Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Clublad van de

Modelvliegtuigsport
Vereniging
Almere

http://modelvliegenalmere.nl

20e. jaargang Nummer 2 – July 2004

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Peter Sijpkes
Secretaris	Mickel v/d Vegt
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Marc v/d Zande Ben Jansen
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere modelvliegenMVA@xs4all.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://modelvliegenalmere.nl
Redactie	Ben Jansen ben@rc-cropduster.com
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Voorpagina:
Zondag 16 Mei 2004.
Robinson R22 beta II (Robbe Moskito) van Roger Wegert komt binnen voor landing .

Van het bestuur.

Hier ligt dan weer het nieuwe clubblad voor jullie.
Er is al weer veel gebeurd de laatste maanden, tw. een heli wedstrijd op 16 mei en een schaalmodel wedstrijd op 4 april., beide onder auspiciën van de KNVvL.
Zaterdag 19 juni was er een lijnbesturing workshop onder leiding van Bruno en Henk.
Donderdag 24 juni was er een MVA zweefavond gepland, deze ging helaas niet door wegens zeer slecht weer.

Zaterdag 26 juni heeft een afvaardiging van het bestuur de jaarlijkse leden vergadering van de KNVvL in Utrecht bijgewoond.

Twee zaterdagen zijn er geweest om het bestuur te helpen de club in stand te houden door werkzaamheden te verrichten die dan niet uitbesteed hoeven te worden tegen hoge kosten.
Dank aan degene die aan de oproep gehoor gegeven hebben om te helpen.
En dan die genen die zonder tegenbericht niet zijn komen opdagen, wat willen zij eigenlijk van een club ? Alleen gebruik maken van het veld en de rest zal hun een zorg zijn ????
Lid zijn van een club betekend ook helpen de club in stand te houden.

Ook zijn leden van het bestuur bij andere clubs op de “koffie”geweest om daar ervaringen uit te wisselen, dit onder leiding van het sportloket van de gemeente Almere.
De bestuursleden die geweest zijn vonden het nuttig om kennis te maken met andere sporten en te horen over problemen waar anderen mee te maken hebben gehad, dit alles tot doel dat we er wat van leren.

Enkele leden hebben gemerkt dat de schakelaar bij de slagboom weg is en zij de boom niet meer konden openen, ook het lidmaatschap pasje wil niet in de gleuf, geen nood , gebruik een ANWB pas of iets dergelijks of maak van een kartonnetje een pasje, het werkt.

Een heugelijk feit is dat vanaf nu de kantine bijwijze van proef deze zomer op zaterdag geopend is van 12.00 tot 15.00 uur.
En dus kan de kantine nog best wat extra vrijwilligers gebruiken, dus mensen meld je aan.
Ook het bestuur kampt komend jaar met het zelfde probleem.
Drie bestuursleden zullen in 2005 stoppen, te weten: Peter Sijpkes, Mick v/d Vegt en Gert Tepper. Louis Kerkhof heeft zich aangemeld en loopt nu stage bij het bestuur om te kijken of het wat voor hem is.
Hopelijk zijn er meer leden die misschien wel het idee hebben om toe te treden tot het bestuur maar niet weten wat het inhoud. Meld je aan en loop ook mee om te bekijken hoe een club reilt en zeilt.

Verder wenst het bestuur iedereen een goede en gezonde vakantie toe.

Gert Tepper.

Van de kantinecommissie.

Deze keer weer een bijdrage vanuit de kantinecommissie.
Bij het vorige clubblad hadden we geen goed nieuws te melden, er was alleen maar een aankondiging van de penningmeester over een prijsverhoging van 5 cent voor sommige artikelen.
Deze keer is er wel goed nieuws: tot eind augustus is de kantine nu geopend op donderdagavond, zaterdagmiddag en zondagmiddag.

Dankzij de inzet van Gert Tepper en Dennis van Wolde kan de kantine in de zomerperiode weer open op de donderdagavond, Dennis staat ook geheel vrijwillig op zaterdag van 12:00 tot 15:00 uur. Op de zondag vindt u de overige vrijwilligers in de kantine van minimaal 12:00 tot 16:00 uur. Afhankelijk van de drukte (en omzet) op de zaterdag zal eind augustus besloten worden of we gaan proberen de kantine op zaterdag open te houden.

Zo langzaamaan begint het ook weer drukker te worden op het veld en in de kantine, ook op de zaterdag zien we meer vliegers verschijnen. Inmiddels zijn er al 2 KNVvL evenementen geweest (schaal en heli) welke redelijk bezocht werden en wat omzet gegenereerd hebben.
Het eerstvolgende grote evenement voor de kantine is nu de:

MVA barbeque op 28 augustus a.s. vanaf 17:00 uur.

Voorafgaand aan de fun-dag op 29 augustus willen we op zaterdag de 28e de barbeque houden voor MVA leden en inwonende gezinsleden.

De opzet is vrijwel identiek aan vorig jaar:
deelname voor volwassenen € 10,00, kinderen t/m 12 jaar € 7,00
consumpties (tapbier, huiswijn, frisdrank) € 0,50

Bij de prijs van € 7,00 of € 10,00 zit inbegrepen:

- vleespakket
- stokbrood, boter, kruidenboter e.d.
- div. salades
- 2 consumptiebonnen van € 0,50

Voor het afrekenen van de consumpties gaan we gebruik maken van speciale consumptiekaarten met 5 ‘knippen’ van € 0,50. Deze kaarten kunnen voor aanvang van de barbeque aangeschaft worden, betalen van consumpties met contant geld of met de gewone MVA consumptiekaart zal niet mogelijk zijn. Mocht er aan het einde van de avond nog iets overzijn op de consumptiekaart dan mag u dat aan de kantinevrijwilligers doneren, of u krijgt geld terug.
Het meenemen en nuttigen van eigen (sterke) drank is zoals gebruikelijk niet toegestaan.
Voor vegetarische barbeque pakketten of andere vragen en (dieet)wensen kunt u beter even contact opnemen met mij.

Opgeven voor de barbeque onder gelijktijdige betaling van het verschuldigde bedrag kan vanaf nu iedere zondag op het veld bij Rob Dee of mijzelf. De inschrijving sluit op zondag 15 augustus, er worden geen extra pakketten aangeschaft voor eventuele laatkomers, niet ingeschreven en betaald is geen eten.

Tot zover deze bijdrage, tot ziens in de kantine.

Namens de kantinecommissie

Anja Dee.

.

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205

Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230

Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073

QUARTEL
MODELBOUW B.V.

Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192

Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182

Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

Wat zagen we op het veld?

Het vliegseizoen was al los gebarsten, maar het weer laat het hier en daar toch wat afweten. De zomer is minder dan vorig jaar. Toch weerhoud dat de vliegers er niet van hun toestellen te doen oplaten. Hier een collectie van mensen en toestellen die we de afgelopen maanden zagen.

Derk van der vecht
Lockheed P-38 Lightning
Derk en familie heeft een grote vloot elektrisch aangedreven toestellen. Enkelen zijn zeer fraaie schaal modellen.

Frank Blaas
Easysport
Frank vliegt nu met een fraaie easysport.

Frans van Gaalen
Autogiro
De laatste weken is Frans aan het experimenteren met het vliegen van een autogiro. Ook met het crashen van dit toestel. Er zijn nog enkele kleine issues die uitgewerkt moeten worden.

Fred van Amesfoort
Piper Cup
Fred heeft nu een wit beklede Piper Cup in de collectie.

Louis Kerkhof
Piper Cup
Louis is helemaal over zijn Cessna fettish, en is nu , bijna, alleen in Piper Cup. Hier het model met piloot (incl. Zonnebril)

Louis Kerkhof
Home Run
Maar naast de Piper Cubs is Louis nu ook toegetreden tot het snellere, wendbare gebeuren. Regelmatig is hij nu te zien met deze Home Run.

Martin Losano-Moorman
Hier is Martin bezig een helikopter te starten. Daarnaast is hij ook al enkele malen gezien aan de sticks van een F-15 met een JetCat P-120.

Donald van Tongeren
Kangaroo II met JetCat P-80
Sinds Juni is ook Donald begonnen met het vliegen van een Jet. Dat gaat heel erg goed.

Han Kleijn
Bert van der Vecht
F-15
Het jet vliegen begint er goed in te komen binnen MVA. Hier een tweetal F-15's, één in bi-centanial kleuren, de andere in taktish grijs.

Donald van Tongeren
Hans Hochgemuth
Kangaroo
Hans en Donald taxiën naar het veld voor een formatie vlucht.

Marc van der Zande
Lijnvliegtuig/zweefvliegtuig
Marc is duidelijk zoekende naar een dicipline. Naast het besturen van de club wil hij ook zoveel mogelijk verschillende toestelen kunnen besturen.
Tsja, dan is het niet verwonderlijk dat je wat vermoeit raakt, toch?

Rob Eikeboom
Champion 45L
Rob heeft toch het licht weer gezien en vliegt nu ook weer een vleugel vliegtuig. Na enkele incidentjes tijdens de eerste vluchten enkele maanden geleden is dit toestel recentelijk afgeschreven. Het toestel zag door de bomen het bos niet meer, want het lag erin...

John te Rietmolen
Rietmolen Avaition Mk. 43
In de lange rij eigenbouw projecten van john is er sind kort weer een nieuw toestel. En nee, de foto is niet op de kop, het is inderdaad een laagdekker. Hij heeft gevlogen, nu nog landen. Nu zijn we gewend dat de toestellen van John voorzien zijn van stevige onderstellen, hier is het hoofd onderstel zeer groot en stevig, en dient open geschroefd te worden om de vleugel te monteren.

Lex Uiterwijk
Zien is geloven, een foto zegt meer dan 1000 woorden. De geruchten zijn waar, Lex is inderdaad weer een middagje op het veld geweest.
Hij was de kunst van het vliegen nog niet kwijt.

Mick van de Vegt
Bankje
Mocht u zich afvragen waar de “in Control” van deze uitgave is gebleven, wel, daar wordt in alle rust en stilte over nagedacht**.**

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

Een lid (2x) op vakantie.

Net als verleden jaar gingen Roger Wegert en Ben Jansen weer op vliegvakantie in Zweden. We verbleven 10 dagen op Hornlanda, een klein vliegveld bij Horn een plaatsje iets ten noorden van Vimmerby, geboorteplaats van Astrid Lindgren. Ben bracht zijn Tiger 2 mee, speciaal voor de gelegenheid weer wat opgeknapt, en Roger zijn Thrush Commander, Extra 300 en Robinson R22.

De vakantie was zeer geslaagd te noemen. De gehele periode was gewijd aan vliegen, van moddellen en ook grote toestellen, in de vorm van een gehuurde Dimona.

Met de dimona heeft Roger vele vluchten gemaakt, de halve familie moest natuurlijk mee omhoog (Roger's familie woont in dit gebied).
Halverwege de week was het ongekend mooi weer e zijn Roger en Ben naar het eileand Öland, om aldaar in een restaurantje de lunch te gebruiken. Het was erg helder, zicht was minstens 70 km, en geen turbulentie.

Op de terugweg , bij het tanken stond deze voor ons. Dan is een Dimona toch wel weer erg klein...

Maar er werd niet alleen met de Dimona gevlogen, ook met de modellen. En niet alleen door ons. Het vliegveld wordt beheerd door onze goede vriend Nils Bertil Peterson. En die zag Roger gedurende de week vliegen met de Robinson R22, terwijl ook een andere vriend aldaar, Micke Ekberg een helikopter vloog. Dat kon Nils natuurlijk niet op zich laten zitten dus in de twede helft werd een Kyosho Caliber 30 aangeschaft.

Die werd door Micke en Roger gebouwd en afgesteld, en op de laatste dag van onze vakantie begon Nils al vroeg te vliegen. Aan het eind van de dag, en bijna 4 liter brandstof verder, had hij een redelijke controle

Ziehier Roger aan het werk met zijn Robinson R22

Gedurende de week werden meer en meer toestellen gestald in de hangar. Het was aan het eind van de vakantie al een vloot van 15 toestellen geworden.

Maar waar langdurig gevlogen wordt, daar wordt men hongerig. De shoarma tenten sluiten vroeg in Zweden, dus dan maar wat traditionele ballen op de BBQ. Hier Micke, Nils en Roger, het zal na 23.00 uur zijn.

BBQ vonden veel plaats. Hoe kun je deze foto zien en geen honger krijgen?

Maar naast het vliegen en BBQ waren er ook andere zaken erg interesant. Zo is Ben op een Zaterdag naar een modelshow geweest op de Alleberg, een zweefvliegveld nabij Falkoping. Daar werden kleine en grote zwevers met een potente Wilga omhoog getrokken. Ook was er een tentoonstelling van motorbouwers, waaronder dit juweeltje. 14 cilinders in twee rijen, 40 CC, ongeveer 1500 gram. Nog niet af, maar wel zeer fraai.

Maar aan het begin van de vakantie stond er nog een mooi evenement op het programma. Een echte roll out van een nieuw vliegtuig. Sinds September 2003 waren Nils en Micke en nog enkelen aan het bouwen aan een Air Tractor AT-502b. Dit werd erg geheim gehouden voor ons. Groot was onze verbazing toen, begeleid met muziek en vuurwerk, dit apparaat naar buiten kwam...

Type: Air Tractor AT-502b
Schaal: 1:3
Motor: ZDZ 160 18 PK boxer
Gewicht: ongeveer 28Kg
Max gewicht zal rond de 50-60 Kg worden, compleet met sproeisysteem.

Nou ja, omdat op de laatste dag, om 07.15, Ben er nog niet helemaal bij was, resulteerde een take off, gevolgd door een rugvlucht, in dit plaatje...

Nou ja, voor repareren was geen tijd meer, maar de Katana stond zonder batterij en ontvanger, en die was dus nu wel beschikbaar... Dus inbouwen, afstellen, en gaan...

Dit is slechts een kleine impressie. Meer foto's en een filmpje zijn te zien op:
http://home.concepts.nl/~rwegert/hornlanda2004/

Meer details over de Air Tractor:
http://www.rcuniverse.com/forum/m_1905247/tm.htm

Roger Wegert, Ben Jansne

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Baan Commissie

Op de algemene leden vergadering is de baan commissie weer ter sprake gekomen. Het bestuur heeft tijdens deze vergadering heel slim een lijstje rond gestuurd met een aantal commissies waarop men zijn naam kon invullen. In het kader van het verenigings gevoel is dit dan ook gebeurd met als resultaat dat er invulling gegeven kan worden aan de baan commissie.

Als we kijken naar het vliegen op de drukke dagen zoals de zondag dan blijkt dat er steeds meer verschillende soorten modelvliegtuigen op het hoofdveld te vinden zijn, Helikopters, Jetmodellen, speed en langzame modellen en de trainers.
Buiten het feit dat de financiële waarde van een heli of jet model tegenwoordig aardig hoog is heeft elk model voor zijn eigenaar een emotionele bepaalde waarde.
Door de grote snelheids verschillen (Jets) en wendbaarheid (Heli's) wordt de vraag naar veilig vliegen groter. Uiteraard heeft de opkomst van de ARBO wet hier ook nog wat mee van doen.
Het doel van de baan commissie zal dan ook zijn om op elke zondag in een soortgelijk rooster als het Instructie team heeft een baan commissaris op het veld te plaatsen.
Deze persoon kan dan een oogje in het zeil houden en zodoende onveilige situaties sneller kenbaar maken aan degene die op dat moment aan het vliegen zijn.
Hier horen natuurlijk wat regels en richtlijnen bij welke op dit moment opgesteld worden en daarna door het bestuur bekrachtigd moeten worden.
Het is niet de bedoeling dat de baan commissaris als "politie agent" op het veld rondloopt maar met vriendelijk en welgemeend advies de "veilige" gang van zaken begeleid.
Zodra er duidelijkheid is over de regels en richtlijnen zal er een baan reglement worden opgesteld zodat we met zijn allen dezelfde spelregels kunnen hanteren.

Wij hopen dat een ieder het belang inziet van een baan reglement en een baan commissie zodat het modelvliegen bij de MVA ook met de opkomst van de ARBO wet voor een ieder een in de toekomst een plezierige bezigheid is.

Met vriendelijke groeten,

De baancommissie.

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Kerst Diner

De langste dag is net geweest dus hoera, het is zomer, dat betekend voor de meeste van ons dan ook mooie lange vliegdagen en een wel verdiende vakantie. Het betekend ook dat langzaam aan de dagen weer korter worden.
Terug denkend aan de koude natte winterdagen komt het warme gevoel van het MVA kerstdiner in mijn gedachte op. Ik mag wel zeggen dat het een groot succes was. (of de MVA dinergangers zijn buitengewone goede leugenaars)

Dat succes heb ik mede te danken aan de inzet van anderen. Die ik graag hierbij wil noemen en hartelijk bedanken.

Iet Drost die de hele avond de bediening voor haar rekening nam.
Joop Drost voor het leveren van het gasstel.
Frans Osenga die de bedrijfskantine van borden en bestek had ontdaan.
Rini Voogd die haar keuken twee dagen niet of nauwelijks heeft kunnen gebruiken en als klap op de vuurpijl op die bewuste zaterdag alleen nog een klein koekenpannetje over had.
Patty Voogd die mij al de voorgaande dagen en de bewuste zaterdag op buitengewone wijze heeft geassisteerd.

En niet te vergeten de leveranciers van al de verse ingrediënten die allen bereid waren op hun waren kortingen te geven .
Slagerij Koopmans in echternerbrug.
Gall&Gall op het Noord einde.
De Italiaanse speciaal zaak op de Grote markt.
Groenten winkel"De Goudreinet" op het Noordeinde.
Astrid Hessels voor de kerststukjes.

Ook in de komende jaren wil ik gaarne gebruik maken van hun producten cq diensten.
Het houdt dan ook weer in dat er dit jaar weer een kerstdiner komt.
Er zijn voor mij al een aantal dingen bekend waar ik u nog geen deelgenoot van kan maken
Maar het belooft weer een geweldig diner te worden.

Het diner zal gehouden worden op **18 december** vanaf plus min 18.00 uur.

Gezien de ervaring van verleden jaar is het maximum aantal personen 25 stuks
We zijn al voor meer als de helft bezet door de leden van vorig jaar dus wees er snel bij .
Vanaf heden is inschrijven bij mij weer mogelijk.
De kosten van het diner zijn 25 Euro per persoon inc wijn en frisdrank.
In het volgende clubblad zal ik op het kerstdiner verder ingaan.
Tot slot wens ik u allen een fijne vakantie toe en een goed vlieg seizoen.

De kerst kok Adri Voogd.

Werken aan beleid

Op het publicatiebord en in het vorige clubblad heb je kunnen lezen dat het bestuur graag de leden wil betrekken bij het vormen van een toekomstig beleid voor het bestuur van de MVA. In samenwerking met Sport Service Flevoland is hiervoor een plan opgesteld om leden te begeleiden in een werkgroep waardoor in een kort tijdsbestek (en op een effectieve wijze) de wensen voor een nieuw beleid kunnen worden verzameld.

Helaas heeft deze actie “Werken aan beleid” niet datgene opgeleverd wat het bestuur er van gehoopt had. Zelfs na herhaaldelijke oproepen en diverse lobby acties heeft zich geen enkel lid gemeld als kandidaat voor de werkgroep “Werken aan beleid”.

Moeten we hieruit concluderen dat:
er bij de leden geen interesse bestaat voor het te voeren beleid?
de vorm waarin het bestuur dit organiseerde niet aansprak?
De leden geen tijd vrij kunnen maken om de vereniging hierbij te ondersteunen?
Of doen we het zo verschrikkelijk goed dat dit geen verbetering behoeft?
Het antwoord zal ieder voor zich kunnen vaststellen. Wij betreuren het dat we deze actie in de huidige vorm nu moeten staken.

De activiteit “Werken aan beleid” blijft natuurlijk wel bestaan. Immers om nieuwe plannen te kunnen maken moeten we weten wat de leden interesseert. Zo houden we onze vereniging boeiend en kunnen we maximaal ondersteuning geven aan jullie hobby in combinatie met verantwoord besturen.

Als je ideeën of wensen hebt, waarvan jij denkt dat dit voor onze vereniging meerwaarde heeft, schrijf dit eens op en stuur dit naar het bestuur of stuur een E-mail naar modelvliegenMVA@xs4all.nl.

Marc van der Zande

Checklist

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Aangemeld bij Anja voor de BBQ op 28 Augustus?

☐ Serieus nadenken over meehelpen in de kantine commisie? (het loopt nl. nog niet storm met aanmeldingen)

☐ Nagedacht over een bijdrage voor volgende uitgave?
Bijvoorbeeld de vakantie belevenissen met je modelvliegtuig in den vreemde?

☐ Aangemeld bij Adri voor het MVA Kerst Diner?

☐ Even in de vorige uitgave kijken of ik ben opgeroepen voor de volgende werkverplichting op 21 Augustus?

☐ Misschien nadenken over toetreden bestuur?

☐ Misschien toetreden in een commisie, als evenementen, instructie, en nogmaals, kantine?
(Want gek genoeg, een vereniging draait niet vanzelf...)

☐ Checklist complete, nu wachten op goed vliegweer...

Commissie leden

Baancommissie
Martin Lozano-Moorman (W)
Frank Dickman
John te Rietmolen
Hans Hochgemuth
Roger Wegert
Louis Kerkhof
Ben Jansen (B)
vacature
Vacature

Kantine
Anja Dee (W)
Rob Dee
Fred van Amesfoort
Dennis van de Wolde
Marijke Brans
Marc van der Zande (B)
vacature
Vacature

Redactie
Ben Jansen (W, B)
Roger Wegert
Leen Gakeer
Jorrit Meijer
Willem Vos

Instructie/Examen
Erik van Dijen (W)
Gert Tepper
Pieter Steensma
Niek Wierda
Gert-Jan Blaas
Henk de Jong
Henk de Jong
Theo Boot
Jorrit Meijer
Roger Wegert
Rob Eikeboom
Fred van Amesfoort
Bruno van Hoek
Ben Jansen (B)

Evenementen
Frans Osenga (W)
Niek Wierda
Gerard Roets
Anthony van Dijk
Charles Oosthof
Pieter steensma
Peter Sijpkes (B)

(W) Woordvoerder
(B) Bestuur

Terrein
Gert Tepper (W,B)
Peet Doddema
Marcel Vos
Hans Hochgemuth
Donald van Tongeren
Adri Voogd
Kevin Voogd
Theo Boot
Ben Jansen
Roger Wegert

Onderhoud
Adri Voogd (W)
Kevin Voogd
Martin Kreike
Gert Jan Blaas
Eddy Zaadnoordijk
Mick van der Vegt (B)

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website

http://modelvliegenalmere.nl