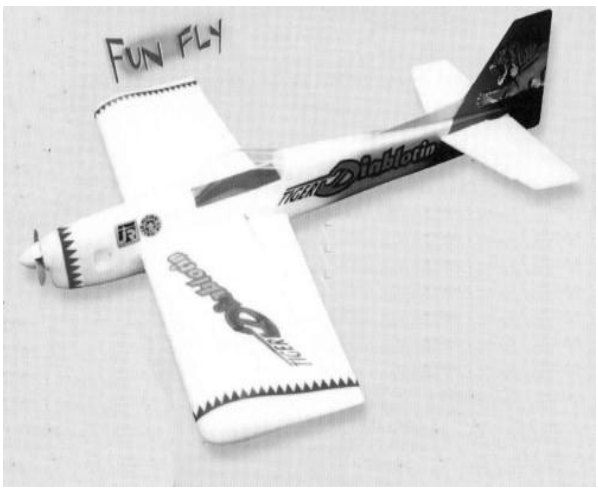


Diablotin Tiger

ARF / JR Models

spanwijdte: 92 cm
vlieggewicht: 480-520 g
geschikt voor 8 X 500 mA cellen

€ 99,00

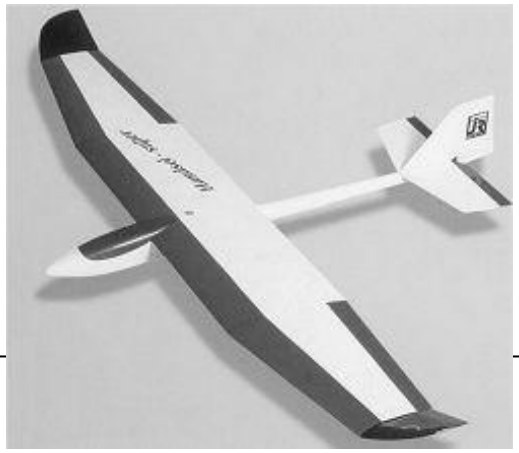


Handsel super

ARF / JR Models

JR39.1
spanwijdte: 140 cm
vlieggewicht: 350-570 gram
voor speed 400 6-7 cellen 600mA

€ 129.00



Van het instructieteam.

Vliegtuigen

In principe zal er altijd een instructeur voor RC / vleugelmodellen aanwezig zijn op zondag vanaf 13.00 uur. Het maandrooster voor deze categorie is als volgt:

1e zondag:	Frank Dickman
2e zondag:	Erik van Dijen / Gert-Jan Blaas
3e zondag:	Gert Tepper / Niek Wierda
4e zondag:	Bruno van Hoek
5e zondag:	Pieter Steensma

Voor instructie op andere tijden dan zondag v.a. 13.00 bellen met Bruno van Hoek, telefoon: 5332757. Als de agenda het toelaat kan er een afspraak worden gemaakt.

RC/Helikopters

Voor instructie in het RC/Helikoptervliegen is geen standaard rooster beschikbaar, echter hiervoor kunnen een tweetal instructeurs worden benaderd:

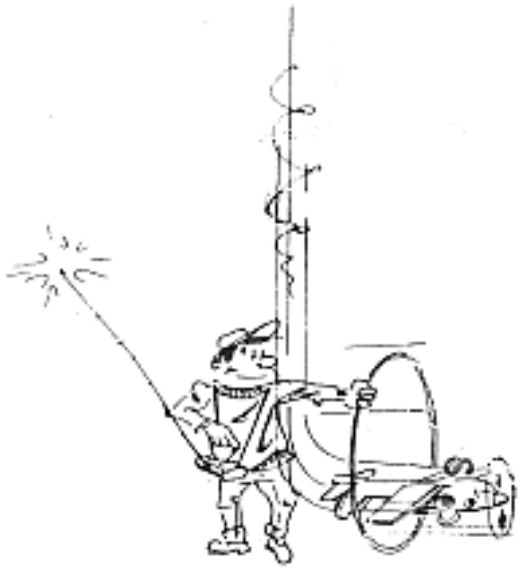
Hans Hochgemuth	telefoon: 5341607
Rob Eikeboom	telefoon: 5374260

Lijnbesturing

Ook voor instructie Lijnbesturing zelf contact opnemen met de instructeurs:

Henk de Jong	telefoon: 033-4729242
Bruno van Hoek	telefoon: 5332757

Namens de examencommissie,
Bruno van Hoek



Jorrit spreekt:

Bouwen van tekening.

Voordat er gevlogen kan worden met een modelvliegtuig moet er een hoop werk verricht worden. Hiermee bedoel ik niet specifiek het bouwen van een model, want tegenwoordig hebben we ook de mogelijkheid om over te stappen op ARF's (*Almost Ready to Fly*)... Omdat voor veel mensen bouwen een groot onderdeel van deze hobby is belichten we deze kant ook. Met name het bouwen van tekening kan voor een hoop mensen uitkomst bieden. De keuze in bouwdozen en zgn. ARF's wordt echter beperkt tot het aanbod van de fabrikanten, daardoor kiezen mensen dikwijls voor het helemaal van tekening construeren.

Na het verkrijgen van de tekening moet de houtstaat worden opgenomen. Dit houdt in dat je moet gaan meten en rekenen om de juiste hoeveelheid hout aan te kunnen schaffen. Een groot voordeel hiervan is dat je op een hele makkelijke manier van tevoren aanpassingen kunt bedenken om tot een lichter eindresultaat te komen. *Om even een fabeltje uit de wereld te helpen: Je ontloopt de kosten echter niet door van tekening af te bouwen, zeker niet met alle kleindelen die los aangeschaft moeten worden.* De moderne bouwdozen zijn volledig machinaal CNC gefreesd of laser gesneden. Hierdoor worden de kosten gedrukt en kan de bouwdoos uiteindelijk tegen een relatief lage prijs worden aangeboden.

Diamant No-Limit.

Mijn project van de afgelopen winter was de Diamant No-Limit van Robbe. Een leuke 3D kist die gemotoriseerd kon worden met een motor die ik 'overhield'. De bouwdoosversie kwam al gauw uit op een kilo of 3, terwijl mijn tekeningversie 2,3 weegt. Een groot verschil dat zeker bij dit soort toestellen veel uitmaakt. Na een hoop uurtjes precies knutselen gaat het toestel voor de eerste keer naar het veld, en wordt door veel omstanders even aan een snelle keuring onderworpen. Van ervaren bouwers krijg je positief commentaar: "Als je er nog een bouwt moet je hier op letten..." Als het meezit krijg je ook nog een hoop leuke complimentjes! Dit heb je dan toch helemaal zelf neergezet...een model helemaal uit het niets opgebouwd. Van een stapel hout tot een goed vliegend toestel. Je raakt op deze manier ook veel meer gehecht aan je vliegtuig dan je bij een ARF of bouwdoos zou hebben!

Naast gewichtsbesparing en het gemakkelijker modificeren is er nog een voordeel. Je kunt namelijk beginnen aan een model dat al tientallen jaren uit de roulatie is. Sommige modellen hebben simpelweg iets nostalgisch. Iets wat met name de volwassenen clubleden aanspreekt... Neem nou de Curare van Hanno Prettner. Hiervan is geen bouwdoos meer te vinden, en toch blijft het een fantastisch vliegende kist die bij iedereen hoge ogen gooit...

Tekeningen zijn op zeer veel verschillende manieren te krijgen. Op internet, via bekenden, advertenties enzovoorts. Begin aan een model waar er nog niet een van rondvliegt op de club. Doe eens gek, bouw van tekening!

Mvg, J&J

Twee leden op vlieg vakantie in Zweden.

Op 18 april 2003, Goede Vrijdag, gingen Ben Jansen en Roger Wegert op weg naar zweden voor een weekje vliegen. Na 11 uur rijden werd het doel bereikt, het vliegveld Hornlanda, ongeveer 15 Km ten noorden van Vimmerby. Jawel, het dorp van Astrid Lindgren, bekend van Pipi Langkous en Emil. Er is zelfs een Astrid Lindgren World, een soort theme park… Hornlanda is in beheer van Rogers vriend Nils Bertil Peterson. Nils heeft, net als Roger, een vliegbrevet en vliegt vanaf dit veld met grote vliegtuigen en met modellen.

We verbleven in het voormalige clubhuis, nu verbouwd tot een comfortabel vakantie huisje, en gelegen op 20 meter van de hangar, 40 meter van de startbaan.

Op Zaterdag begonnen we meteen te vliegen met onze modellen, hetgeen voor Ben met zijn nieuwe Tiger II niet helemaal goed afliep….
Ben dacht meteen dat zijn vliegvakantie nu wel heel erg kort zou worden, Roger begon al een trip te plannen naar de dichtsbijzijnde hobby shop (ong. 150 Km verderop…) voor een ARF'je, en Nils concludeerde simpelweg "Geen probleem, die gaan we effe repareren…"

Reparaties aan Tiger

Op Zondag hadden we een andere missie, er moest nog een vliegtuig komen, het was gewoon wat leeg op het veld. We moesten daarvoor naar Kalmar, ongveer 140 Km zuidelijk. We hadden in de Hangar een Cessna C-172 Skylane van Benny, een bevriende piloot die hier zijn weekenden doorbrengt, maar berekeningen gaven aan dat we met ons vieren, Benny, Nils, Ben en Roger, in combinatie met de volle tanks en de 900 meter baan, een 100 Kg te zwaar waren (Roger had op de boot tussen Duitsland en Denemarken nogal stevig gelunched….). Dus maar met de auto, om in Kalmar bezit te nemen van een Diamond Aircraft Dimona HK-36 TTC, SE-UDE.

Dit toestel, een voormalig prototype, productie # 7, word ingezet door de Kalmar vliegclub, oa. voor demo's.
Samen met een piloot van de club moest Roger nog even zijn kunstje laten zien, een vlucht van bijna een uur, waarin Roger de grenzen van het toestel werd gedemonstreerd. Dit toestel, met 16 meter spanwijdte, laat zich bijna niet overtrekken. Tevens werd tijden deze vlucht gedemonstreerd wat er gebeurd als je bij 150 Kts de rem kleppen uit trekt. Op de weg terug naar Hornlanda, samen met Nils, kwamen de kleppen spontaan naar buiten, wat met de nodige krachten en lawaai gepaard ging.

Tsja, en dan heb je dat ding voor de deur staan.
Ook heel rot…

Kopje koffie, goed gesprek (vliegtuigjes?), grandioos uitzicht…
Nils, Benny, en Roger.

In de tussentijd staat ook de rest niet stil. Aan de Tiger wordt vrolijk door gebouwd…

En natuurlijk word er gevlogen. Hier een overzicht van Hornlanda, links de witte daken van het huisje en de hangar.

Het weer was gedurende de week erg goed om te vliegen. Het was 21 graden, en zonnig. Midden overdag stond er wel vaak een stevige wind, natuurlijk cross over de baan. Het meeste vliegen vond dan ook ‘s morgens voor 11.00, of ‘s avonds na 17.00 plaats. Het was voldoende licht tot 20.30, dus tijd genoeg.

Het was die Zondag en Maandag Pasen, en omdat Roger z’n familie ook in de omgeving van Vimmerby wonen, hebben we dus enkele maaltijden bij zijn familie genoten. In ruil daarvoor moest Roger natuurlijk wel verschillende mensen, waaronder zijn moeder, op een vlucht trakteren.

‘s Morgen was het toestel nat van condens.

Roger en Nils, klaar voor vertrek

Op Dinsdag was het alweer een heugelijke dag. Het gebrek aan geel Oracover kon niet verhinderen dat de Tiger er toch weer een beetje als een vliegtuig ging uitzien.

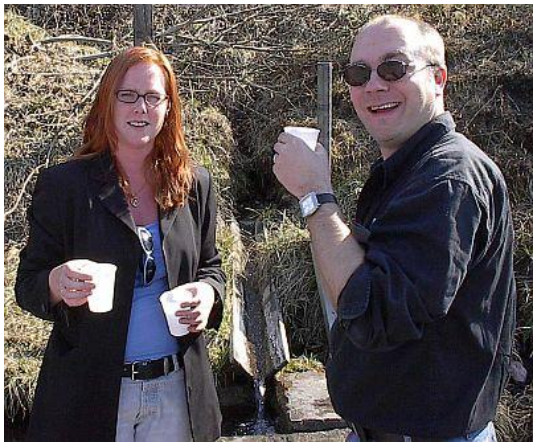
Startbaan op Hornlanda. 9 x 900 m.

En de rest van de week kon ook met de tiger gevlogen worden. Ontzettend leuk, vanaf asfalt. Roger vloog met zijn Extra 300S en met zijn Thrush Commander. Halverwege de week kreeg de Thrush nog een ander sproeivriendje op bezoek. Ook omwonenden van de verschillende dorpen komen met hun modellen vliegen op Hornlanda, en één van hen heeft een Kyosho Cessna 188 Agwagon.

Deze Agwagon toonde nog zijn vliegkwaliteiten, toen de motor uitviel moest het circuit nog aardig ruim gevlogen worden, het ding bleef maar zweven. Een schitterend toestel, en hopenlijk ook binnenkort op het MVA veld te zien…

Ook Nils bracht een nieuw vliegtuig naar de hangar. Een ARF Beaver, 3m van VMar. Deze moest nog worden opgebouwd en afgesteld, een leuke taak waar we tussen de bedrijven door de rest van de week mee bezig zijn geweest.

Op Woensdag vlogen we naar Falköping (spreek uit: falsjupping), waar een voormalig collega, Jessica, van ons woont. Het was een heerlijk vlucht, net iets onder een uur, en we kwamen net voor de lunch tijd aan. Die middag nam zij ons mee naar Alleberg, een hoge, maar relatief vlakke heuvel waar een zweefvliegclub een vliegveld heeft, en waar ook regelmatig evenementen worden georganiseerd. Tevens is er op die die berg een water bron, waar de lokale bevolking regelmatig water komt halen, het is erg geschikt voor bier productie...



Uitzicht vanaf Alleberg. Op de heuvel aan de andere kant ligt Falköping.

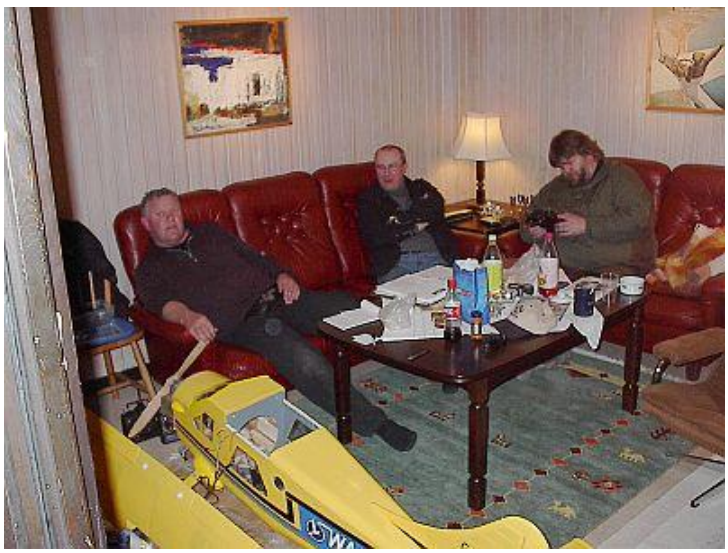
Falköping vliegveld. Net een tik groter dan Hornlanda...

En weer terug naar huis....

De landing op Hornlanda is een uitdaging, de baan is kort, en vooral smal. En natuurlijk, Zweden, rondom bezaaid met bomen. En staan er geen bomen, dan is er wel een bos...
Hier is te zien dat aan het begin van de baan een stuk bos is verwijderd, om toch net iets meer ruimte te creëeren. Een leuke gewaarwording, als link en rechts naast de cockpit ineens bomen te zien zijn...

En dan nog even vanuit de woonkamer, een verliefde blik op het toestel...

Donderdag avond sloeg het weer een beetje om, dat resulteerde de volgende morgen in het volgende....



Daar we donderdag avond niet konden vliegen, werd de avond gebruikt om de zender correct in te stellen voor de Beaver. Hier Nils, Roger and Michael (Micke) Ekbjörn. Micke was bijna iedere avond bij ons te gast, zijn specialiteit is combat vliegen. Als hij een combat vliegtuig bouwt, dan snijd hij meteen 10 rompjes en vleugels tegelijk.

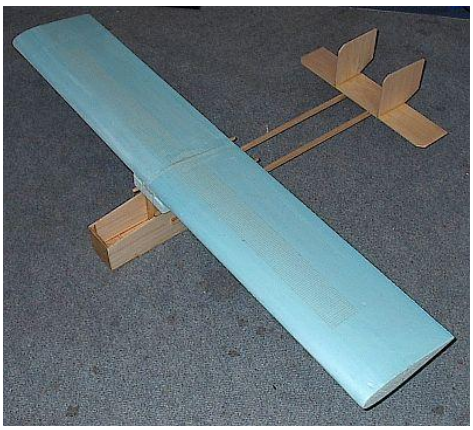
Ben & Nils installeren de motor

Micke & Nils testen de Beaver

De motor van deze Beaver is gekocht van Gerhard Roets, en hij liep fantastisch. Gedurende de week is het toestel wel afgekomen, maar we hebben hem niet meer zien vliegen. Op vrijdag hebben we wat taxi proeven gedaan.

Ondertussen heeft het toestel wel al enkele malen succesvol gevlogen.

Op vrijdag middag hebben Roger en Nils de Dimona terug gevlogen naar Kalmar. Ben had wederom de dankbare taak er met de auto achteraan te gaan. En op de binnen wegen van Zweden is een rit van 140 km in je eentje knap saai, vooral ook door de snelheden van max. 90 km/u, en ook stukken van 70 en 50...
Die zaterdag hebben we natuurlijk nog wat gevlogen met de modellen, en voorbereidingen voor de terug reis gedaan. We gingen heen met 3 toestellen, we kwamen terug met 5 toestellen (beter dan andersom...). 20 Jaar geleden, toen Roger in het leger vertoefde, was hij begonnen met het bouwen van een Partenavia PN68. Deze zal nu eindelijk worden afgebouwd. Daarnaast kreeg Roger nog een combat trainertje mee, een vreselijk simpel vliegtuigje (rompje gebouwd in een uur...), maar wel erg wendbaar. We denken een waardig speelkameraadje voor de Serval's...



En zo kwamen wij zondag avond weer terug in het Almeerse. De auto was tot de nok toe vol, maar dat was ook de bedoeling.

Het was een heerlijk relaxte week, met heel veel vliegtuigjes. Hé, wat rot toch allemaal…;-))

Ben Jansen & Roger Wegert

Kerst Diner

Het klinkt wat vroeg in de oren om nu al over het aankomende kerstdiner te schrijven als de zomer vakantie met hopelijk warm en mooi vliegweer nog moet komen.
Aangezien ik het op de afgelopen jaarvergadering heb voorgesteld en het bestuur het er mee eens is wil ik het graag vroegtijdig bij u onder de aandacht brengen.

Het kerst diner word gehouden op zaterdag 20 december. Aanvang 18.00 uur einde 23.30.

Menu :	Amuze	Tapanade op toast
	Voorgerecht	Suikermeloen met ham
	Tussengerecht	Spoon met citroenijs
	Hoofdgerecht	Ribeye met bij gerechten
	Nagerecht	Pepernootkoek met ijs en slagroom
	Afsluiting	Koffie of thee met bonbons
	Drank	Rode of witte wijn

De kosten voor het diner zijn 21.00 Euro per persoon .
Wilt u iets anders drinken dan kan dat natuurlijk ook, maar dan voor eigen rekening.

Alle gerechten worden van verse producten zelf gemaakt Voor een geslaagd diner ben ik natuurlijk gebonden aan een minimaal en een maximaal aantal personen; min 10 max 30 personen.
Daar wij als club niet over voldoende bestek en borden beschikken en een kerstdiner niet van plastic borden kunnen eten verzoek een ieder die zich heeft in geschreven minimaal twee weken van tevoren in de kantine in te leveren ;

2 maal lunchbord
2 maal dinerbord
3 maal wijnglas
2 maal lunchbestek (mes vork lepel)
1 maal dinerbestek.

Allen gaarne voorzien van sticker met naam.

Daar ik in het verleden verschillende vliegtuigen stuk gevlogen heb en bewezen heb die kant van onze leuke hobby goed onder de knie te hebben kan ik helaas voor breuk van borden en glaswerk geen verantwoording nemen.
Als een ieder van u voor deze avond ons ook nog kan helpen met sauslepels, opscheplepels, juskommen en div schalen word dat zeer op prijs gesteld.
U kunt u inschrijven vanaf heden bij mij (wees er snel bij gezien het beperkt aantal personen) via email (a.b.voogd@heerema.net) of via het formulier op de web pagina.
De inschrijving sluit op **1 oktober** en betaling voor **1 november** .
Afmeldingen max. twee weken van te voren anders kan er gezien de inkoop van de verschillende producten geen restitutie van betaling plaats vinden

Hopende dat u dit artikel leest in de korte broek onder de parasol wens ik uw allen een goede zomer en veel vliegplezier toe

Adri Voogd

Wat zagen we op het veld?

In de afgelopen periode zagen we weer vele oude bekenden met nieuwe kisten op het veld, soms ook oude kisten, voor een nieuwe kennismaking.

Jeroen van Engelen
Graupner Exel 2000
Jeroen is sinds het begin van het seizoen lid, en is regelmatig te zien op het veld.

Joop Drost
Puma
Toch ook al weer vliegend waargenomen dit seizoen, hier met een Puma

Jorrit Meijer
Serval Mk.II
Voor degenen die de laatste tijd niet op het veld zijn geweest, er is de laatse tijd een luid zoemend geluid te horen, dat met een rot vaart op lage hoogte over het veld dendert. Dat is de nieuwe Serval Mk.II, het oude ontwerp, maar nu met verbeteringen. Het model is van balsa i.p.v. triplex, heeft een gestroomlijnde motorkap, een motor met Hatori pijp. En het gaat vreselijk hard. Ook z'n rol snelheid is extreme hoog.

Lex Uiterwijk
Carl GoldbergTiger 60
Hee, kennen we deze ook niet? Jawel, voor de derde keer gerepareerd terug op het veld, nadat enkele nachten nachtrust werd ingelevert om hem op tijd af te hebben voor de fun fly dag

Rob Eikeboom
Raptor 50
Deze is helaas niet meer…

Niek Wierda
Horten
Dit toestel diende als prototype voor een produktie serie van de horten. Nu wordt het tijd voor een B2 in dit formaat…

Louis Kerkhof
Great Planes Cessna 172
Een oude bekende, naast deze rode is er ook nog een blauwe…

Marc van der Zande
Super Sportster
Helaas heeft dit toestel een klapper gemaakt tijdens de fun fly dag, maar ondanks het 2 meter spoor dat de romp trok in het lange gras was de schade minimaal. Twee weken later deed Marc beter z'n best, en was de schade groter…

Ben Jansen
Carl Goldberg Tiger2
Dit toestel, voorheen in bezit van Roger Wegert, is nu weer in gebruik. Het toestel is niet meer helemaal in deze kleuren, zie daarvoor het reisverslag naar Zweden.

Erik van Dijen
Monocoupe
Een mooi groot model, gebouwd uit een kit. Een mooie aanvulling van de vloot, naast de grote Piper Cub.

Frits Rutten
Pitts Special S2A
Een mooi toestel, dat mede door de rook installatie een hele mooie aerobatic show kan laten zien. Op de staart het opschrift “Fritts Special”

Frans van Gaalen
Grob 109
Een motor zwever met een spanwijdte van 3.40m. Dit toestel werd enige weken geleden gevlogen, zelfs in zeer zware wind. Dan is landen geen lolletje meer…

Louis Kerkhof
Piper Cub
Hier stapt Louis een licht van zijn geloof af, met een uitstapje naar Piper. Een mooi model van 2,05 m.

Frans Osenga
X’tra 60
X’tra40
Een mooi strak vliegend aerobatic model, in 2 smaken en formaten

Frits Rutten
Robbe ASK16
Een mooie, erg rustig vliegende motor zwever.

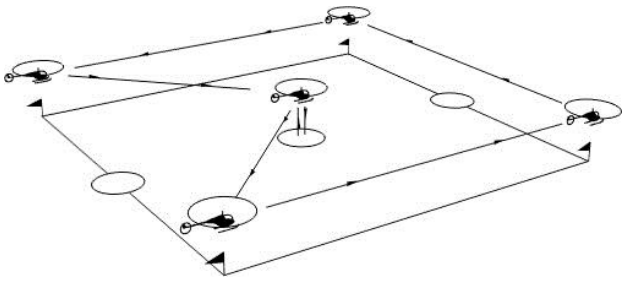
Chris van Gaalen
Extra 300S
Een 2,05m ARF van Patty Wagstaff's Extra

Hans Hochgemuth
Kangaroo met JetCat P-80
Hans is sinds enkele weken bezig met een "Roo" met "bunzenbrander".
Type "Fuel to Noise converter"
Het model vliegt zeer strak, is ook erg snel, en het geluid, daar krijg je kippenvel van.
En het ruikt ook lekker…

Verslag 1e ronde N.K. Helikopter

13 April J.L. was het weer zover : de eerste wedstrijd van het seizoen.
De helipiloten willen altijd graag bij ons vliegen omdat de ligging van het veld en de omgeving perfect zijn om grote figuren te vliegen en om ver weg te kunnen vliegen om veel snelheid te maken. Op ons veld is het ook altijd mogelijk om met de rug naar de zon te gaan staan. Dit bevordert de zichtbaarheid van het model behoorlijk.

Vanaf dit seizoen is het vliegprogramma gedeeltelijk anders.
De vroegere klassen 'beginners' en 'gevorderden' bestaan niet meer.
Deze klassen zijn samengevoegd tot de 'sportklasse'.
In deze klasse kunnen alle piloten aan de wedstrijd deelnemen die een brevet hebben, van net beginnend tot ver gevorderde piloot kunnen in deze klasse vliegen. De piloten moeten hun programma samenstellen uit een lijst van 28 figuren, variërend van simpel 'hoveren' tot alle figuren uit het FAI programma.

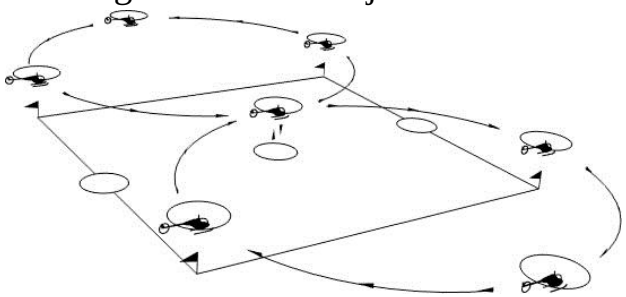


De piloten moeten 6 figuren vliegen, waarvan minimaal 2 zweef(hover) figuren.
Bij de meeste figuren mag de piloot zelf zijn positie kiezen, bij sommige moet hij blijven staan, net als bij FAI.
Voor degene die de figuren willen bekijken, zie www.heli.pruts.nl/figuren.

De FAI klasse was t.o. van vorig jaar onveranderd.

Helaas deden er dit keer weer minder piloten mee aan de wedstrijd, maar er waren gelukkig wel weer 2 nieuwe gezichten te verwelkomen, wat er op duidt dat er toch nog nieuwe piloten bijkomen.
Aan het weer kan het niet gelegen hebben, dat was nagenoeg perfect, volop zon, een matige wind en een graad of 17, dat gebeurt niet vaak half april !

De wedstrijd verliep ook deze keer weer vlekkeloos, op een klein voorvalletje na.
Ondergetekende had bijna niet mee kunnen vliegen omdat het brandstofniveau niet in de gaten was gehouden tijdens het oefenen vlak vóór de wedstrijd.



Daardoor stopte de motor er mee op een ongunstige hoogte, wat tot gevolg had dat het landingsgestel brak na een poging tot autorotatie. Verder geen schade !
Gelukkig had iemand een leenonderstel bij zich zodat er toch gevlogen kon worden. Nog bedankt Michel !

Natuurlijk waren ook organisatie, vrijwilligers en de kantinemedewerksters voor een belangrijk deel verantwoordelijk voor het succes van deze wedstrijd.
Ab, Anja, Anthony, Charles, Gerhard, Iet, Jorrit, Niek, Rob (D), (niemand overgeslagen ?) allemaal bedankt voor jullie inzet en hulp !

Uitslag

	Totaal punten	Plaats	Naam
FA I			
	2000	1	Cees Verplanke
	1886.6	2	Michel Jager
	1564.4	3	Bernd Kleinsteuber
	1400.7	4	Rob Eikeboom
Sport	2000.0	1	Mick van der Vegt
	1921.1	2	Wouter Pasman
	1697.7	3	Benny Oldenhave
	1437.2	4	Jasper Steffens
	1335.8	5	Peter Sijpkes
	928.6	6	Graham Nicholson

Rob Eikeboom

Wist u al:

... dat Martin Lozano-Moorman er een geheime hobby op na houdt?

Deze foto is genomen te Zaltbommel.
Hmmmm lijnvliegen ?!?

Fun Fly for Jack Asses

Met dank aan Mick voor deze bijdrage (redactie)

Aviodome 2 Aviodrome

Zaterdag 31 mei heeft de Firma SAAN een megatransport verzorgd vanaf Schiphol via de A1-A6 naar het nieuwe Aviodrome in Lelystad. Het betrof 4 vliegtuigen voor de nieuwe tentoonstelling: Een Dakota, een De Havilland Dove, een MIG-21 en een ander jachtvliegtuig. Al eerder werden enkele grote toestellen naar Lelystad vervoerd: In maart werden de Connie (PH-DDY), eigendom van de DDA en de Uiver overgebracht, tesamen met een Hawker Hunter, een Spit en een Beaver. In februari ging de Antonov 2 'Anoushka' over. In januari werden de buiten het Aviodome opgestelde kisten naar Lelystad gebracht: de Fokker F-27 Friendship en de Grumman Tracker.

Het Nationaal Luchtvaartthemapark Aviodrome op de Luchthaven Lelystad wordt in juli van dit jaar geopend. Naast een groot museumgebouw maken een grootbeeld-filmtheater en het volledig nagebouwde luchthaven-stationsgebouw van Schiphol, zoals dat tussen 1928 en 1940 op de Nationale luchthaven in gebruik was, deel uit van het themapark. Ook diverse vliegtuighangaars, waaronder een gereconstrueerde Britse Royal Air Force hangaar uit de Tweede Wereldoorlog, worden onderdeel van het luchtvaartpark.
(zie ook: http://www.aviodome.nl/basis/index.htm)

Fred van Amesfoort

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE, Pijnacker
Telefoon : 015 3692205
Fax : 015 3696220

Amsterdam
Joh.Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Hoogvliet
Oude Wal 38, 3193 EN
Telefoon / Fax 010 4161182

Zwolle
Rembrandtlaan 9, 8021 DC
Telefoon / Fax : 038 4534073

Roosendaal
Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal
Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax : 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet : **http://www.quartel.nl**
E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:
ilona@quartel.nl

Wanneer is een sport geen sport?

Ondanks alle koortsachtige pogingen van rnodelvliegers om door de onwetende buitenwereld serieus te worden genomen en ondanks alle discussies om onze bobby officieel tot sport te verklaard te krijgen heeft dat tot nu toe nog niet tot opzienbarende resultaten geleid. Alsof ons dat nog zou verrassen! Er wordt je inderdaad door onwetende omstanders regelmatig de vraag gesteld of onze vriendelijke vrijetijdsbesteding nou ook onder sport kan worden gerekend. Het antwoord op die vraag ligt natuurlijk nogal voor de hand. Niet dus! Hoewel je voor hetzelfde geld een aantal uitstekende redenen op zou kunnen noemen waarom modelvliegen wél een sport is. Ik zal op heldere wijze een aantal feiten opsommen om mijn standpunt kracht bij te zetten. Al dat gepraat over modelvliegen en sport brengt je automatisch bij de hamvraag:

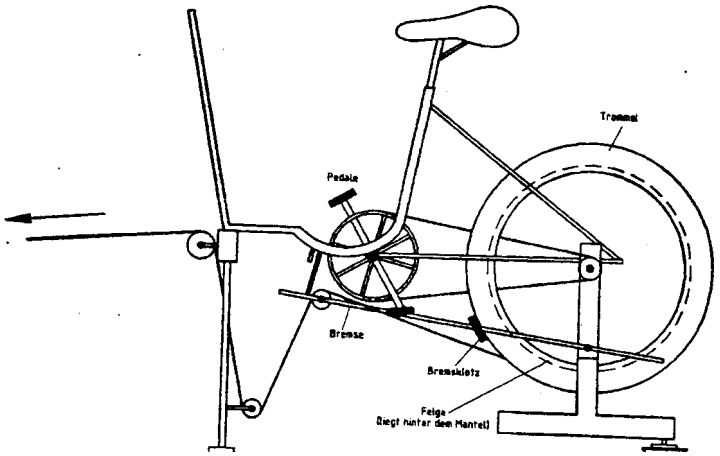
Vergelijk onze vrijetijdsbesteding van het vliegen met speelgoedvliegtuigjes eens met een alledaagse sport:
ten eerste bestaat er bij gewone sporten niet de dubbele activiteit van bouwen en vliegen, zoals wij die bedrijven. Er zijn maar weinig Olympische polsstokhoogspringers die met epoxy en glasmat hun eigen polsstok maken.
Ten tweede: om als sport te bestaan is per definitie een zekere vorm van competitie en wedijver nodig. En we weten dat de gemiddelde clubvlieger wedstrijden juist uit de weg gaat als een voetganger een verse hondendrol op de stoep.
Ten derde: aan sport doen houdt in: je aan regels houden, op je beurt wachten, resultaten scoren en verder de hele organisatie, zoals het
besturen van een club. Dat is niet waar een ongestructureerd wat in het rond jakkerende gemiddelde zondagsvlieger het eerst aan denkt.
Ten vierde: tegenwoordig is het niveau van sportbeoefening verlaagd tot het kopen van zo duur mogelijke merkartikelen. Kijk maar eens naar al die treurige joggers van middelbare leeftijd in hun bespottelijke, smakeloze uitmonsteringen die voor spitsuur zorgen in onze recreatie-gebieden en bij de spoedeisende hulp van de ziekenhuizen.

Ten vijfde: je verbaast je erover hoe een sporter na het behalen van alweer een overwinning alle eer krijgt toegezwaaid terwijl anderen voor hem het werk hebben gedaan. Bij de thermiekzweverij is zelfs degene die vlak voor zijn voeten de beste doellanding maakt en dus de minste lichamelijke inspanning verricht, winnaar. Wanneer ze de kampioensbeker nou eens zouden toekennen aan de slovers die elke keer aan de lijn lopen te sleuren om de kampioen naar boven te brengen. Maar zoals overal geldt ook hier dat de paarden die de haver verdienen ze niet krijgen.

.

Ten zesde: je kunt je afvragen of sport nog wel sportief is, sportief in de zin van: een ander iets gunnen, blij zijn met het succes van een collega, medesporters zien als gelijkgestemden i.p.v. tegenstanders. Sportief zijn is heel wat anders dan sportief doen. Sportiviteit is edelmoedigheid, het is de Olympische gedachte van het meedoen en niet het winnen.

Om tot een sportievere beoefening van de modelvliegerij te komen zouden de regels moeten worden aangepast. Toch moet de activiteit niet al te zeer worden bedacht zoals bijvoorbeeld bij het korfbal. Dan ontstaat een steriele bezigheid, waarbij ongeveer niets mag en het spel voor 90% wordt doodgefloten.
Het zou een goed idee zijn dat de modelpiloten zelf hun model omhoog lopen. De lijn in de ene hand, de zender in de andere en dan de werktijd een minuutje langer stellen om na het lossen wat op adem te komen en aansluiting bij de andere vliegers te vinden.
Je zou ook simpele low-tech apparaatjes kunnen bedenken, waarbij wel de nodige lichamelijke krachttoeren moeten worden verricht.
Vorig jaar stond er een fietslier in FMT. Dat is nou eens het ei van Columbus! De modelvlieger doet nog eens wat voor de kost en heeft goede of slechte starts geheel aan zichzelf te danken of te wijten.



Je zou ook de regels van het doellanden kunnen aanpassen door bijvoorbeeld de vlieger op een afstand van 25 meter van zijn doel te houden. Op afstand wordt het dan een stuk moeilijker om het model in de roos te prikken en de modelvlieger loopt nog eens een eindje en kan daarbij gezellig nog eens een praatje maken met de modelkameraden in zijn omgeving. Bovendien is het energiezuiniger, goed voor het milieu, het bespaart ellenlange discussies in ledenvergaderingen en er hoeven geen lange reizen te worden ondernomen om onderdelen uit het buitenland op te halen. De fietsmaker om de hoek levert het noodzakelijkste uit voorraad.

Pieter Steensma Bron: LLC Aerea

Met genoegen geven wij u bericht van het huwelijk tussen

Pieter Steensma
en
Martha Sutriana

Wij geven het ja-woord in Indonesië, maar op 21 September zal in de Lantearne te Akkrum een feest gegeven worden. Hiervoor bent u van harte welkom. Mocht u een kado willen geven, een enveloppe met inhoud is ons het meest welkom.

HANNA HOLMAN

kinderdagverblijf

- ***Flexibele opvang***
- ***Gediplomeerd Personeel***
- ***Voor particulieren en bedrijven***
- ***Buitenschoolse opvang***
- ***Haal- en brengservice***

Noordmark 77, 1351 GG Almere

036-5312555

Commissie leden

Evenementen Rob Eikeboom (W) Bruno van Hoek Niek Wierda Gerard Roets Anthony van Dijk Charles Oosthof Peter Sijpkes (B)	**Terrein** Gert Tepper (W,B) Peet Doddema Marcel Vos Hans Hochgemuth Donald van Tongeren Adri Voogd Kevin Voogd Theo Boot Ben Jansen Roger Wegert	**Examen** Bruno van Hoek (W) Gert Tepper Pieter Steensma Niek Wierda Hans Hochgemuth Gert-Jan Blaas Frank Dickman Erik van Dijen Henk de Jong Lex Uiterwijk Theo Boot Jorrit Meijer Mick van der Vegt (B)
Redactie John te Rietmolen (W) Leen Gaakeer Roger Wegert Ben Jansen Peter Sijpkes (B)		
Baan Frank Dickman (W) Fred van Amesfoort Martin Lozano-Moorman Gert Tepper Mick van der Vegt Peter Sijpkes Ab Vuijst (B)	**Onderhoud** Ab Vuijst (W, B) Lubbertus sohier Martin Kreike Adri Voogd Kevin Voogd	**Kantine** Anja Dee (W) Iet Drost Louis Kerkhof Rob Dee Gert Tepper (B)
	W: woordvoerder/ster B: verantwoordelijk vanuit het bestuur	

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:

MVA
Postbus 149
1300 AC Almere