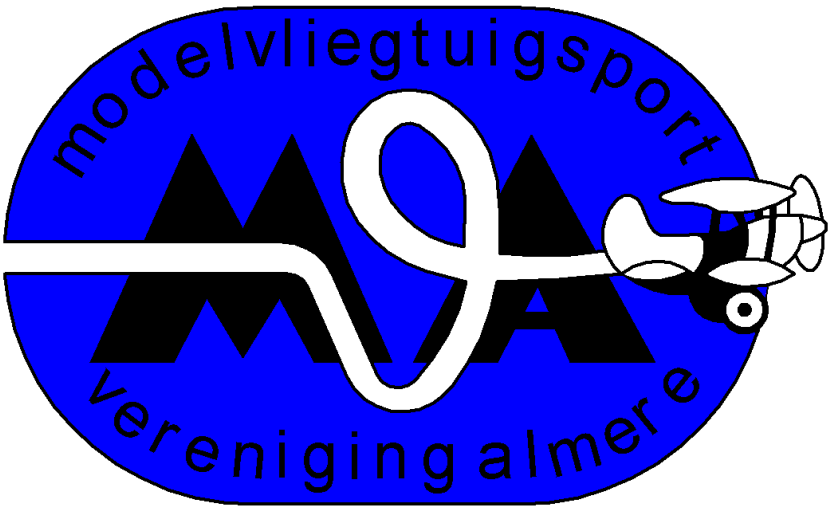
Clubblad van

Modelvliegtuigsport

Vereniging

Almere



19e. jaargang Nummer 4 – October 2003

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Peter Sijpkes (ad interim)
Secretaris	Mickel v/d Vegt (ad interim)
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Peter Sijpkes Mickel v/d Vegt
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere sijpkes@planet.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://rc-cropduster.com/mva/
Redactie	Ben Jansen ben@rc-cropduster.com
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Van het bestuur.

Dit is alweer het vierde clubblad van dit jaar en dan reken ik de speciale jubileumuitgave niet eens mee. Kortom dit geeft al aan dat we wat 2003 betreft een mooi eind op weg zijn. Ruim driekwart van het jaar zit er alweer op en wat het modelvliegen betreft kunnen we terug blikken op een fraai seizoen. Het prachtige weer zowel in het voorjaar als in de zomer heeft er voor gezorgd dat een ieder zijn vlieguurtjes ruimschoots kon maken, nu nog hopen dat het naseizoen net zulke goede vliegcondities oplevert.

Wat ook ongetwijfeld nog vers in het geheugen ligt is het tweedaagse jubileum evenement van 6 en 7 september, persoonlijk heb ik er goede herinneringen aan over gehouden. We kunnen spreken van een zeer geslaagd evenement in vele opzichten. Ik denk dat alle betrokkenen het goed naar hun zin hebben gehad, en ook van diverse bezoekers hebben we positieve feedback gehad. Toch leuk, te meer daar de voorbereidingen veel hebben gevergd van een (te) klein team. Langs deze weg wil ik de leden van de evenementen commissie, kantine commissie en zij die adhoc zijn bijgesprongen en natuurlijk de vrijwilligers op de bewuste dagen nogmaals hartelijk bedanken. Tja, en als je dit spektakel gemist hebt wat moet je dan nog … welnu binnen de vereniging circuleren meerdere video banden en cdroms met de opnamen van een lokale Almeerse tv omroep, en die zijn zeker de moeite waard om eens te bekijken. Er was in ieder geval te veel te zien en te doen om in dit artikeltje allemaal op te noemen, maar een ding was overduidelijk en mag niet ongenoemd blijven. Voor de plaatselijke jeugd was Frits zondermeer de held van de dag. Keer op keer werd de big-lift het luchtruim in gestuurd met een door hen zeer gewilde lading. Het was prachtig om te zien hoe de kinderen het veld op stormden nadat Frits de luiken van zijn kist geopend had. Ik ben verheugd dat het jubileum evenement goed verlopen is en ben van mening dat de MVA op positieve wijze van zich heeft doen spreken.

Ook hebben we met ons tweedaagse evenement weer eens wat reclame voor de MVA kunnen maken, en velen die niet van ons bestaan afwisten hebben ons door de publiciteit in de krant en op tv weten te vinden. Het zal jullie vast niet ontgaan zijn dat er de afgelopen weekeinden regelmatig nieuwe gezicht te zien waren op ons veld, een deel is inmiddels lid geworden en wij heten hen langs deze weg dan ook van harte welkom. We hopen dat zij in het modelvliegen een leuke hobby hebben (her)ontdekt, en dat zij de komende jaren de gelederen van de MVA blijven versterken.

Uitbreiding van het MVA ledenbestand is voor ons als bestuur een belangrijk middel om onze vereniging weer op een koers te krijgen waarbij we in de toekomst hopelijk weer wat meer noodzakelijke financiële armslag krijgen. Dit is dan ook meteen de brug naar een volgend onderwerp. Als bestuur kijken we namelijk niet alleen achteruit maar voornamelijk vooruit.. Via het sportloket Almere zijn we in contact gekomen met sportservice Flevoland. En deze instantie biedt verenigingen zoals het onze ondersteuning op diverse fronten. Zo heeft een deskundige van sportservice Flevoland onlangs inzage in onze boekhouding gehad, niet omdat er iets mis mee is, maar hoofdzakelijk om te leren of we het goed doen en of we zaken kunnen verbeteren. En eigenlijk werd bevestigd, wat we reeds wisten, op termijn lopen we financieel droog als we niet wat ondernemen. Hierbij heeft deze desbetreffende deskundige geen rekening

gehouden met de acties die we al opgestart hadden. Voor ons als bestuur is dit een bevestiging dat de keuze die we aan het begin van dit seizoen met zijn allen gemaakt hebben een goede is geweest. Het niet vasthouden aan de drie op een regeling zoals we die in het verleden kenden is een goede zet geweest, het heeft er voor gezorgd dat de groei er weer inzit. Het blijft echter zaak om alert te blijven, en de kosten in het oog te houden, want ondanks het stijgende ledenaantal zijn we er nog niet. Zoals je privé ook ongetwijfeld gemerkt zult hebben zijn de kosten de laatste tijd behoorlijk gestegen en dat merken we als vereniging natuurlijk ook. We zullen de aanbevelingen die gedaan zijn door het sportloket ter harte nemen, en als hier nieuwe initiatieven uit voorvloeien jullie uiteraard op de hoogte houden.

En we gaan op korte termijn wederom gebruik maken van de diensten van Sportservice Flevoland (even voor alle duidelijkheid, dit is geheel kosteloos). We zijn ingegaan op het aanbod om onze sterke en zwakke punten als vereniging te analyseren, dit wordt begeleid door de sportservice Flevoland en wordt door hen aangeduid als een “IKSport audit”. Zo is er op 6 November een bijeenkomst gepland in ons clubgebouw waarbij leden uit diverse gelederen van de MVA uitgenodigd zullen worden om deel te nemen. Zo moeten er een aantal actieve sporters (lees beoefenaars van de hobby), commissieleden en minimaal een bestuurslid.deelnemen, wij zullen mensen voor deelname benaderen. In een volgend clubblad zullen we ongetwijfeld verslag doen van deze gebeurtenis.

Tevens wil ik nog een keer de aandacht vestigen op het feit dat we momenteel wat het bestuur betreft onder bemenst zijn. We zijn momenteel met zijn drieën, en voor een volgend jaar is het toch echt de bedoeling dat er twee nieuwe bestuurders bij komen. Skip deze alinea dus niet zondermeer, maar denk er eens serieus over na en meld je aan!

Succes en nog vele veilige vlieguren gewenst,

Namens het bestuur,

Peter Sijpkes

Ps. Iets wat me ook nog even van het hart moet is een observatie die ik onlangs op het internet had en die ik met jullie wil delen (modelbouwforum.nl). Ik kwam daar zowaar een heel verhaal tegen over de afgelopen lijnbesturings workshop die op ons veld gehouden is. Niets bijzonders zul je zeggen, welnu dat klopt, want over de MVA lijnbesturings workshops horen we over het algemeen alleen maar lovende woorden. Maar het opmerkelijke was dan ook een foto met daarop het onomstotelijke bewijs dat ook Ben Jansen naar deze tak van de modelsport lonkt, het moet toch niet gekker worden, voor je het weet vliegt ie nog met een helikopter. Dus op lijnbesturings gebied beschikt de MVA niet alleen over de twee topvliegers van Nederland, maar wellicht binnenkort ook over het eerste gele sproeivliegtuig aan een touwtje (sorry Bruno).

Van de kantinecommissie.

Het grote evenement van dit jaar en ook de zomer zijn weer voorbij voor de kantinevrijwilligers. Op de donderdagavond is de kantine niet langer meer open en op zondag begint het ook al weer rustiger te worden.

Op 5 en 6 september is het gezellig druk geweest. Zeker op de zaterdag met de barbecue was het een lange maar gezellige en drukke dag van 10 uur ‘s ochtends tot 10 uur ‘s avonds. Na afloop van de zaterdag voelden we onze voeten ook wel en toen moesten we de zondag nog. Die begon al vroeg, om 11 uur was het al behoorlijk druk op het veld. Er is goed verkocht en op het einde van de zondag waren bijv. de worsten uitverkocht. Ook werd er veel snoep verkocht omdat “de kaart toch opgemaakt moest worden”. Een enkeling moesten we teleurstellen, zoals de jongeman die om de ijslijst vroeg, de Cornets waren namelijk ook al snel uitverkocht hoewel de beschikbare vriesvakken toch goed vol zaten voor het evenement begon. Ook degenen die om een “patatje speciaal “ of een “frikandel “ vroegen moesten we teleurstellen maar ze konden het ook wel begrijpen.
Hoogtepunt van de 2 dagen waren behalve de vele en mooie toestellen op het veld toch wel de “Ballen van Iet” in de kantine. Mede hierdoor heeft de kantine een leuke bijdrage voor de clubkas kunnen leveren.

Een aantal leden heeft al interesse getoond om volgend jaar mee te draaien in de kantine, dit houdt echter niet in dat we nu niemand meer nodig hebben. Als u interesse heeft om mee te helpen, neem dan even contact met mij op. Hoe meer zielen hoe meer lol en hoe minder iedereen hoeft te staan, mogelijk maar eens per 6 weken of zo.

Tot ziens in de kantine, namens het team,

Anja Dee

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Wat zagen we op het veld?

Niek Wierda
DHC6 Twin Otter
Tijdens het jubileum kwam Niek met een piepschuim elektro Twin Ottertje. Binnenkort komt een 10% grotere op de markt. Het model ziet er, voor schuim, erg leuk uit.

Harold van Berk
Holiday
Tijdens het jubileum waren er verscheidene gast vliegers van G&E aanwezig (keuze tussen vliegen bij ons of tegels leggen bij hun, hmmmm...).

Funky Chicken
Een schitterend modelletje van een soort vliegende kip. Is ook te maken in de befaamde Moorhuhn kleuren

Jan Bogaard
Raptor
Jan heeft enkele maanden geleden zijn brevet gehaald. Hier is Jan geconcentreerd bezig met de voorbereidingen van zijn examen vluchten Hij moest daarvoor wel midden in de pits zitten... Zouden we de pits dan toch te krap hebben gemaakt?

Peet Doddema
Meijer Aircraft Serval V2.0
Peet heeft de RagbakII in gebruik genomen.
Kleiner, sneller, gevaarlijker... De eerste motorwissel is ook al geplanned...

Anthony van Dijk
Bell222 met retracts
Het te lage percentage schaal heli's binnen MVA wordt gedeeltelijk goedgemaakt door Anthony met dit schitterende model.

Roger Wegert
Robbe Moskito
En zelfs Roger is los met de heli. Hierboven de eerste vlucht met het apparaat door Hans. Rogers 'ready to run' houding laat zijn vertrouwen in het door hem samengestelde mechaniek zien...

John te Rietmolen
Rietmolen Aviation Mk.26 en Mk 28
John, voorbereid op een mindere landing, is ruim voorzien van reserve onderdelen. In dit geval, een complete romp. De toestellen zijn modulair opgezet.

Adriaan en zoon
Kyosho Calmato
Je ziet hem (terecht?) denken:
“Ik hoop dattie weet wattie aan het doen is...”

Edwin de Vries
Toestel van onbekende origine.

Donald van Tongeren
Focke Wulf 190A5
Na het heengaan van de tweemotorige Junkers (liever geen bezoek, de Junkers hield van bloemen) is Donald nu los op de Focke Wulf. Een zwaar toestel, dat met een 15cc overtuigend over het veld komt.

Michel
Easysport “Yellow Shark”
Michel is sinds enkele maanden aan het vliegen

Fokker Four
Fokker S11
Nog geen lid, wel graag geziene ‘gastvliegers’

Een lid op vakantie.

Ieder jaar gaan een aantal mensen naar de Wasserkuppe om daar, gebruikmakend van de stijgwind overt een periode van een week of iets langer elke dag een aantal vluchten te maken. Die Wasserkuppe is een flinke omvangrijke heuvel van ongeveer 950 meter hoog waar de wind gedwongen wordt het profiel van de berg te volgen en dus schuin omhoog is gericht.
Dit gebied van de stijgwind is gemiddeld zo'n 200 á 300 meter vanaf de heuvelrand en je kunt hier, als je de kunst goed te pakken hebt, gerust 20 tot 30 minuten heen en weer kruisen.

Vorig jaar werd mij door Joop Strijland en Piet Swager gevraagd eens mee te gaan en ik moet eerlijk bekennen, dat ik het hardstikke naar mijn zin heb gehad. Ten eerste door de gezellige ploeg mensen, bestaande uit Joop Strijland, Piet Swager, Frans en Chris van Gaalen, Marcel Vos, vader en zoon Van der Meulen en een aantal mensen uit Zeeland die daar ook al jaren komen.

Ook dit jaar, voor mij meestal begin mei, zijn we met ongeveer dezelfde ploeg die kant opgegaan en na een rijtijd van ongeveer vijf uur (althans voor mij) kom je in het Thüringer gebied waar het schitterend mooi is.
De afspraak was dat we elkaar omstreeks twaalf uur zouden ontmoeten op de berg en dat we dan gezamenlijk naar de betreffende vlieghelling zouden gaan.
Dat dit toch een omvangrijke heuvel is blijkt wel omdat er op het hoogste punt in het nabije verleden een vijftal radar-warning-posten waren gestationeerd; je zit n.l. vlak bij de voormalige Oost-Duitse grens. Verder is er een museum van oude oldtimer zwevers (in het verleden is hier in Duitsland ook het zweven begonnen).
Die kisten werden door een tiental zeer enthousiaste jongens met halflange korte broeken en zeer kort geknipt haar omhoog getrokken en als de angstige vlieger vond dat hij hoog genoeg zat werd plotseling het koord ontkoppeld waardoor iedereen languit op z'n bek ging en, omdat het nogal rotsachtig is daar zaten al die maten op z'n minst na zo'n dag flink onder de pleisters.
Je hebt daar een aantal souvenirwinkeltjes, een restaurant en een hangar want aan de Oostkant meen ik van de iets kleinere Westhelling heb je een betonnen airstrip waar de hele zomer heel dure prestatie zwevers worden omhoog gesleept.

Het verhaal wordt te lang om alles op te noemen wat er zich op de Kuppe bevindt, doch je hebt twee hellingen aan de Westzijde, een Zuid-west gedeelte, een zeer steile Noordkant en een klein Oostgedeelte en meestal kun je aan de windsock naast de verkeerstoren zien hoe de

windrichting is en moet je iets verder lopen langs een zeer lang parkeergebied welke helling in gebruik is.
Je moet niet verbaasd zijn als je daar met zo'n 40 tot 60 mensen aanwezig bent en je dus aangewezen bent op het frequentiebord; je moet tevens wennen om met soms acht á negen mensen tegelijk te vliegen plus de nodige dagjesmensen die hier regelmatig komen.We hebben tevens nog een andere gelegenheid om te vliegen en dat is bij een zeer klein sprookjesachtig plaatsje genaamd Wolmuthausen dat 20 Km. verder op voormalig Oost-Duits gebied ligt in een werkelijk schitterende omgeving en waar we in mei buiten onze eigen ploeg mensen die week niemand aantroffen.

Het vliegen op zich is heel anders dan hier en vergt grote concentratie, je moet eigenlijk heen en weer kruisen in dat golfstijggebied en bij het keren de bocht naar buiten nemen dus van de helling af (dus eigenlijk een vlakke acht) en ik heb grote bewondering gekregen voor het vliegen van dit ploegje.
Had ik vorig jaar nogal wat schade, dit jaar was het al niet beter en ben ik na afloop van die week nog een volle week bezig geweest om alles netjes te repareren.
Omstreeks vijf uur "strompelen" we met z'n allen met meestal twee zwevers, zender en stoeltje naar de auto en gaan eten in een vasttal restaurantjes waar het voor zo'n €18 goed eten is en dan naar het hotel, in dit geval al jaren- lang de Rhönlerche, het schilderachtige hotelletje dat door mevrouw Brauticham wordt gerund en waarvan ik vindt dat ze het geweldig doet.

Elke morgen een ontbijt met ei en koffie; 's-avonds na de reparaties even gezellig een paar uur bij elkaar en dan naar bed. Volgende morgen omstreeks half tien weer op weg naar de berg (het hotel ligt ca. 15 Km. van de Kuppe) en dan weer, je hoogtevrees verbijtend, op de helling.
Oh, ja, er is daar elke dag een baancommissaris die € 2 rekent voor het verblijf op de berg als je tenminste met een zwever komt opdraven en die de zaak daar in de gaten houdt en dat is wel nodig ook.
Mevrouw Brauticham heeft daar ook een souvenirwinkeltje op de Kuppe waar ze na ons vertrek elke dag naar toe gaat. Haar man moet elke dag om half vier zijn bed uit om op z'n werk op het vliegveld in Frankfurt te komen en gedurende het weekeind sleept hij met een flink over-powerde Jodell zwevers omhoog. Aardige mensen !

Ik heb daar in een souvenirwinkeltje een punthoed gekocht en ik heb me laten vertellen dat men die vroeger droeg tijdens het bergbeklimmen. De punt van de hoed was dan gevuld met lood en de reden hiervan was dat als men per ongeluk van de berg af donderde het lichaam dan mooi loodrecht naar beneden viel in de sneeuw op de helling beneden. Men wachtte dan tot het ging dooien en zag dan de schoenzolen van de ongelukkige boven de smeltende sneeuw uitsteken. Het lichaam werd dan in diepgevroren conditie gehouden en naar een begraafplaats met slappe veengrond overgebracht. Hier werd dan, na een kleine plechtigheid een melodietje op een mondharpje gespeeld. Het lichaam werd in een voor die tijd stoomgedreven heistelling gezet met hoofd en hoed naar beneden en zodra de stoomketel op druk was werd er een

handle overgehaald en het lichaam met een enorme rotklap de grond in gedreven.
Dit ging gepaard met een grote stoompluim en als je deze plechtigheid van grote afstand gadesloeg zag je eerst die grote rookpluim en hoorde je een aantal seconden later die geweldige klap.
Heerlijke flauwekul natuurlijk !

Hierbij een paar, op conventionele manier gemaakte foto's. De Flying Wing doet het daar op die helling goed, je moet alleen iets down sturen tijdens de bochten en er moet een flinke stijgwind staan anders heb je gegarandeerd schade en daar moet je natuurlijk altijd rekening mee houden.
Hopelijk kan ik het volgend jaar weer mee, ik ga het liefst in de mei-periode, dan is het niet zo druk en ook fijn om met een leuke ploeg mensen gedurende die week op te trekken.

Theo Boot.

HANGAR MODELBOUW vliegtuigmodelbouw

Wilhelminalaan 38

8262 DG **KAMPEN**

tel./fax: 038-3313707

Ook ‘s avonds geopend!
Openingstijden:
Dinsdag t/m Vrijdag:
13.30-21.00
Zaterdag:
09.00-16.00
Maandag gesloten!

Cap 232

ARF / JR Models

Spanwijdte: 142 cm
Geschikt voor 6.5cc

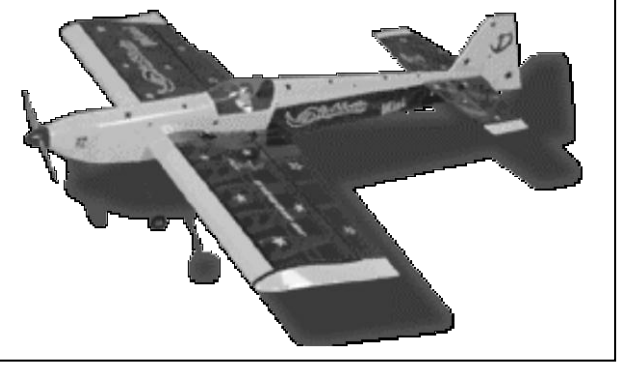
***€* 230,00**

Diablotin mini

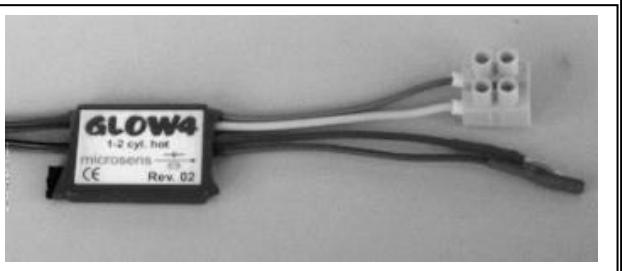
ARF / JR Models

spanwijdte: 138 cm
voor 3.5cc tot 6.5cc

***€* 207,00**



Glow 4



Dient om een gloeiplugmotor nog beter te laten lopen. De Glow 4 is een echte gloeiplug modulator, hij meet en regelt de spanning op de plug. Staat de plug te vet, dan regelt de modulator gelijk bij zodat de plug blijft gloeien.

€ 39.00

Tiger Moth 40

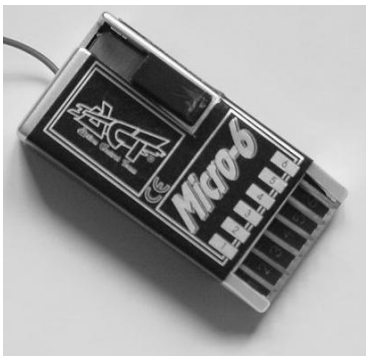
Kyosho
spanwijdte : 137,5 cm
A.R.F.

€ 330,00

Act Micro 6 ontvanger.

gewicht 12 gram
afmeting: 46,5 X 21,5 X 12 mm

€ 39,00

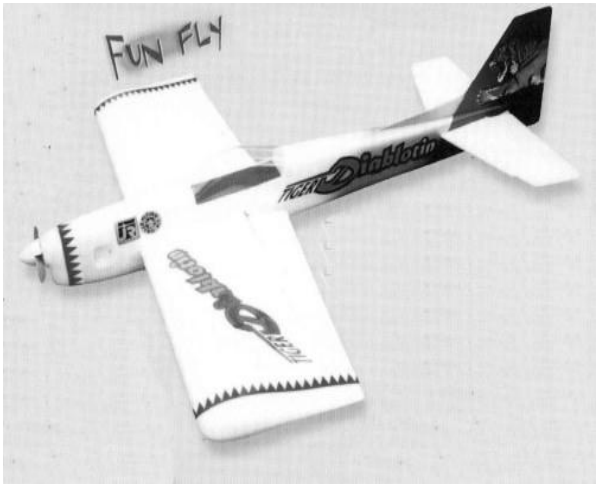


Diablotin Tiger

ARF / JR Models

spanwijdte: 92 cm
vlieggewicht: 480-520 g
geschikt voor 8 X 500 mA cellen

€ 99,00

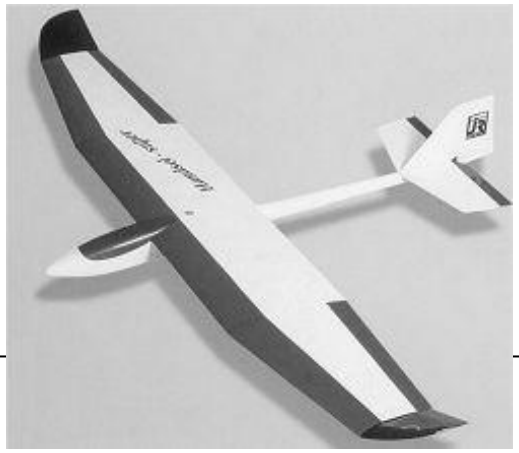


Handsel super

ARF / JR Models

JR39.1
spanwijdte: 140 cm
vlieggewicht: 350-570 gram
voor speed 400 6-7 cellen 600mA

€ 129.00

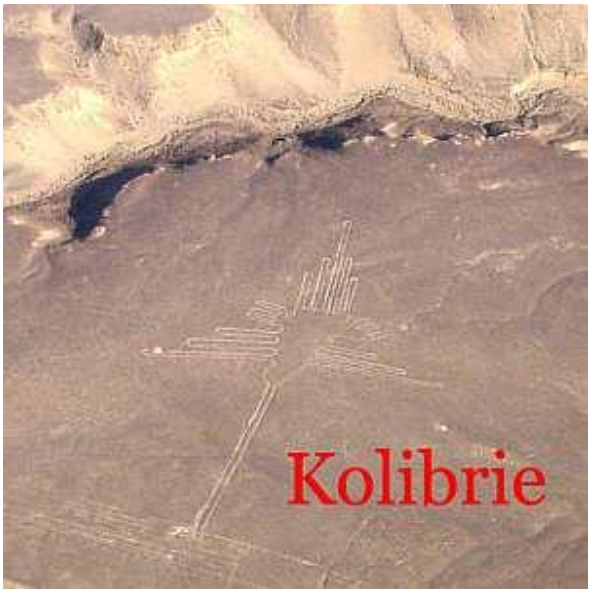


Een lid op vakantie.

Een Zuid-Amerikaans avontuur.

In het clubblad van Augustus 2003 las ik de belevenissen van Marc van der Zande en dat zette mij er toe aan om ook mijn verhaal eens op papier te zetten.

Op 9 juli 2003 vertrokken wij van Schiphol met een MD11 van KLM met als bestemming Lima (de hoofdstad van Peru) na een tussenlanding op het eiland Bonaire (Nederlandse Antillen), een vermoeiende 16-uur durende reis. Van daaruit hebben wij een rondreis gemaakt langs vele bekende Inka-steden, zoals; Pisco, Nasca, Arequipa, Puna, Cusco, Pisac, Ollantayambo en Machu-Picchu.



Maar het avontuur dat ik wil proberen te beschrijven is een rondvlucht van ca. 30 minuten boven de Nazca-lijnen. De Nazca-lijnen zijn mysterieuze tekeningen in de woestijn even buiten Nazca. Er zijn de volgende tekeningen; walvis, trapeziums, astronaut, aap, hond, kolibrie, spin, condor, gier, reiger, papegaai, boom en handen. Deze tekeningen (de grootste zijn wel 300 meter) zijn uitgekrast in de dorre korst van de woestijn en hebben aanleiding gegeven tot tal van theorieën, uiteenlopend van de meest fantastische tot zuiver wetenschappelijke. Men schat dat de tekeningen ca. 2000-jaar oud zijn, ze konden zolang bewaard blijven door het totaal ontbreken van regen. De lijnen zijn ontdekt door de (USA) onderzoeker Paul Kosok in 1939 maar de Duitse wiskundige Maria Reiche gaf de tekeningen wereldwijde bekendheid. Er is natuurlijk nog veel meer over de tekeningen en de onderzoeken te vertellen dan het bovenstaande maar het aardigste is toch wel dat “de geleerden” het toch niet helemaal eens zijn met betrekking tot de oorsprong. Een van de theorieën (van Erich von Däniken in zijn boek “Chariots of the Gods”) is dat de woestijn deel uitmaakte van een buitenaartse landingsbaan, maar een goede verklaring is er nog steeds niet gevonden.

Op maandag 14 juli vertrokken wij naar het vliegveld van Nazca, daar stond de Chessna al gereed op de parkeerplaats. Het was een redelijk nieuw toestel, zelfs voorzien van een intercom voor kontakt met de piloot die de tekeningen aanwees. Met iedere vlucht gingen er 5 passagiers (en natuurlijk de vlieger) mee, dus totaal 6 personen. Ik kreeg vantevoren te horen dat het verstandig zou zijn om niet te eten daar je anders mogelijk zou moeten overgeven.

Mijn vlucht was om ca. 15.00 uur en om nu de lunch over te slaan dat zag ik niet zo zitten, dus toch maar gegeten. Over het algemeen heb ik niet zo'n last van nare gevoelens in snelle 8-banen o.i.d. en bovendien hadden wij al eerder in Panama in een Chessna gevlogen naar een heel klein eilandje voor de kust, ik had dus een eerdere ervaring. Toch hebben wij op het vliegveld wel mensen uit het toestel zien komen die echt ziek waren. Wat is nu het probleem; de piloot wil iedereen een goed beeld geven van de tekeningen dus hij vliegt naar een afbeelding en trimt dan b.v. links af, dan kunnen de linker passagiers goed kijken, daarna maakt hij een zeer korte bocht en trimt rechts af, dan kunnen de rechter passagiers goed kijken. Dat kort draaien en snel trimmen maakt veel mensen ziek, want je hebt echt het gevoel dat het vliegtuig op zijn vleugeltip staat en dat op een hoogte van ca. 300 meter.

Al met al een avontuurlijke (luchtvaart) ervaring boven de woestijn van Nazca (zie ook www.nazcalinesperu.net). Verder hebben wij nog een binnenlandse vlucht gemaakt met een Boeing 727/100 van een Peruaanse-maatschappij (Aviandina), een oud beestje maar hij heeft ons heel overgebracht van Cusco naar Lima.

Leen Gaakeer

Ooit afgevraagt wat er allemaal voor nodig is om dit te maken?

Veel helpende handen...

En heel veel "**Jorrit Special**".
U kunt de Jorrit Special (Cassis en Lolly) verkrijgen door te SMS'en naar de kantine commisie. € 1,- per bericht.
(mondeling mag ook, ook dan slecht € 1,-)

Ervaringen van een lid met MAGNUM motoren

Omdat de Magnum motoren waarmee ik vlieg niet echt lekker willen lopen, ben ik op zoek gegaan naar een alternatief. De 7,5 cc motor wil met wat goede wil nog wel eens een volle vlucht blijven lopen. Soms is bijstellen in de lucht noodzakelijk. Daarvoor heb ik een extra servo gemonteerd. Na verloop van ca. 6 minuten is het noodzakelijk de naald bijna een kwart slag extra brandstof te geven om de motor te laten doordraaien. De 10 cc. motor wil absoluut niet goed lopen.
Diverse leden hebben al getracht mij daarbij te helpen, maar tevergeefs. Als de motor eenmaal is ingesteld, verloopt de instelling binnen een minuut, waardoor soms bijna een volle slag op de naald moet worden bijgeregeld. Ook daarna blijft de motor niet betrouwbaar draaien. De prijzen lijken aantrekkelijk, maar je krijgt er een hoop ellende voor terug.

Deze 10cc. motor is teruggeweest naar de importeur Jamara in Duitsland. Deze heeft de motor retourgezonden nadat die door hun is afgesteld.
Zondag 12 oktober heb ik de motor weer geprobeerd. Zonder resultaat. De motor wil absoluut niet goed draaien. Velen van jullie hebben me zien sleutelen om de oude motor weer te monteren. Dit is echt een rampenplan. Al met al voor mij reden een ieder van jullie af te raden ooit een Magnum motor te kopen (o.a. te koop bij Hobby-in te Waalwijk).
Speurend op internet kwam ik langs de site van Towerhobbies in Amerika. Die hebben zeer interessante prijzen in dollars. Zeker nu de Euro zo hoog staat ten opzichte van de dollar, kan het de moeite lonen rechtstreeks bij hun te bestellen. Een voorbeeld. Een OS- MAX 61FX kogelgelagerde motor met demper kost bij hun $149,99 . Daar komt nog ca. $ 25,= aan verzendkosten bij. Als de motor in Nederland aankomt, moet er BTW worden betaald (19 %). Omdat de Euro 18% meer waard is dan de dollar, ligt deze motor dus voor EUR 175,= bij je op de deurmat. Voor dezelfde motor wordt in Nederland tussen EUR 225,= en EUR 300,= gevraagd. Voldoende verschil dus om eens op die manier te gaan winkelen.

Een nadeel is dat er altijd verzendkosten worden berekend ter hoogte van $ 25,=. Voor kleine orders kan het dus niet uit om via dit kanaal te bestellen, maar voor grotere orders is het zeker de moeite waard eens bij hun site langs te gaan. Waarschijnlijk zijn er nog veel meer aanbieders via internet, waardoor mogelijk nog scherpere prijzen zijn te bedingen. Je kunt Towerhobbies vinden via www.towerhobbies.com

Ik heb deze motor inmiddels besteld, en hoop daar wat meer succes mee te hebben dan met mijn MAGNUM motoren. Die stuur ik met alle liefde terug naar Hobby-in met hartelijke dank voor de service. Ze hebben me immers in de kou laten staan zonder iets te doen aan mijn klachten.

John te Rietmolen

Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE, Pijnacker
Telefoon : 015 3692205
Fax : 015 3696220

Amsterdam
Joh.Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Hoogvliet
Oude Wal 38, 3193 EN
Telefoon / Fax 010 4161182

Zwolle
Rembrandtlaan 9, 8021 DC
Telefoon / Fax : 038 4534073

Roosendaal
Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal
Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax : 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet : **http://www.quartel.nl**
E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:
ilona@quartel.nl

25 jarig jubileum en BBQ

Op 6 en 7 september jl. was er de Fly-In en Airshow op het MVA veld. Tussendoor natuurlijk ook de jaarlijkse MVA BBQ. Het weer speelde goed mee, goed vliegweer, vooral toen op zondag om 11:20 de mist echt optrok, en een goed gevuld programma. Enkele onderdelen waren zeer succesvol, zoals bijvoorbeeld Frits Rutten, die met zijn Big Lift Bomber verscheidene keren omhoog ging om snoep voor de kleintjes af te werpen. Jorrit demonstreerde nog dat je ook twee toestellen tegelijk kan landen. De vliegshow is opgenomen door TV Almere, video's en CD's met de uitzending rouleren onder de leden.

Het was druk...

Heel druk...

Rob, Iet en Anja, het onverwoestbare kantine team. Zij waren met recht blij dat het weer voorbij was. De kantine heeft goede zaken gedaan.

Bruno, onze eigen spreekstal meester, voorzag de vliegshow van commentaar.

En waar was het bestuur druk mee, dit weekend?

Daar hadden we geen kind aan, ze vermaakten zich prima met de vlucht simulator.

Peter moest nog wel even officieel aan de bak, hier wordt van de KNVvL een herinnerings schild overhandigd

Maar aan het eind van de dag waren ze beiden winnaar...

Het droppen van snoep was voor jong en oud een groot plezier

Tanja van Viegen bouwt werp modellen.

En winnaars van de werpwedstrijd

Plezier op hun eigen manier, door Roger Wegert en Han Klein.
Euhhh.., Han...?

Ook plezier, de jaarlijkse MVA BBQ.
Je ziet Jorrit denken “Lolly’s zijn sneller gaar...”

De bar werd goed bezocht, en het eten was heerlijk. De verhalen ook...

Peet, van 2Brothers in Bussum leek wat afgeleid van deze klant...

Niet zo verwonderlijk, natuurlijk...

Frits gaf met dit toestel een demo nachtvliegen,
De vleugel voorlijst was voorzien lampjes.

Van de Kerstcommissie

Dit stukje schrijvend bij storm en regen doet mij terug denken aan een geweldig mooie zomer waarbij een ieder zijn hart op kon halen wat betreft het vliegen.
Hopende dat er nog mooie winterse dagen zullen volgen waar bij wij onze geliefde sport ook nog kunnen beoefenen.

Het doet mij ook denken aan het kerst diner wat wij in het verschiet hebben. Het maximum van 30 inschrijvingen is nog niet bereikt maar op het moment van schrijven is er nog maar een beperkt aantal plaatsen ter beschikking dus als u nog mee wil doen wees er dan snel bij om teleurstelling te voor komen.

Ik geef u hierbij nog eenmaal het menu;

Amuze	*Tapanade op toast*
Voorgerecht	*Suikermeloen met ham*
Tussengerecht	*Spoon met citroenijs*
Hoofdgerecht	*Ribeye met bij gerechten*
Nagerecht	*Pepernootkoek met ijs en slagroom*
Afsluiting	*Koffie of thee met bonbons*
Drank	*Wijn arrangement*

Kosten 21.00 Euro per persoon

Om over voldoende bestek wijnglazen en borden te kunnen beschikken word een ieder geacht die zelf minimaal twee weken van tevoren in te leveren.

Het kerstdiner wordt gehouden op
zaterdag 20 december
U word verwacht om plus minus **18:00 uur**

Wij wensen u hierbij een smakelijke en plezierige avond toe
Adri Voogd

- ***Flexibele opvang***
- ***Gediplomeerd Personeel***
- ***Voor particulieren en bedrijven***
- ***Buitenschoolse opvang***
- ***Haal- en brengservice***

HANNA HOLMAN

kinderdagverblijf

Noordmark 77, 1351 GG Almere

036-5312555

Commissie leden

Evenementen Rob Eikeboom (W) Bruno van Hoek Niek Wierda Gerard Roets Anthony van Dijk Charles Oosthof Peter Sijpkes (B)	**Terrein** Gert Tepper (W,B) Peet Doddema Marcel Vos Hans Hochgemuth Donald van Tongeren Adri Voogd Kevin Voogd Theo Boot Ben Jansen Roger Wegert	**Examen** Bruno van Hoek (W) Gert Tepper Pieter Steensma Niek Wierda Hans Hochgemuth Gert-Jan Blaas Frank Dickman Erik van Dijen Henk de Jong Lex Uiterwijk Theo Boot Jorrit Meijer Mick van der Vegt (B)
Redactie John te Rietmolen (W) Leen Gaakeer Roger Wegert Ben Jansen Peter Sijpkes (B)		
Baan Frank Dickman (W) Fred van Amesfoort Martin Lozano-Moorman Gert Tepper Mick van der Vegt Peter Sijpkes Ab Vuijst (B)	**Onderhoud** Ab Vuijst (W, B) Lubbertus sohier Martin Kreike Adri Voogd Kevin Voogd	**Kantine** Anja Dee (W) Iet Drost Louis Kerkhof Rob Dee Gert Tepper (B)
	W: woordvoerder/ster B: verantwoordelijk vanuit het bestuur	

Instructie

Vliegtuigen zondag vanaf 13.00 uur.

1e zondag: Frank Dickman
2e zondag: Erik van Dijen / Gert-Jan Blaas
3e zondag: Gert Tepper / Niek Wierda
4e zondag: Bruno van Hoek
5e zondag: Pieter Steensma

of op afspraak met Bruno van Hoek, telefoon: 5332757

RC/Helikopters op afspraak

Hans Hochgemuth telefoon: 5341607
Rob Eikeboom telefoon: 5374260

Lijnbesturing op afspraak

Henk de Jong telefoon: 033-4729242
Bruno van Hoek telefoon: 5332757

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere