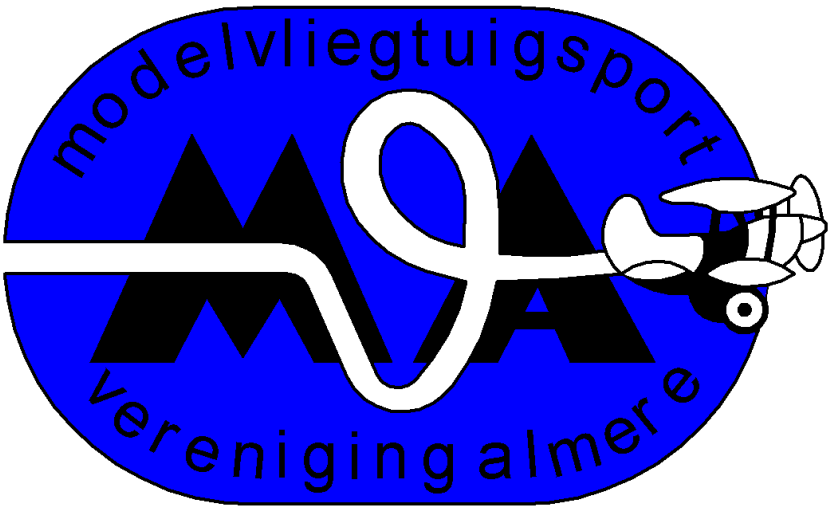
Clubblad van

Modelvliegtuigsport

Vereniging

Almere



19e. jaargang Nummer 3 – Augustus 2003

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Peter Sijpkes (ad interim)
Secretaris	Mickel v/d Vegt (ad interim)
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Peter Sijpkes Mickel v/d Vegt
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere sijpkes@planet.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://rc-cropduster.com/mva/
Redactie	John te Rietmolen Paulistraat 11 3882 DH Putten john.te_rietmolen@scania.se
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Van het bestuur.

Het is nu 7 augustus 2003 ongeveer 15:45 uur en ik zit heerlijk in een koele ruimte op mijn werk de inleiding van het derde clubblad in 2003 te schrijven. Is dit bijzonder? Welnee, ik zit wel meer op mijn werk, maar op deze dag van 35 graden zonder ook maar een zuchtje wind .... ach je begrijpt wel wat ik bedoel. Een ding is zeker, de zomer van 2003 is er een om te onthouden. Overigens hoor je mij niet klagen ik vind dit weer heerlijk maar de meeste Nederlanders schijnen hier toch anders over te denken.

Maar nu genoeg over het weer. Op de bestuursvergadering van vrijdag 27 juni 2003 heeft onze voorzitter, Ab Vuijst aangegeven om gezondheidsredenen met directe ingang te stoppen met het bestuur van de MVA.
Peter Sijpkes zal de voorzitterrol vervullen tot de ALV van 2003. Middels deze onpersoonlijke weg willen wij Ab danken voor 16 jaar lief en leed als bestuurslid van de MVA. **Ab Bedankt!**

Dat dit vervelende gevolgen heeft voor ons als overgebleven bestuur mag duidelijk zijn, de werkdruk begint nu, zeker met het naderen van ons 25 jarig evenement, onaanvaardbaar hoog te worden. Dien ten gevolgen hebben wij als bestuur besloten gedurende dit verenigingsjaar alleen nog maar de hoognodige zaken uit te voeren om de club draaiende te houden. Voor al het overige (uitzoek)werk is nu definitief geen capaciteit meer beschikbaar. Middels dit schrijven wil ik onze leden nog eens duidelijk maken dat er op de ALV van 2003 minimaal twee bestuursleden bij moeten komen. Ik wil dan ook iedereen verzoeken om eens na te denken over een bestuursrol binnen de MVA.

Besturen is sturen, dit is een alom bekende uitspraak, echter bij de MVA is besturen voornamelijk de gaten dichtlopen die andere (commissie)leden laten vallen. Het is de intentie van het huidige bestuur om hier verandering in aan te brengen. Een van de eerste stappen in deze "cultuur" verandering is het duidelijk maken aan de leden in wat voor "cultuur" wij ons bevinden. Wij als bestuur kunnen en willen niet meer de gaten van anderen dicht lopen. Wat houdt dit in praktijk nu precies in? Ik noem een klein voorbeeld:

De kantine commissie zit al enige jaren te springen om meer vrijwilligers, echter er meldt zich niemand aan. Dit heeft tot gevolg dat de huidige kantine bezetting meer uren moet draaien dan dat hun eigenlijk lief is. Er moet gezegd worden dat de huidige kantinecommissie karakter toont, zij lopen de gaten die er eigenlijk zijn dicht door meer van hun vrije tijd op te offeren, en iedereen blijft het maar normaal vinden dat de koffie klaar staat als ze donderdag's of zondag's komen vliegen. Er werd naar creatieve oplossingen gezocht, en een die daarbij om de hoek kwam kijken is dat ook bestuursleden achter de bar plaats namen om toch de kantine maar open te houden. Al met al is dit in onze ogen een onhoudbare situatie, en in de toekomst zal dit niet meer gebeuren, indien er te weinig vrijwilligers zijn om de kantine te bemensen, zal deze gesloten worden. DUS OOK OP ZONDAG!

En dit is nog maar een concreet voorbeeld, hetzelfde verhaal is van toepassing op vrijwel alle commissies en werkzaamheden binnen de MVA. Dus… te weinig vrijwilligers om het veld te maaien, ok dan maar geen gemaaid veld deze week.

Ik kan mij voorstellen dat dit soort maatregelen sommige mensen tegen de borst stuit, maar het moet maar eens duidelijk worden dat een vereniging alleen maar kan draaien op zijn leden! Natuurlijk wil ik niet al onze leden over een kam scheren, er is zeer zeker een "harde kern" waarop op dit moment de vereniging drijft en die zijn wij dan ook zeer dankbaar voor hun inzet! Maar ben jij een lid die alleen op de werkverplichting zijn steentje bijdraagt, dan wordt het tijd dat je je eens afvraagt of ook jij niet iets extra's kan doen. Wacht niet af maar wees aktief !

Natuurlijk gebeuren er ook leuke dingen, denk hierbij aan het evenementenweekend van 6 en 7 september. komt allen komt allen. Om te voorkomen dat ik het gras voor iemands voeten weg maai zal ik er verder niets meer over zeggen.
Oh ja toch nog een klein dingetje .... KOMT ALLEN KOMT ALLEN.

Mickel van der Vegt

BOUWONDERNEMING

NIEUW PERSPECTIEF B.V.

De Binderij 54
1321 EK Almere-Stad
tel:036-5325829
fax:036-5326016
email:info@nieuw-perspectief.nl
website:http://www.nieuw-perspectief.nl

Bouwonderneming Nieuw Perspectief voor al uw wensen op het gebied van woning renovatie en nieuwbouw.

Aan en uitbouw, dakopbouw, serrebouw,volkunststof dakkapellen, kozijn renovatie deuren en schuifpuien in kunststof,hout en aluminium

Openingstijden showroom
Maandag t/m vrijdag van 09:00 uur tot 17:00 uur
Zaterdag van 10:00 uur tot 16:00 uur

Van de kantinecommissie.

Met de stijgende temperaturen van deze zomer is gelukkig ook de omzet wat gestegen door de grotere verkopen van frisdrank. Een absolute topper is het onlangs door Iet Drost geintroduceerde 'Broodje Bal met Pindasaus'.
De erwtensoep verkoopt momenteel niet zo goed (hoe zou dat komen?) en ook de Mars, Bounty e.d. niet meer. Om te voorkomen dat alle chocoladeartikelen smelten moeten we deze snoepwaren in de koelkast bewaren, en wat men niet ziet eet men blijkbaar ook niet. We zullen er wat meer reclame voor moeten maken misschien.

Op de donderdagavond is het ook gezellig druk de laatste tijd, dan draaien ook Gert Tepper, Rob Eikeboom en Aad Voogd kantinedienst.

De vliegenplaag van vorig jaar is gelukkig niet meer teruggekomen dankzij het vorig jaar aangeschafte vliegen electrocutieapparaat. Dat heeft toen wel wat gekost, en er moest heel wat koffie en frisfrank verkocht worden eer het terugverdiend is.
We hoeven nu echter op zondagochtend als we de kantine inkomen niet eerst meer een paar honderd vliegen dood te slaan om de keuken te kunnen vinden.

Voor het evenement op 6 en 7 september kunnen we (voornamelijk op 6 september vanaf 14:00 uur) hulp gebruiken want we zijn dan maar met z'n drietjes (Iet, Anja en Rob).
In 2004 stopt Louis definitief met de kantinedienst en voor hem hebben we nog geen vervanger kunnen vinden ondanks herhaalde eerdere oproepen. Kom ons helpen, dan kunnen we de kantine openhouden. Rob Dee draait nu ook kantinedienst maar als er nu iemand ziek is of door andere omstandigheden niemand beschikbaar is, kan het gebeuren dat de kantine dichtblijft op zondag.

Op 30 augustus wordt tijdens de werkverplichting de kantine weer schoongemaakt zodat het er op 6 en 7 september weer netjes uitziet.

Tot ziens in de kantine.

Namens de kantinecommissie – Anja Dee

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Van de evenementencommissie

De MVA bestaat 25 jaar !

Dit heugelijke feit vieren we op 6 en 7 september met een feestelijk weekend evenement.

Zaterdag is er een FLY-IN voor alle leden van de MVA en buurt-verenigingen
waarbij een gezellig samenzijn voorop staat. De EC verzoekt u om voor deze dag wel even het speciale formulier voor deze dag in te vullen wanneer u komt vliegen, alleen op deze manier is er enig inzicht te krijgen in de te verwachte opkomst.
Het formu;lier is te vinden op de MVA website, http:/rc-cropduster.com/mva/
's Avonds zal er de jaarlijkse BBQ georganiseerd worden, wat uiteraard deze keer in een extra feestelijke setting plaats zal vinden.
Deze BBQ zal toegankelijk zijn voor alle MVA (gezins-)leden en voor genodigden gasten.
Kosten voor deze BBQ zijn slechts € 9.- Opgeven voor de BBQ kan uiterlijk tot 31 Augustus bij het kantineteam.

Voor de leden die een nachtvlucht uit willen (kunnen !) voeren is dit de ideale gelegenheid !
Voor de leden die dat willen kan er gekampeerd worden van zaterdag op zondag, zij het dat er beperkt ruimte is.

Zondag zal er een vliegshow georganiseerd worden waarbij alle aspecten van modelvliegsport aan bod zullen komen.
Daarnaast zullen er in en om het veld diverse activiteiten plaatsvinden, w.o. een modelvliegsimulator, diverse stands van winkels, een loterij met vele prachtige prijzen en een bouw- en werpwedstrijd voor de kids (5-12 jaar).

Het evenement is op beide dagen van 11.00 tot 17.00. op deze tijden is ook de kantine open voor verkoop.

OPROEP !

Om dit evenement te laten slagen zijn er nog diverse vrijwilligers nodig .
Bij een evenement van deze omvang zijn vrijwilligers onmisbaar !
Heb je zin om samen met andere leden dit evenement tot een succes te maken, geef je dan op bij de EC. Alle hulp is welkom. Alvast bedankt !

Namens de EC,
Rob Eikeboom

AIRSHOW
6 & 7 SEPTEMBER 2003
25 JAAR MODELVLIEGSPORT IN ALMERE
Za. 6 September 11:00-17:00
Fly-in
Gastvliegers uit Flevoland en omstreken.
Inschrijven via MVA website
www.rc-cropduster.com/mva
Zo. 7 September 11:00-17:00
Grote Vliegshow
Demo's van o.a.
Helicopters, warbirds, zwevers
racers, turbine (straal) vliegtuigen
Vele activiteiten.
-Bouw- en werpwedstrijd voor kinderen
-Modelvliegsimulator op PC
-Stands van diverse modelbouw winkels
-Loterij met vele prijzen!
De Modelvliegtuigsport Vereniging Almere is te bereiken via de A27, afslag Almere-Hout
of via de A6 afslag Almere-Stad/Zeewolde. Volg daarna de aanwijzingen.

Wat zagen we op het veld?

Ook in de afgelopen maanden zagen we weer verscheidene leden met mooie, soms oude, soms splinternieuwe toestellen op het veld verschijnen. Ook verschillende nieuwe leden werden gesignaleerd.

Hans-Peter Vermeulen
Mignet Pou du ciel (Vliegende Luis)
Hans-peter is een nieuw lid, vloog voorheen bij Hoofddorp. Hij had dit kleine luisje meegenomen, naar het ontwerp van Henri Mignet . Het is een electro toestel. Zie ook:
http://www.planesandpilots.homestead.com/FlyingFlea.html

Remco van Heijningen
Super Decathlon
Een ander nieuw lid, en met een mooi toestel.
Op het moment van schrijven is het toestel nog niet vliegend gezien.

Frits Rutten
Big lift
Frits is de laatste weken in de glider business. Met zijn nieuwe Big Lift met OS .91 en huckepack neemt hij regelmatig mensen mee voor een ritje. Hier is Lex Uiterwijk aan de beurt.

Rob Eikeboom
Raptor
Ondanks de drukke voorbereidingen voor het jubileum weekend vind ook rob nog gelegenheid om zijn Raptor door het programma te jagen.

MVA 3D team...

Lex Uiterwijk
Frank Dickman
Jorrit Meijer
Peet Doddema

Rico van Dijk
Geelding
Rico vliegt al een poosje met dit zelf ontworpen toestel. Door de ingebouwde vliegeigenschappen is het een tricky toestel. Na een serie van minder gelukkkige landingen is het toestel voorlopig uitgefaseerd. Op dit moment is Rico bezig met het vervolg project, een dubbeldekker. Dit toestel wordt binnenkort op het veld verwacht

Rob Dee
Puma
Sinds een maand is Rob met een nieuwe Puma op het veld. Het toestel heeft een erg mooi, helder kleuren schema gekregen, met verschillende parelmoer kleuren. De vleugel is nu gebouwd met ribben, het toestel is daardoor enkele honderden grammen lichter geworden.

Ben Jansen
Extra 300
Voor het eerst in jaren is Ben met een toestel op het veld dat niet geel is. Deze Extra wordt rondgetrokken door een OS .46. Het toestel heeft ondertussen gevlogen, aan het eind van de eerste dag werd wel een beetje het landings gestel verloren.

Adri en Kevin Voogd
Tango
Na het rustige werk met de Piper werd het nu tijd voor een toestel met meer performance.

George Steinfort
Great Planes Spitfire mk. IXb
Het is een model naar de MH434 dat werd afgeleverd in Augustus 1943. Nu, 60 jaar later wilde George met zijn MH434 het luchtruim kiezen.
Zie ook http://www.ofmc.co.uk/
Old Flying Machine Company

Edwin van Hal
Geel dubbeldekkertje
Edwin kwam, zag, en besloot met dit zeer zware toestel voorlopig niet meer te gaan vliegen. Door de polyester romp is dit zeer oude toestel lastig te vliegen.

Marc van der zande
S2G Candide
Marc besloot, nadat zijn vloot wat was uitgedunt met deze Candide te gaan vliegen. Meer details in ‘Een MVA lid op vakantie’

Frans van Gaalen DC3

Frans kwam weer vliegen met zijn grote DC3. Helaas dat de rechtermotor nog voor wat problemen zorgt op dit hele mooie model.

En het kan nog gekker. Hier draagt Frans een compleet audio-visueel centrum het veld op. De bedoeling was om een cameraatje aan zijn Hercules te hangen. Een eerdere poging strande omdat een belangrijk onderdeel, het cameraatje, werd vergeten mee te brengen

Sommige mensen laten de hittegolf en het gebrek aan water voor wat hij is... Frank Dickman test zijn motor ter voorbereiding op zijn vakantie

Ook Robert Keizer en Roger Wegert zijn verwikkelt in enig motor werk. Dit intieme gedrag is tegenwoordig op het Zilverstrand niet meer toegestaan...

Ach, je hebt eigenlijk geen kind aan ze...

HANGAR
MODELBOUW vliegtuigmodelbouw

Wilhelminalaan 38
8262 DG **KAMPEN**
tel./fax: 038-3313707

Ook ‘s avonds geopend!
Openingstijden:
Dinsdag t/m Vrijdag:
13.30-21.00
Zaterdag:
09.00-16.00
Maandag gesloten!

Cap 232

ARF / JR Models

Spanwijdte: 142 cm
Geschikt voor 6.5cc

***€* 230,00**

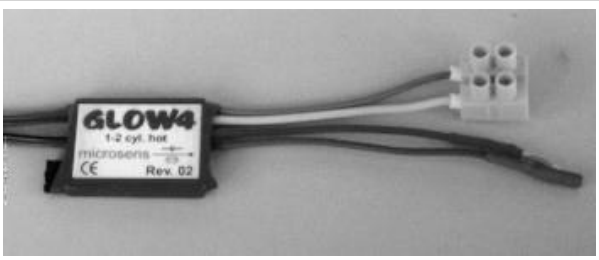
Diablotin mini

ARF / JR Models

spanwijdte: 138 cm
voor 3.5cc tot 6.5cc

***€* 207,00**

Glow 4



Dient om een gloeiplugmotor nog beter te laten lopen. De Glow 4 is een echte gloeiplug modulator, hij meet en regelt de spanning op de plug. Staat de plug te vet, dan regelt de modulator gelijk bij zodat de plug blijft gloeien.

€ 39.00

Tiger Moth 40

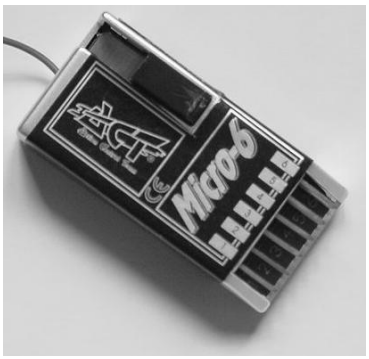
Kyosho
spanwijdte : 137,5 cm
A.R.F.

€ 330,00

Act Micro 6 ontvanger.

gewicht 12 gram
afmeting: 46,5 X 21,5 X 12 mm

€ 39,00

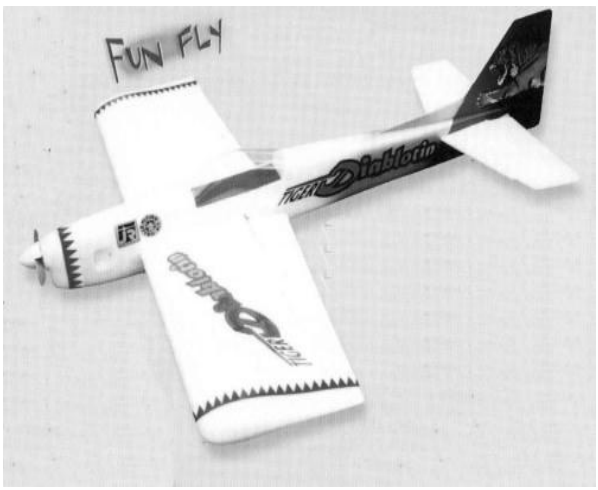


Diablotin Tiger

ARF / JR Models

spanwijdte: 92 cm
vlieggewicht: 480-520 g
geschikt voor 8 X 500 mA cellen

€ 99,00

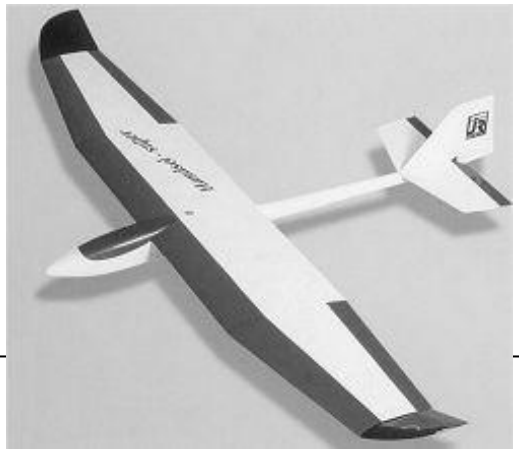


Handsel super

ARF / JR Models

JR39.1
spanwijdte: 140 cm
vlieggewicht: 350-570 gram
voor speed 400 6-7 cellen 600mA

€ 129.00



Een lid op vakantie.

Pas op de plaats

Overmoed bij modelvliegen kan tot vervelende crashes leiden. In dit geval een crash van mijn Super Sportster 40 tijdens de Fun Vliegdag van 25 mei. Niet omdat het programma hiertoe aanleiding gaf maar wel omdat aansluitend hieraan ik mij liet verleiden om mee te doen aan een spelletje waarbij een uit styropor gemaakte staaf omver moest worden gevlogen. Op hoge snelheid werd dicht bij de grond gevlogen. Een kleine stuurfout leidde tot een crash waarbij vooral het landingsgestel het flink te voorduren kreeg.
Wat ik niet in de gaten had maar mij wel het volgend weekend fataal werd is dat de elektrische bedrading van de accu was beschadigd. Nog slechts een paar dunne draadjes zorgden voor de nodige spanning op de ontvanger. Deze begaven het natuurlijk tijdens een volgende vlucht waardoor het toestel onbestuurbaar in een vrije duikvlucht het aardappelveld indook. Resultaat: romp in 2 delen, een getwiste vleugel en een flinke deuk in mijn zelfvertrouwen.

Om de draad weer op te pakken wilde ik weer terug naar een beginnermodel (stabiele hoogdekker, langzaam vliegend maar wel 4-kanaalsbesturing). Om niet te lang te wachten met vliegen bij voorkeur een ARF en natuurlijk moest eerst de volledige besturing ter controle worden weggebracht (ter info: Jan van Mouverik, Slot de Houvelaan 30, 3155 VT Maasland, tel. 010 5913594). De vakantie in Tsjechië kwam eraan en werd een mooie gelegenheid om inkopen te doen.

In Tsjechië heeft elke grote stad wel een modelbouwzaak. Navraag bij de Tourist Information Office levert altijd wel een adres op van een goede speelgoedzaak alwaar je verder wordt verwezen naar de speciaalzaken. Tsjechisch spreek ik natuurlijk niet maar met Duits kom je aardig uit de voeten.
Vooral de kleinere modellen met elektra-aandrijving blijken hier populair te zijn. Voor brandstofaandrijving val je terug op modellen welke ook in Nederland verkrijgbaar zijn. Prijsniveau is dan hetzelfde. Soms tref je het en zijn er ook Tsjechische bouwpakketten te verkrijgen welke aanzienlijk goedkoper zijn.
In mijn geval vond ik in Praag een ARF van de “Candide” (leverancier S2G). Een kruising van een Charter met een Taxi (enkele gegevens:

type: hoogdekker;
spanwijdte: 1600 mm;
lengte: 1160 mm,
gewicht: 2300 g,
vleugelbelasting 48 g/dm^2;
profil: Clark Y)

De kosten voor deze ARF bedroegen 2000 Kč (komt overeen met 66€). Later heb ik nog in Liberec een MVVS motor aangeschaft (6 ½ cc) met een “tuned” uitlaat (in het Tsjechisch een Tlumič) voor 2300 Kč (pekalbe@atlas.cz).

Natuurlijk ontdek je ook tijdens je zoektocht tal van andere hebbe-dingetjes. Erg interessant zijn de bouwdozen van opengewerkte modellen (geheel uit koper) op schaal 1/72 van o.a. Pipercup, Fokker D.VIII en anderen (merk Eduard). Ook een aantal papieren bouwplaten van vliegtuigen uit de 2de W.O. (schaal 1:32) welke zeer gedetailleerd zijn uitgevoerd maakten veel indruk (zie ook www.betexa.cz) . Wel veel priegelwerk dus meer iets voor de winter.

Inmiddels heeft de Candide al een aantal vluchten gemaakt. De MVVS-motor was minder succesvol dan het vliegtuig. Nogal lawaaierig en een uitlaat welke moeilijk was af te stellen (tip: de demper in principe zo kort mogelijk op de aansluitbocht om geluidslekkage te voorkomen. Door dan iets uit te schuiven kan de loop van de motor vervolgens gunstiger worden beïnvloedt totdat het toerental weer terug gaat lopen bij het gasgeven). Zo'n tuned uitlaat is eigenlijk meer geschikt voor snelle vliegtuigen omdat deze goed werkt bij een bepaald (hoog) toerentaal. Uiteindelijk is toch maar voor mijn vertrouwde Irvine 7.5 cc uit de Sportster gekozen. Wel wat over-powered maar dit komt goed van pas bij diverse manoeuvres (wel op grote hoogte). Op de ½ van het vermogen vliegt de Candide gemoedelijk en heb je alle tijd om de verschillende figuren goed voor te bereiden. Het is vooralsnog zaak om vooral gedoseerd te leren vliegen. Starten → circuit → landen. Ook de basis figuren welke voor het brevet nodig waren moeten weer zorgvuldig worden geoefend.

Natuurlijk wordt ook de Sportster weer gerestaureerd. Een nieuwe romp voor de Frechdax is in de maak en de reeds aangekochte opvolger van de Sportster (een Ultimate) blijft nog even in de doos. Soms moet je dus even gas terug kunnen nemen om het plezier in je hobby te blijven behouden.

Marc van der Zande

NK Pylon race Almere

Gaaaap…. Zondag morgens om 9 uur al op het veld moeten zijn .. De ogen willen nog niet open, en die zullen we later op de dag nog erg hard nodig gaan hebben! Waarom, waarvoor? De modelvliegclub MVA in de polder bij Almere was 29 juni weer het decor voor een aflevering NK Pylon race Q500 / Club 20/ sp400.

Tussen 9 en 10 druppelen de verschillende deelnemers binnen, vooral afdeling Friesland van de Aeria Leeuwarden was dit keer goed vertegenwoordigd. Veel piloten hadden meerdere modellen voor meerdere klassen bij zich. Helaas bleek de sp400 elektro klasse dit keer met enkele deelnemers ondervertegenwoordigd te zijn, en zou dus niet gevlogen gaan worden. Zelf elektrofanaat zijnde vond ik dit toch wel erg jammer. [Toch maar weer terug in bed kruipen?]

Snel even het spul opzetten; 3 vlaggen als zijnde de pylonen in een driehoek, 2 op korte afstand (36 meter) van elkaar en 1 vlag 150 meter verderop. Bij deze top pylon komen 3 signaal borden met felle lampjes. Wat afschermend hekwerk voor de veiligheid en nog wat tuinmeubilair erbij en de setup is klaar. Aan de div helpers worden nog wat bouwvakker hoofdbedekkingen uitgereikt, en nog even de praatijzers uittesten want anders kommunizBBzzzeert toch zo lastig over deze afstanden.

Ondertussen kon de wedstrijd leiding de indeling maken, nog best wel lastig omdat meerdere deelnemers op dezelfde frequenties zaten, en de MVA maar een beperkte frequentie band kan gebruiken. Mede met kristallen beschikbaar gesteld door MVA leden kon dit soepel opgelost worden.

De piloten staan met hun helpers op het korte been van de driehoek, alwaar ze zelf wel kunnen zien hoe deze vlaggen te ronden, bij de top pylon een heel eind verder weg is dat toch lastig te zien, vandaar de signaal borden. Deze worden bediend door 3 knoppie drukkers. Functie: op het knopje drukken wanner het model de hoek om kan. De helper bij de vlieger houd het lichtsignaal in de gaten en meldt dit aan de vlieger ” OM!” Voor de toppylon helper een soort van indirecte afstandbediening van het hoogteroer dus. Dan nog 3 tijdwaarnemers, die met een stopwatch de totale tijd meten, en het aantal gevlogen ronden bijhouden. Deze 6 mensen worden op een dusdanige positie tov de pylonen gezet dat zij gelijk ook kunnen bepalen of een model binnendoor gaat, de pylon afsnijdt. Deze cuts tellen ook weer mee in de score. O ja, last not least, nog een starter die aangeeft wie waar welke kleur vliegt, en de startvlag hanteert, en einde ronde aankondigd. .

Hoe gaat een ronde in zijn werk:. Eerst wordt door de starter ”on the air” gemeld wie op welke op welke kleur vliegt (rood, geel of groen), waarbij

per kleur het model aan de helpers getoond word. De kleur vh model zelf heeft totaal geen relatie met de ronde-kleur, of nog erger, 2 modellen kunnen vrijwel dezelfde kleur en striping hebben. Het toegewezen model zal dus tijdens de vlucht door het toekijkend personeel goed in de gaten gehouden moeten worden...

Dan de start, waarna 10 getimede rondjes gevlogen worden. Vooral met club 20 gaat het hier hectisch aan toe, waarbij sommige modellen klaarblijkelijk niet per se op constante hoogte gevlogen behoeven te worden…Af en toe met een vleugeltip door het hoge gras moet ook kunnen…toch!? Na 10 rondjes geven de tijdopnemers per model een flag signaal, en kan er wat gestunt worden om die motor uit te krijgen… waarna in zeer wijde glijvlucht vooral toch niet netjes vlak voor de voetjes geland wordt, want het veld is toch groot genoeg hoor…. En anders maar ernaast, ruimte genoeg bij de MVA! [sorry jongens, maar die veraf landingen vielen mij toch iets tegen hoor!]

Daarna worden de vliegtijden genoteerd met de tussen de helpers geconstateerde totaal aantal cuts. Een vergissing of onzekerheid over de gevlogen aantal ronden en vluchttijd betekend helaas een reflight voor de betrokken deelnemer, dus de helpers moeten goed opletten. In het begin ging eea bij de helpers nog een beetje stroef, maar mede door de strakke begeleiding van Robbert vd Bosch ging het later veel soepeler.

Er zijn 2 klasses gevlogen, Q500 en Club20.
Effe aan M v Doesburg gevraagd hoe en wat. Klein uittreksel uit zijn elipsel

Q500 pylonrace is een klasse bedoeld om op een leuke goedkope,spannende en simpele kennis te maken met pylonrace. Alle modellen vliegen ongeveer even hard waardoor het op precies sturen aan komt. (ja, dat zagen we!) Deze vliegen met de motoren die wij hier gebruiken ongeveer een snelheid van 175 kilometer per uur. Een model bestaat uit een vierkante houten romp en een ingedekte schuimvleugel en is dus eenvoudig te bouwen. Lijkt veel op een rolroer trainer. Heeft een landingsgestel, wordt per deelnemer achter elkaar vanaf de grond gestart.

Club 20 pylonrace, bedacht in de jaren 70 door de Engelsman David Boddington , om op een eenvoudige en goedkope manier te Pylonracen met 3,5cc standaard motor met uitlaat. De modellen zijn aan minimale afmetingen gebonden, en zijn gestroomlijnder dan de Q500.De modellen hebben geen landingenstel en worden uit de hand opgegooid en op het gras geland. Tijdens de race worden snelheden over de 200 km/u gehaald.
Voor de uitgebreide reglementen kan men terecht op de webside van de KNVvL.

Als toeschouwer/helper is het pylon gebeuren beslist spectaculair te noemen.
Er werd soms erg strak en scherp, erg vlak bij elkaar langs (dus net niet tegenelkaar) gevlogen. Of, tegengesteld, erg ruim, waarbij op op 20 meter of 2 cm “hoogte” (dit excl lengte

grassprieten) niet werdt gekeken. B. Metkemeijer vond blijkbaar dat zijn groene club 20 een vorige keer nog niet genoeg schade had gehad, en deed dat nog eens zeer “grundig” over.

Ik heb ook het hele gebeuren even vanuit de binnekant vd driehoek bekeken, en daar gaan de modellen op het oog nog een behoorlijk tikje harder! Het viel mij daar op dat het toch lastig is om in het ritme van de rondjes te blijven, je stuurt bij de top pylon al gauw te krap om, wat wat snelheid kost, en waardoor ook het model op het lange been naar binnen kan komen schuiven, wat dan weer gecorrigeerd moet worden, hoppa, weg ritme. Of te ruim.. en dat kost ook weer tijd. Ja, ja de beste stuurlui staan er weer eens naast...
Zelf ook maar eens een sp400 racertje gaan proberen.

In de Q500 zijn door 11 deelnemers 6 vluchten, bij Club 20 zijn met 8 deelnemers ook 6 vluchten gemaakt, waarna van elke klasse nog 3 finalisten 1vlucht in de finale.

Van de MVA zelf deed er bij de Q500 een nieuweling mee, Jorrit Meijer, met zijn ondertussen beruchte Serval. Jorrit is er in geslaagd om 2 andere ervarener deelnemers achter zich te houden, wat hem van de kantine kommissie een wel verdiende beloning opleverde voor de benjamin: 2 lollies! Al met al een leuke inspannende dag, met stralende medewerking van de weergoden.

Niek Wierda

Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE, Pijnacker
Telefoon : 015 3692205
Fax : 015 3696220

Amsterdam
Joh.Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Hoogvliet
Oude Wal 38, 3193 EN
Telefoon / Fax 010 4161182

Zwolle
Rembrandtlaan 9, 8021 DC
Telefoon / Fax : 038 4534073

Roosendaal
Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal
Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax : 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet : **http://www.quartel.nl**
E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:
ilona@quartel.nl

Van het instructieteam.

Vliegtuigen

In principe zal er altijd een instructeur voor RC / vleugelmodellen aanwezig zijn op zondag vanaf 13.00 uur. Het maandrooster voor deze categorie is als volgt:

1e zondag:	Frank Dickman
2e zondag:	Erik van Dijen / Gert-Jan Blaas
3e zondag:	Gert Tepper / Niek Wierda
4e zondag:	Bruno van Hoek
5e zondag:	Pieter Steensma

Voor instructie op andere tijden dan zondag v.a. 13.00 bellen met Bruno van Hoek, telefoon: 5332757. Als de agenda het toelaat kan er een afspraak worden gemaakt.

RC/Helikopters

Voor instructie in het RC/Helikoptervliegen is geen standaard rooster beschikbaar, echter hiervoor kunnen een tweetal instructeurs worden benaderd:

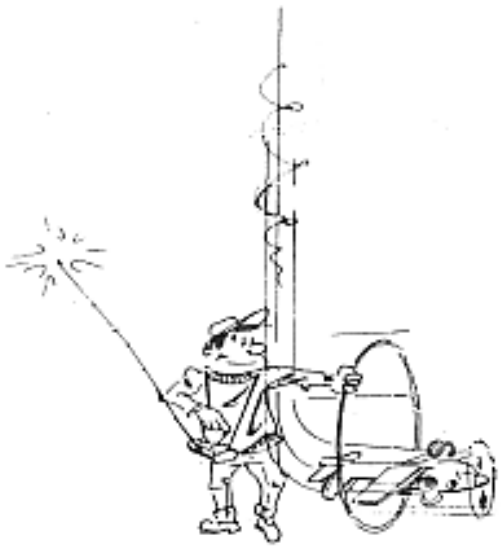
Hans Hochgemuth	telefoon: 5341607
Rob Eikeboom	telefoon: 5374260

Lijnbesturing

Ook voor instructie Lijnbesturing zelf contact opnemen met de instructeurs:

Henk de Jong	telefoon: 033-4729242
Bruno van Hoek	telefoon: 5332757

Namens de examencommissie,
Bruno van Hoek



Van de baancommissie

Parkeren!

Het is u waarschijnlijk opgevallen dat er ondanks het warme weer en vakantieperiode nog steeds dagen zijn, zondagen en donderdag avonden vooral, dat het gezellig druk is op de vliegclub. Dit resulteert automatisch in veel auto's op de parkeerplaats. En daar is ruimte. Ruimte om te parkeren, maar ook ruimte voor verbetering.

Regelmatig zien we de beschikbare ruimte om te parkeren niet optimaal benut. Op de vier grote opstelplaatsen passen met redelijk gemak 6 auto's naast elkaar. Toch zien we dat auto's geparkeerd worden met ruim anderhalve meter tussen de auto's. Als er slecht één bestuurder zo parkeert, dan scheelt dat in die rij weer een parkeerplaats. Vandaar deze oproep om u bewust te maken van het parkeergedrag. Houdt er rekening mee dat er na u nog vele vliegers kunnen komen, en parkeert daarom netjes in de vakken.

Daarnaast is het niet toegestaan de auto buiten de vakken op het middenpad te parkeren. Dit betekent voor andere bestuurders dat er slechts een nauwe doorgang overblijft, waarbij te dicht langs geparkeerde auto's en begroeiing (krassen) gemanouvreerd moet worden.

Vliegerplaats

De plaats van vliegers tijdens het vliegen is nog niet echt bekend, lijkt het. Lijkt, want iedereen weet waarschijnlijk wel de functie van het blok, afgezet met pionnen.
De gedachte hiervan is dat vliegers hier staan tijdens het vliegen. Indien het zicht dit vereist, kan tijdens de landing een stap naar voren worden gedaan.
Toch zien we regelmatig (ervaren) vliegers die zich ver buiten het blok bevinden, soms zelfs in de aanvliegroute. En ja, er is altijd wel een geldig excuus te bedenken, maar het is voor eenieders veiligheid dat de vliegers zich in het blok opstellen.
Mochten er inderdaad 5 vliegtuigen in de lucht zijn, en wordt het wat krap, dan is het blok simpel te vergroten door de pionnen iets te verplaatsen. Dan is nog steeds voor eenieder duidelijk waar zich op te stellen.
Uiteraard kan het mogelijk zijn dat er bij het starten bij of achter het toestel wordt gestaan. Na de start wordt de vlieger geacht weer naar het vliegerblok te lopen.

Vliegergedrag

Het getuigt van goede vliegermanieren om, als er andere vliegers aan het vliegen zijn, je intenties duidelijk kenbaar te maken. Dat betekent dat er geroepen dient te worden wanneer men wil starten (START!), landen (LANDING!) of het veld op wil lopen om een toestel op te halen (MAN OP VELD!). Wederom, dit is voor ons aller veiligheid.

HANNA HOLMAN

kinderdagverblijf

- ***Flexibele opvang***
- ***Gediplomeerd Personeel***
- ***Voor particulieren en bedrijven***
- ***Buitenschoolse opvang***
- ***Haal- en brengservice***

Noordmark 77, 1351 GG Almere

036-5312555

Commissie leden

Evenementen Rob Eikeboom (W) Bruno van Hoek Niek Wierda Gerard Roets Anthony van Dijk Charles Oosthof Peter Sijpkes (B)	**Terrein** Gert Tepper (W,B) Peet Doddema Marcel Vos Hans Hochgemuth Donald van Tongeren Adri Voogd Kevin Voogd Theo Boot Ben Jansen Roger Wegert	**Examen** Bruno van Hoek (W) Gert Tepper Pieter Steensma Niek Wierda Hans Hochgemuth Gert-Jan Blaas Frank Dickman Erik van Dijen Henk de Jong Lex Uiterwijk Theo Boot Jorrit Meijer Mick van der Vegt (B)
Redactie John te Rietmolen (W) Leen Gaakeer Roger Wegert Ben Jansen Peter Sijpkes (B)		
Baan Frank Dickman (W) Fred van Amesfoort Martin Lozano-Moorman Gert Tepper Mick van der Vegt Peter Sijpkes Ab Vuijst (B)	**Onderhoud** Ab Vuijst (W, B) Lubbertus sohier Martin Kreike Adri Voogd Kevin Voogd	**Kantine** Anja Dee (W) Iet Drost Louis Kerkhof Rob Dee Gert Tepper (B)
	W: woordvoerder/ster B: verantwoordelijk vanuit het bestuur	

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere