Modelvliegtuigsport

Vereniging

Almere

jubileum nummer – September 2003

Welkom op het 25 jarig jubileum van de

Eigenlijk zegt bovenstaande tekst al meer dan genoeg, we zullen het dan ook niet te lang maken.

11 november 1978 tot 6 september 2003, bijna 25 jaar modelvlieg lief en leed in Almere. Voor ons een heugelijk feit dat wij dan ook graag met u willen delen. Ons jubileum weekend is opgedeeld in twee delen, de zaterdag staat meer in het teken van gastvliegers en onze eigen leden en zal worden afgesloten met een BBQ voor leden en genodigden, de zondag is voor iedereen die maar langs wil komen.

Wij hopen u middels een gevarieerd programma een leuke dag/weekend aan te kunnen bieden.

Op zijn tijd dient ook de inwendige mens verzorgd te worden, welnu in onze kantine is het mogelijk om allerhande eet/snoep en drink waar te kopen, het enige wat niet te koop is zijn alcoholische versnaperingen want alcohol en vliegen gaat niet zo goed samen.

Het is dit weekend niet mogelijk om contant te betalen, ook de “standaard” MVA consumptiekaart kan niet gebruikt worden gedurende deze twee dagen. Hoe moet ik nu betalen horen we u denken…….

Bij de kantine zijn consumptie kaarten te koop van Euro 2,50. Deze kaarten zijn alleen geldig gedurende het jubileumweekend. Mocht aan het einde van het weekend uw consumptiekaart nog een bepaalde waarde vertegenwoordigen dan kunt u deze kaart inwisselen tegen contant geld bij het kaartenverkooppunt. Maar liever zien wij dat u deze kaart in onze daarvoor bestemde melkbus gooit zodat u met de resterende waarde onze vereniging ondersteunt.

Vergeet ook onze loterij niet voor Euro 2,00 per lot maakt u kans op een scala aan prachtige prijzen.

Kinderen tot en met 12 jaar kunnen op zondag zelf een werpvliegtuigje maken en leuke prijzen met deze activiteit verdienen.

Ook staat er een modelvlieg simulator opgesteld waarmee uzelf uw modelvlieg vaardigheden kunt testen. Maar wees gewaarschuwd, voor u het weet bent u verknocht aan een fantastische hobby.

Veel plezier met het lezen van dit boekje, u vindt hierin ondermeer artikelen over de historie van de Modelvliegtuigsport Vereniging Almere, korte beschrijvingen van verschillende modelvlieg disciplines en informatie over ons evenement.

Rest ons nog te eindigen met:

Veel plezier op ons jubileum, namens de leden van de MVA

2 BROTHERS R/C

Modelbouwspecialist

Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
Tel 035-6922684

LEVERANCIER VAN ALLE BEKENDE MERKEN

Of U nu vaart vliegt of rijdt, bij ons zult U altijd de beste service krijgen,Door onze jarenlange ervaring kunnen wij U altijd het beste advies geven,
En niet te vergeten, Onze scherpe prijzen en aanbiedingen
Kijk op onze website voor de laatste aanbiedingen.

Openingstijden
Di t/m vr 10-6
Zat 10-5 Vr koopavond

WWW.2BROTHERSRC.COM

Loterij

Beste gasten,

Mogelijk heeft u het reeds gezien, maar langs deze weg willen wij u erop attenderen dat u tijdens ons 25 jarig jubileum evenement kunt deelnemen aan de MVA loterij. U doet al mee voor 2 euro per lot. Naast het feit dat u vele fantastische prijzen kunt winnen, heeft het kopen van een of meerdere loten tot gevolg dat u ons financieel ondersteunt. Deze ondersteuning kunnen wij goed gebruiken, en wij zijn u hiervoor bij voorbaat dankbaar.

Loten zijn op zaterdag 6 en zondag 7 september verkrijgbaar op het MVA terrein.

Wij hopen dat u de trekking, die rond **16:00 op zondag** plaatsvindt, persoonlijk bijwoont zodat u eventuele prijzen direct in ontvangst kunt nemen.

Mocht u de trekking onverhoopt niet persoonlijk kunnen bijwonen dan hoeft dit geen reden te zijn om niet mee te doen. De uitslag zal namelijk op de volgende wijzen gepubliceerd worden:

- Via een affiche met daarop vermeld de winnende lotnummers die wij op het raam van ons clubgebouw zullen bevestigen.
- Via onze web-pagina (http://rc-cropduster.com/mva).

De prijzen kunnen afgehaald worden tot en met zondag 28 september in ons clubgebouw. Het clubgebouw is elke zondag van 12:00 - 16:00 geopend.

We hopen dat u ons ondersteunt door het kopen van een lot en dat u met een leuke prijs naar huis gaat,

De evenementencommissie MVA.

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

De history in vogelvlucht

Zomer 1978, drie enthousiaste vliegers willen de Bussumse hei verruilen voor een betere vliegplek. De keuze valt op de maagdelijke polderbodem en al gauw komt Almere in beeld. Erik van Dijen, Fred Meijer en Marja Postma richten op 11-11-1978 de Modelvliegtuigsport Vereniging Almere (M.V.A.) op. Vanaf die tijd tot eind 1980 werd er gevlogen op het sproeivliegveld aan de Schollevaarweg .
De club avond werd gehouden op donderdag avond in het buurthuis Werf en Hof naast de Polderhof school.

Eind 1980 werd het vliegveld aan de Kemphaanweg in gebruik genomen die naast het onderkomen van de rijksdienst lag. Op die plek staat nu de UFO van het confectie centrum. Al gauw werd er een Bohmer wagen van de rijksdienst gehuurd als clubhuis op het veld. Er was daar water en een toilet maar geen elektriciteit. Om er te komen was een crime, eerst via de Kraanvogelweg die liep vanaf 't Oor naar Almere-Buiten over de plek wat nu het Weerwater is en dan de afslag Kemphaanweg.
Toen dit de N6 werd moesten we via de oude Waterlandseweg naar de Kemphaan rijden en vanaf die kant terug de Kemphaanweg op rijden. Later toen de A6 werd aangelegd vanaf de kemphaanweg onder het viaduct door wat nu de waterlandseweg is rechts af nar de Hoge Vaart, daar links af langs het water onder het viaduct door en links af de Kraanvogelweg op en vandaar links af de Kemhaanweg weer op. Een rondje om ons veld dus...

Leden van het eerste uur die nu nog lid zijn, zijn Joop de Jong, Joop Klaver en Erik van Dijen met een paar jaar onderbreking. In die tijd kreeg de MVA start subsidie voor jeugdleden maar die waren er niet. Van dat geld werd en grasmaaier aangeschaft al was dat van korte duur, na 4 weken werd hij al gestolen. Direct kon er met korting weer een maaier gekocht worden en kwam de gemeente met het verzoek de jeugdsubsidie terug te betalen daar deze niet gebruikt werd voor het doel waarvoor zij bedoeld was. Er werd een terug betaling regeling getroffen en in 4 jaar tijd werd de subsidie terug betaald.

Frans Osenga nam in die tijd frisdrank mee en begon die te verkopen, de start van de Koek en Zoopi.
Toen het buurthuis Werf en Hof gesloten werd om gesloopt te worden weken wij uit naar de Bohmer wagen en werd er een auto onder het raam gezet en met een paar stroomdraden en een auto duplolamp hadden we licht binnen maar dit was geen idiale oplossing.
Op initiatief van Wout Vuijst kond de MVA terecht in het buurthuis Meenten en Grienden al konden we daar niet bouwen. Later is er een verdieping opgezet en werd bouwen mogelijk
In 1989 kwam het onzalige bericht dat er een studio van TV 10 gebouwd zou worden op de plaats waar nu het LG gebouw staat en dat er een weg over ons veld zou komen. Dus moest er verkast worden, maar waar naar toe? Aan het ons toegezegde veld KZ54 aan de Kluutweg was nog niets gedaan omdat we nog lang niet weg hoefden van de Kemphaanweg. Het zou minimaal 2 jaar duren voor het veld daar klaar was, het werd gratis door de rijksdienst aangelegd.

Als tijdelijk veld werd gekozen voor velden op het Weteringpark, waar de hondenverenigingen zitten. Om het veld voldoende groot te maken werden er bossage weg gehaald. De bohmerwagen werd weer geïnstalleerd en voor twee jaar was dit onze vliegplek omgeven door hoge bomen waar menig vlieger in is (ge)beland.

In 1991 was het veld aan de Kluutweg klaar en werd er weer verhuisd. Ook de bohmerwagen ging mee al was dit voor tijdelijk want er was een woonbarak op de kop getikt en deze werd met veel hulp van de leden opgebouwd.(zie foto's in het clubhuis)
In 1992 werd de officiele opening verricht door de heer Keijzer van de Rijksdienst voor Ijselmmeerpolders. Dit gebeurde door te starten met de Piper Cub van Bertus Bakker jr. die achter de heer Keijzer stond, en die in werkelijkheid de kist vloog.
In 1996 werd het clubhuis vervangen door een beter exemplaar welke door toedoen van Lubbertus Sohier voor weinig in ons bezit kwam en hij werd benoemd tot Ere lid van de MVA.

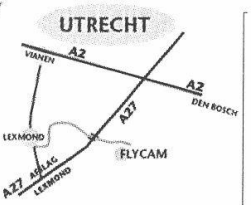
September 2003, in deze 25 jaar is de club gegroeid van drie personen tot 140 leden.

Gert Tepper

(Vrijgave Ministerie van Defensie 0210071115P)

Heicopperweg 38
4128 LP Lexmond
Nederland
Tel.: 0347 342382
Fax: 0347 342316
Email: flycam@worldonline.nl

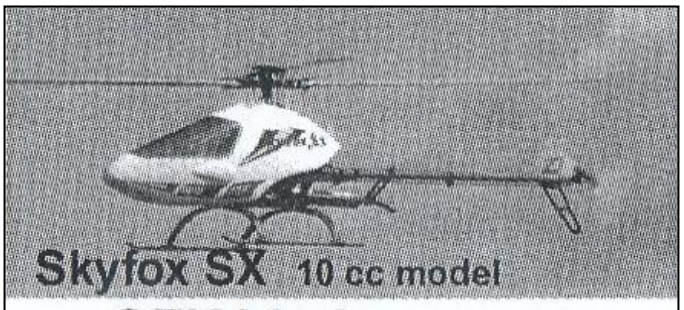
FLYCAM



De Bell 47 G2 is geschikt voor het benzinemechaniek en voor het Skyfox-mechaniek.

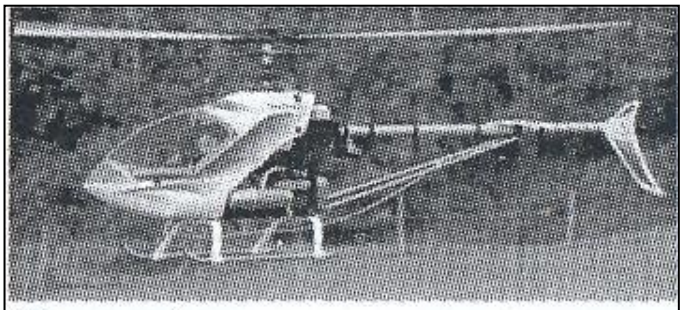
Nu € 498,-

Diverse rompmodellen op voorraad!



Skyfox SX 10 cc model

+ GFK bladen
+ motor O.S. 61 LX-H
+ bocht
+ demper NU € 1339,-



Sceadu
+ O.S. 50 motor
+ GFK bladen+ demper
NU € 739,- alleen deze maand

BK 117 is bekend van de TV serie. Is geschikt voor het benzinemechaniek en de Sky Fox

nu € 539,-

Diverse complete modellen op voorraad

Modelbouwhelikopters vliegen is een leuke, uitdagende en veelzijdige hobby. Modelbouwhelikopters bieden een al omvattende hobby waarin techniek, stuurkunst, fantasie en creativiteit zich verenigen.

Om een modelbouwhelikopter te vliegen moeten alle zintuigen op scherp staan. Wat de ogen zien, moeten de hersenen en handen omzetten in een juiste reactie om het gewenste vlieggedrag te krijgen. Elke tiende van een seconde telt. Juist deze spanning zorgt voor ontspanning en voldoening van iedere succesvolle vlucht.

Top

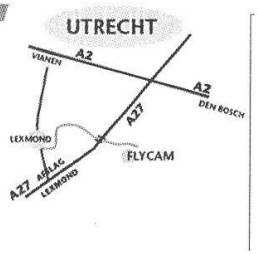
Uiteraard kunt u zichzelf leren vliegen. Maar de ervaring leert dat dit vaak resulteert in verschillende crashes. Dat doet u portemonnee en zelfvertrouwen geen goed. Bij de verschillende clubs is er wel iemand te vinden die u zal helpen, maar ook dat ook dat leidt meestal niet tot snel resultaat. Wilt u goed en redelijk vlug leren helikopter vliegen, dan is het volgen van professionele les de beste oplossing. Een investering die u dubbel en dwars terugverdient. Onder deskundige leiding van Nederlandse topvliegers, krijgt u privé- of groepsles.

Professioneel

Voor het lesgeven wordt alleen het beste materiaal gebruikt. Zenders die d.m.v. telemetrie zijn gekoppeld, dus zonder kabels. De leerling leert snel en de leraar kan steeds onmiddellijk ingrijpen. Alle gewenste knuppelbezettingen zijn mogelijk. De helikopters zijn voorzien van 8, 10 of 23 cc motoren. U hoeft geen helikopter te bezitten om te leren vliegen. Indien u het wenst kunt u uiteraard met uw eigen heli vliegen.

Heicopperweg 38
4128 LP Lexmond
Nederland
Tel.: 0347 342382
Fax: 0347 342316
Email: flycam@worldonline.nl

FLYCAM



Programma's

Er zijn verschillende lesprogramma's afhankelijk van uw ervaring en wensen. Een beginnerscursus, waar u alle basisvaardigheden worden bijgebracht.
Na deze cursus kunt u zelfstandig vliegen met een helikopter. Gevorderden cursussen, waarin de fijne kneepjes van het heli vliegen worden bijgebracht. Nose-in vliegen, kunstvliegen of autorotatie vallen hieronder.

Behalve de praktijk krijgt u de benodigde theorie en kunt u desgewenst oefenen op onze simulator. Leren helikopter vliegen is niet moeilijk als je het goed doet. Vrijwel iedereen kan het leren.

Neem een proefles en maak kennis met modelbouwhelikopters.

Een goede voorbereiding is het halve werk!!

KORTE LESDUUR DOOR PERFECT LESSYTEEM

Div. boeken en video´s vanaf € 8,-

Div. vliegsimulators

- Real Flight G2 (usb)
- Aerofly Pro
- CSM V10
- Easy fly
- Picco fly

enz.

Diverse hoofdrotorbladen hout GFK en CFK voor elk type helikopter

- Sab
- NHP
- MS
- Quickuk

OCCASIONS

- Henseleit NT
- Xtream compl.
- alles is digi
- Shuttle ZXX
- Mosqito compl.

en nog veel meer
Kom kijken!

Voor de kenner!
ECO 16 nu met motor (borstelloos) en regelaar V90
NU € 594,-
op = op

Alle bekende merken voorradig

- Vario
- Mikado
- Robbe
- Ikarus
- Hirobo
- Kontronik
- K&S
- X-Cell
- Graupner enz.

Viper Vtek 10 cc model + GFK bladen
NU € 865,-

Div. laders voorradig
v.a. € 18,50

De grootste en best gesorteerde helikoptershop van de BeNeLux
Snelle posorderservice
Geopend vanaf 10:00 uur, maandags gesloten, geen koopavond

www.helicopter.nl

Motorvliegen bij de

Het is alweer ruim 5 jaar terug dat ik begon met het bouwen van mijn Charter in het buurthuis Meenten/Grienden. Sindsdien is er een hoop gebeurd, hoop gebouwd, en vooral een hoop geleerd...

Daar staat hij dan in de pits, na veel arbeidsintensieve uren heb je het Charter bouwproject dan eindelijk voltooid. Met een hoop deskundige hulp tijdens het bouwen van voornamelijk Ab en Rob (vergeet toch niemand?) kan het bijna niet meer mis gaan. Dit is de dag van de maiden flight en onder begeleiding van een ervaren instructeur verkiest je model het luchtruim. De adrenalinekick die je krijgt is met geen woord te omschrijven!

Minuten, uren, weken en maanden worden besteed om de fijne kneepjes van het vliegen bij te brengen. Voor het instructieteam was je een van de zóvelen en toch behandelen ze je serieus en zetten zich in om de vluchten goed te laten verlopen. Tegen de tijd dat je gevlogen circuitjes ontelbaar worden en je het hele brevet programma kan dromen komt het er dan eindelijk van; Je brevet-examen! Op een mooie, practisch windstille dag vloog ik in 2 vluchten af. *Bruno, Frank, Lex, Gert, Ab, Niek, Gert-Jan, Pieter en Erik nogmaals hartstikke bedankt voor de goede begeleiding destijds!*

Daarna raak je al gauw uitgekeken op je vertrouwde trainer en dus moet er een nieuw model komen. Een hoog/schouder-dekker met ailerons is de opvolger bij uitstek! Lekker rollen, rugvluchten etc. De grens verleggend kom je steeds dichter bij het maaiveld en er komt dan ook gegarandeerd een dag dat je model op de kop geland zal worden...lager kon dus niet!

‘Snel, sneller, snelst’ is een fase die iedereen meemaakt. Ook hierin ga je opnieuw de grenzen van het mogelijke opzoeken. Op een gegeven moment gaat snelheid vervelen en wil je iets wendbaars bouwen... Komt er dus op neer dat je bezig blijft in deze hobby!

Ondertussen heb ik het geschopt tot instructeur en hoop alle beginnende en nieuwe leden even goed te kunnen begeleiden als ik destijds zelf ervaren heb. Binnenkort ga ik de uitdaging zoeken in helikopters, maar wees gerust, fixed wing blijft óók nog een onderdeel van mijn hobby... ;-)

Jorrit Meijer

karelse
groenservice bv

Landbouwweg 37
Postbus 1244
3890 BA Zeewolde

Telefoon (036) 522 13 41
Telefax (036) 522 48 95

ISO 9002 en VCA*
DNV
GECERTIFICEERD BEDRIJF

- **Aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen**
- **Houtoogst en rondhouthandel**
- **Lid van VHG, erkend door Erbo**

Vliegtuigen bij de 25 Jaar (I)

PRAXIS

Almere Stad
Markerkant 16-01
1316 AZ ALMERE
036-5481500

Almere Haven
De Steiger 4
1351 AA ALMERE
036-5382929

Almere Buiten DoeMere
Bostonweg 56
1334 KS ALMERE
036-5327755

www.praxis.nl

Modelhelikopter (leren) vliegen bij de

Het leren vliegen met een modelhelikopter is op modelgebied een grote uitdaging en gelijk ook een van de moeilijkste. Toch kan met goede begeleiding bijna iedereen het leren. Het is dan ook een vorm van modelvliegen voor de echte doorzetters.

Bij de MVA is op dit moment een groep van ongeveer 15 helivliegers actief waaronder ook een aantal wedstrijdvliegers die zeer goede resultaten behalen bij de landelijke KNVvL wedstrijden. We hebben zelfs een meervoudig klasse-B Nederlands kampioen in ons midden, die kortgeleden is overgestapt naar de hoogste categorie, de zogeheten C-klasse, waarin de absolute top van Nederland meevliegt.
Om het wedstrijdvliegen voor nog meer mensen aantrekkelijk te maken zijn de A,B en C wedstrijdklassen nu bijeen gevoegd, en kiezen de vliegers zelf de figuren die zij goed beheersen, zodat zij via een bepaald puntensysteem allen prima kunnen scoren op de wedstrijden.

Om te leren helivliegen kan men thuis achter de PC met een heli-simulator programma al wat basiskennis opdoen over het besturen van een modelheli, en gelijk aan de zender en de verschillende bedieningsmogelijkheden wennen.
Voor de aspirant-helivlieger is er de keuze uit een groot aantal modellen, variërend van 5 cc tot 10cc motorinhoud. De gevorderden vliegen zelfs al met 15cc motoren, en ook de jetmotor heeft bij de modelheli's zijn intrede gedaan: dit geeft nog meer vermogen en mogelijkheden voor de meest mooie vliegfiguren.
Het is ook mogelijk om met een elektromotor aangedreven heli te gaan vliegen, echter om het helivliegen rendabel te houden is het verstandig om met een eenvoudige heli te beginnen.
De brandstof-heli's in de klasse van 5 tot ongeveer 8cc zijn hier uitstekend geschikt voor; deze helikopters zitten relatief eenvoudig in elkaar en hebben over het algemeen goede vliegeigenschappen, en mocht het nodig zijn om na een "ongelukje" e.e.a. te moeten vervangen, dan zijn de kosten ook nog te overzien.

Is het model door de heli-instructeur gecontroleerd op luchtwaardigheid en in orde bevonden, dan kunnen op het vliegveld de praktijklessen beginnen. Onder begeleiding van een heli-instructeur wordt u vervolgens wegwijs gemaakt met alle ins en outs van het helivliegen, en zal uw heli dan ook de eerste "hopjes" op het veld gaan maken.
De instructeur begeleidt u tot er genoeg kennis en vaardigheden zijn verworven om zelfstandig en veilig een modelhelikopter te kunnen besturen.
Dan volgt het KNVvL brevet examen, hiervoor geslaagd mag de kandidaat zelfstandig modelheli-vliegen, en zijn kunnen verder gaan uitbreiden. Wij wensen u veel plezier en succes bij uw eventuele opleiding tot modelhelivlieger bij de MVA.

Johan van Doorn en Martin Lozano

HANNA HOLMAN

kinderdagverblijf

- ***Flexibele opvang***
- ***Gediplomeerd Personeel***
- ***Voor particulieren en bedrijven***
- ***Buitenschoolse opvang***
- ***Haal- en brengservice***

Noordmark 77, 1351 GG Almere

036-5312555

Vliegtuigen bij de 25 Jaar (II)

Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE, Pijnacker
Telefoon : 015 3692205
Fax : 015 3696220

Amsterdam
Joh.Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Hoogvliet
Oude Wal 38, 3193 EN
Telefoon / Fax 010 4161182

Zwolle
Rembrandtlaan 9, 8021 DC
Telefoon / Fax : 038 4534073

Roosendaal
Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal
Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax : 0318 521192

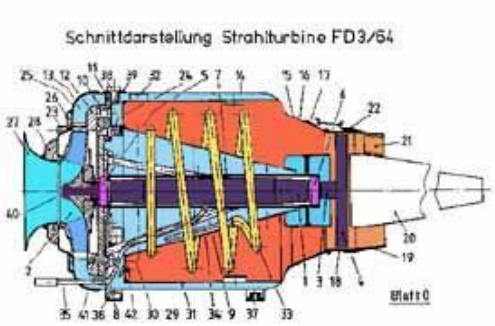
Bezoek onze homepage op internet : **http://www.quartel.nl**
E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:
ilona@quartel.nl

Jet vliegen bij

R/C Jetvliegen, toen ik in 2000 voor het eerst een jet zag opstijgen was ik verkocht. Het ultieme geluid en een levensechte geur, echter kan bijna niet.

Jetvliegen begon echter al ver voor dat ik ooit de eerste zag opstijgen. Losse eenmansprojecten daargelaten begon het met de gasturbines van JPX maar door de vele nadelen alleen weggelegd voor de echte pioniers. Grote gasflessen in je vliegtuig, weinig stuwkracht, korte vliegtijden en niet echt betrouwbaar. Niet lang daarna kwamen de eerste kerosine motoren, echter pas toen Kurt Schreckling en Jesus Artes hun inmiddels zeer bekende KJ-66 turbine op de markt brachten werd de turbine voor een groter publiek bereikbaar. Eerst in de vorm van constructietekeningen, daarna als bouwpakket. Al snel doken er enthousiaste mensen bovenop en brachten commerciële producten op de markt. Velen kozen voor het concept van de KJ-66 (Jetcat, Simjet, Frank, etc) maar als Nederlander kunnen wij terecht trots zijn op onze “eigen” AMT turbines. Een volledig eigen ontwerp dat bekend staat als een van de meest betrouwbare ter wereld (en ook een beetje als de zwaarste en meest kostbare).

Maar nu het naar het vliegen, ik ben misschien niet het beste voorbeeld om een vergelijking te trekken tussen een propeller vliegen en een jet, omdat mijn ervaring met propellerkisten beperkt is. Maar als ik dan toch een paar verschillen moet aangeven is het traag reageren van het vliegtuig op de gasknuppel en het duwen door een bocht i.p.v. trekken. Met landen is het alsof je een kist neer moet zetten met een hoge vleugelbelasting. De jets zetten over het algemeen erg door met landen en bij de meeste jets is een vlak glijpad i.c.m. goed snelheidsmanagement de sleutel tot succes. Als je nu aan mij vraagt wat is de grootste kick van het jetvliegen dan vind ik dat toch het geluid tijdens het vliegen en de grote portie techniek die aan bod komt tijdens het bouwen.



De populariteit van jets neemt zienderogen toe, dit merk je op de steeds drukker bezochte jetmeetings, grotere oplagen van de R/C jet bladen maar belangrijker nog het aanbod van motoren en modellen. Dit is een goede zaak. Het grotere aanbod doet de prijzen dalen en maakt deze tak van sport iets beter betaalbaar dan enige jaren geleden. Ook op onze vereniging zijn er inmiddels meerdere jets en zullen er ook nog wel een paar met dit virus besmet worden. Als je net als ik bij ieder jetgeluid in de lucht gaat staren, bij schiphol snelheid mindert en het raam opendoet om de lucht op te snuiven dan is het misschien een idee om je er is in te verdiepen.

Happy landings, Han Kleijn

P.S. Ik vergat te vermelden dat het ook niet onhandig is om een spaarrekening te hebben die je “mag” plunderen als je aan een jet gaat beginnen.

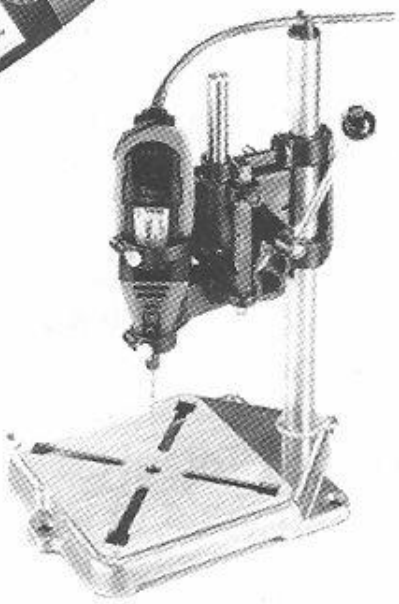
DREMEL® TOOLS FOR THE IMAGINATION

Professional 398
125 Watt

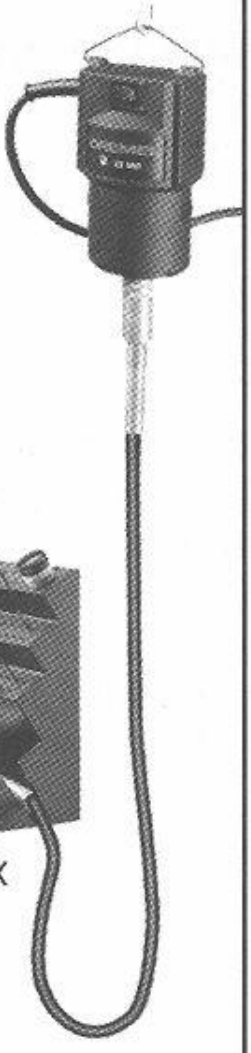
Bovenfrees
330

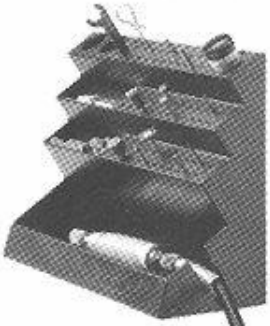
Multipro 395
125 Watt

Cordless
9,6 volt
accuschr.



Boorstandaard 212



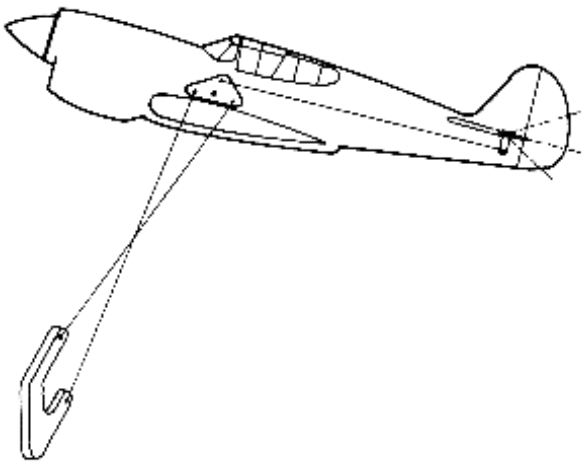


Motorflex
7360

DIJKSHOORN - PIJNACKER T.H.O.
INDUSTRIEWEG 15 2641 RM° PIJNACKER
TEL. 015 369 36 34 EMAIL: sales@dijkshoorn-pijnacker.nl

Lijnbesturing

Zeg ‘modelvliegtuig’, en de meeste mensen roepen meteen: ”O ja, met radiobesturing”. Op zich begrijpelijk, want dat is toch wat men doorgaans ziet als modelvliegen in beeld is. Daarmee worden de twee andere takken van het modelvliegen, Vrije Vlucht en Lijnbesturing wel even over het hoofd gezien. Nu is het beoefenen van Vrije Vlucht op de MVA-locatie niet toegestaan -de meeste landingen zouden buiten het terrein plaatsvinden- dus hiervan kunnen wij helaas niets laten zien. Maar lijnbesturing heeft wel een plaats binnen de MVA.
Sterker, één van de oprichters van de vereniging heeft het ooit tot een tweede plaats op een wereldkampioenschap gebracht.
Ook hebben de twee lijnbesturings-instructeurs die de vereniging rijk is, ons land al vele malen vertegenwoordigd op Europese- en Wereldkampioenschappen in dit onderdeel van de modelvliegsport.
De MVA is een van de weinige clubs in Nederland waar men ook de kennis over lijnbesturing in huis heeft.



Wat is lijnbesturing?

In deze tak van onze sport, meestal aangeduid met LB, vliegen de modellen in een cirkel rond de -meedraaiende- piloot die het model bestuurt door middel van een stuurhandvat, verbonden met het model door twee superdunne roestvrijstalen lijnen (en géén touwtjes zoals een hardnekkig fabeltje wil doen geloven).
Deze lijnen komen het model binnen door de linker (=binnenste) vleugeltip en zijn verbonden met een mechanisme -de tuimelaar- dat op zijn beurt het hoogteroer en soms ook vleugelkleppen doet bewegen. Hierdoor kan het model omhoog en omlaag worden gestuurd.In het begin wordt bijna iedereen duizelig van het draaien, maar na zo’n vlucht of 10 is dit meestal verdwenen. Een ervaren LB-piloot kan tegelijkertijd zowel het model als de omgeving waarnemen en, als het nodig is, tijdens het sturen ook nog andere taken uitvoeren.

Als dit alles was, dan zou men er waarschijnlijk snel op uitgekeken raken. Maar met de juiste combinatie van vliegsnelheid en de daarbij passende lijnlengte blijven de lijnen altijd strak gespannen

en kan men dus blijven sturen. Hierdoor kan het model -afhankelijk van het ontwerp- alle punten bereiken op de denkbeeldige halve bol met de lijnlengte als straal.

Sommige modeltypen, zoals de kunstvluchtmodellen hiernaast, kunnen helemaal tot boven de piloot gestuurd worden.
Daarbij komt nog, dat het gedrag van het model -versnellingskrachten, motortrillingen, luchtdruk tegen de roeren- aan het handvat net zo goed te voelen is als dit aan de stuurknuppel van een ‘echt’ vliegtuig het geval is. Hierdoor zijn lijnbestuurde modellen de enige modelvliegtuigen die echt ‘op het gevoel’ gevlogen kunnen worden. Dit maakt lijnbesturing uniek en het biedt in dit opzicht zelfs meer dan het radiobestuurd vliegen.

De echt goede lijnbestuurde modellen zijn speciaal ontworpen voor het vliegen van wedstrijden. Als men het besturen van dit soort goede modellen eenmaal beheerst is het leuk om dit samen met anderen in wedstrijdverband te doen. Door training en het uitwisselen van ideeën wordt men steeds beter in het vak, en dat is toch wat iedere modelvlieger uiteindelijk wil.

Lijnbesturing heeft net als radiobesturing veel te bieden. Wel zijn de kosten om te beginnen veel lager waardoor het naast een wedstrijdsport op hoog niveau toch ook uitstekend geschikt is voor de jeugd die met modelvliegen wil beginnen.

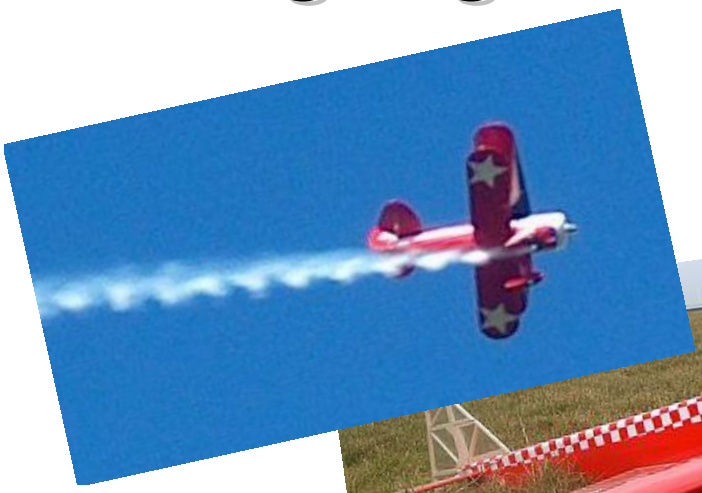
Ook in deze tak van het modelvliegen wordt bij de MVA instructie gegeven.

Op 20 sept. is hier, op het MVA-terrein een bijeenkomst van lijnbesturings-piloten uit heel Nederland. Iedere belangstellende (ook u dus...) is welkom en kan gratis vliegles krijgen (wij brengen daarvoor speciale modellen mee) om te zien of dit misschien zijn of haar nieuwe hobby kan worden.

Namens de lijnbesturingsinstructeurs,

Bruno van Hoek

Vliegtuigen bij de (III)



Indoor vliegen

Indoorvliegen is de delicate tak van de modelvliegsport. Helaas tijdens dit jubileum weekend niet in volle glorie tebezichtigen, simpelweg vanwege het ontbreken van een zaal. Indoor wordt namelijk zoals dit engelse woord al zegt binnen gevlogen, in een grote zaal, bijv een sportzaal van 40 bij 30 meter. Meestal wordt er in het winter-seizoen gevlogen. Waarom buiten vliegen als het binnen lekker warm en windstil is…

Indoor vliegtuigen zijn te verdelen in 2 categorieën, vrije vlucht, en radio bestuurd.

De vrije vlucht modellen zijn ongestuurd, voor de vlucht kunnen er flapjes bijgebogen worden, meer of minder toeren op de rubbermotor e.d, maar na de start redt het model zichzelf. Meestal worden deze modellen door een propeller met een rubbermotor (pas op: dit heet hier geen elastiek!!) aangedreven. Er zijn hele lichte exemplaren, doorzichtige vliegtuigen van soms minder dan enkele grammen vlieggewicht, bedoeld voor duurvlucht. Of de nauwkeurig gedetailleerde schaalmodellen, die een nette start, rondvlucht en landing dienen te maken. Vanwege het delicate karakter van dit soort vederlichte modellen kunnen we u er tijdens dit weekend helaas geen exemplaren van tonen, 1 licht zuchtje wind is al voldoende om zo'n model te vernietigen. Maar in het winter seizoen zijn in Utrecht een paar schaalwedstrijden te bezoeken.

De andere afdeling is de radio bestuurde (RC) indoor. Door de voortschrijdende verkleining van radio besturing en elektro aandrijving en tegen betaalbare prijzen is dit de laatste 2 a 3 jaren een populairder wordende tak van de modelvliegsport. De aandrijving is in de regel door een kleine elektromotor die (zonodig) via een vertragingsbox een propeller aandrijft.

Radio besturing en aandrijfmotor worden gevoed door een herlaadbaar accuutje. Vliegtijden van ca 5 tot 10 min, tot zelfs meer dan een uur zijn zo tegenwoordig mogelijk. Hier zijn diverse modellen mogelijk, van een 40 gr vederlicht toestel met doorzichtige vleugels, waar de propellor bladen tijdens het draaien nog afzonderlijk te zien zijn, tot de snelle en wendbare kunstvlucht (aerobatic) modellen van ca 300 gr. Ook zijn er micro helicopters, en helium gevulde zeppelins, die in een normale huiskamer zouden kunnen vliegen. Als materialen wordt een enkel stukje balsahout, microfilm, of piepschuim vliegerdoek en koolstof staaf gebruikt. Dit houd de prijs redelijk laag, en is met een beetje superlijm, wat plakband ed snel te repareren bij evt brokken.

Het vliegen met RC indoor modellen kan voor een buiten vlieger best wel lastig zijn, begrenst te zijn door 6 vlakken. Vloer, plafond, en de 4 muren winnen het altijd van het model. Ook moet er tegelijkertijd rekening worden gehouden met de mede vlieg(st)er(s) in het zelfde beperkte luchtruim.

In Nederland wordt er tijdens het winterseizoen regelmatig indoor gevlogen in Alphen (NB) en Leiden, ook in de buurt van Almelo en noordelijker zijn er enige activiteiten.
Voor een agenda kunt u kijken op www.modelbouwforum.nl.

Vliegtuigen bij de (IV)

Het gaat ook wel eens wat minder goed...

Elektro vliegen

Naast de alcohol/wonderolie gestookte goed hoorbare motormodellen, zijn de laatste jaren ook de stille elektro modellen in opkomst.

Eerst een stiefkindje vanwege het gebrek aan motorvermogen, en een vermogen aan kosten, is deze tak van modelvliegsport langzaam volwassen aan het worden en hoeft bepaald niet meer onder te doen voor de brandstof gestookte mede modellen. En wel zo schoon, na een vlucht is het model niet ondergekliedderd in de smeerolie. In plaats van van een tankje met brandstof, gasservo, en een verbrandingsmotor, wordt een accupack, regelaar en elektro motor toegepast.

De elektromotor drijft de propeller aan. In diverse maten, afhankelijk van de toepassing van 20 W tot ettelijke honderden watts vermogen. Verschillend qua constructies en toegepaste magneten en daarmee divers van prijs.

De regelaar regelt op commando van de radio besturing het toerental waarop de motor moet draaien. Denk aan de dimmer waarmee u thuis het licht regelt. Afhankelijk van het benodigde vermogen en toepassing weer diverse types en prijzen.

Het accupack voedt de regelaar (en meestal ook de radiobesturing) en is snellaadbaar zodat op dezelfde dag met dezelfde accu meerdere vluchten gemaakt kunnen worden.

Hier zijn, afhankelijk van de toegepaste chemie, diverse types in, zoals NiCad, Nickel Metaal Hydride of Lithium Polymeer. Deze laatste is bijvoorbeeld hetzelfde als u in uw GSM gebruikt. Dit type is momenteel een ware revolutie in de elektro vliegerij, veel meer vliegduur en performance, bij minder gewicht. Bij dit gebeuren behoort ook een goede lader. Meestal zijn dit computer gestuurde laders die op een 12 V auto accu aangesloten kunnen worden. De meeste accu packs kunnen binnen een kwartier tot een uur weer geheel volgeladen worden zonder gevaar van beschadiging of explosie.

Hoe gaat dit in de praktijk zijn werk:Eerst moet een accu geladen worden, dit gebeurt meestal op het veld aan de auto accu. Daarna wordt dit pack in het model gestopt en aangesloten, er kan nu gevlogen worden. Vaak heeft een vlieger 2 dezelfde accu packs, terwijl er met het ene pack wordt gevlogen wordt het andere pack opgeladen worden.

Verder is er weinig verschil meer met een brandstof model, er kan gewoon en pittig door gevlogen worden, met evt iewat hoger gewicht. Tijdens de show worden er diverse soorten elektro vliegtuigen voorgevlogen, varieerend van indoor, parkflyers, electro-zweef en electro motor modellen.

Niek Wierda

Evenement Agenda

Zaterdag 6 September

11:00 – 17:00 Fly In

Open vliegdag voor een ieder. Verschillende vliegers, ook van andere clubs vliegen hun modellen op deze dag.
Tevens vliegen met simulator.

Zondag 7 September

11:00 – 17:00 AIRSHOW

De gehele dag zullen demonstraties worden verzorgd door een grote verscheidenheid aan toestellen.
Demonstraties:

- Lijnbesturing
- Trainers
- Snelle vliegtuigen
- Grote schaal modellen
- 3D Aerobatics
- Helicopters (Aerobatics)
- Zweefvliegen (Electro en Huckepack)
- Straalvliegtuigen

Tevens is er deze dag voor de kinderen een special programma waarbij een vliegtuigje gebouwd en om 16.00 gevlogen kan worden. Uiteraard ook weer de simulator. Tevens zal in de middag de trekking van de loterij plaatsvinden. Loten zijn op beide dagen te koop voor € 2,-. Vele mooie prijzen!!!

Bezoek ook eens de MVA website

http://rc-cropduster.com/mva