Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Clublad van de

Modelvliegtuigsport
Vereniging
Almere

http://modelvliegenalmere.nl

20e. jaargang Nummer 3 – September 2004

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Peter Sijpkes
Secretaris	Mickel v/d Vegt
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Marc v/d Zande Ben Jansen
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere modelvliegenMVA@xs4all.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://modelvliegenalmere.nl
Redactie	Ben Jansen ben@rc-cropduster.com
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Voorpagina:
Voorafgaand aan de jaarlijkse MVA BBQ op zaterdag 28 Augustus was er een MVA Zweef evenement georganiseerd. Hier de groep deelnemers, gereed voor de “de-briefing”...

Van het bestuur.

Het zomerseizoen loopt weer ten einde. Echt vliegweer is het niet altijd geweest. Zo zochten een aantal vliegers het dit jaar maar wat verderop. Rob Eikeboom heeft in Duitsland de Europesche Kampioenschappen RB Helikopter gevlogen. Henk de Jong en Bruno van Hoek zijn in Amerika geweest alwaar zij hebben meegedaan aan de Wereldkampioenschappen Lijnvliegen in de klasse F2B. Henk wist daar zelfs een mooie 14de plaats te behalen. Adri de Voogd is naar Tsjechië afgereisd om daar met modelvliegers kennis te maken en verder zijn er regelmatig Almeerse Modelvliegers gespot op de Wasserkupe waar zij het hellingzweven beoefenden.

Nietemin zijn er in de afgelopen zomer toch ook weer heel wat nieuwe vliegers bijgekomen. Nadat we reeds in het begin van het jaar 17 nieuwe leden mochten begroeten, hebben zich onlangs nog Harm Vlooswijk, Bharat Pondgula, Anne de Graaf, Horst Seidel, Jaap Bosker, Xavier Senchi, Prins Doornekamp, Alphons Jansen en Bas Zwaag als nieuw lid bij de MVA gemeld. Allemaal van harte welkom bij onze vereniging. Wij wensen jullie heel veel interessante vlieguren toe met een gezellig onderkomen bij onze vereniging.

Bert Eikendal en Hans Hochgemuth zijn onlangs geslaagd voor hun A-Electro zweef. Donald van Tongeren is geslaagd voor zijn brevet A-Jet en Julian Overdijk, Paul Speek en Michel Bijnsdorp hebben hun brevet A-motor gehaald. Een geweldig mooie prestatie na veel uren van intensief oefenen.

Zoals ook op de zondag is te zien, zijn enkele leden nog druk in de weer met hun vliegopleiding. Wie weet kunnen de instructeurs nog dit jaar weer enkele kandidaten voor een brevet voordragen.
Naast de examencommissie zijn natuurlijk ook de overige commissies weer bijzonder actief geweest.
De kantinecommissie heeft haar openingstijden voor de kantine uitgebreid met de zaterdagmiddag en onlangs is ook de jaarlijkse barbecue gehouden.
De redactiecommissie heeft vooral op de achtergrond haar werk gedaan hetgeen nu heeft geresulteerd in een eigen MVA-forum op onze web-site.
De baancommissie maakt zich zorgen over de naleving van de veiligheid. Peter maakt jullie in dit nummer attent op een aantal zaken.
De terrein- en de maaicomissie zijn weer druk met het kort houden van het gras en de onderhoudscommissie heeft weer diverse reparaties uitgevoerd.
Helaas heeft de evenementencommisie kennelijk ruzie met de weergoden. Toch heeft ze nog kans gezien om een zweefwedstrijd te organiseren. Frits Rutten werd 24x met zijn Huckpacker omhoog gedirigeerd om alle zwevers een mooie vlucht te laten maken (bedankt Frits). Niek Wierda wist met 2 doellandingen de 1ste plaats te bemachtigen.

Het laatste evenement van dit jaar komt al weer naderbij. Op zaterdag 2 oktober is het lijnvliegen wederom aan de beurt. Komt allen langs en neem vooral ook de kinderen eens mee. Een oefenrondje is dan zelfs mogelijk en wie weet worden ook zij enthousiast voor onze sport.

Het bestuur is ondertussen druk met de interne huishouding. De financiële- en ledenadministratie worden ondergebracht in het nieuwe computerprogramma PC-Leden. Maar nog belangrijker is het aanvullen van het huishoudelijk reglement. Hiermee kan het nieuwe bestuur op weg om de komende jaren de vereniging in goede banen te leiden.
Mits……we versterking krijgen van enkele nieuwe bestuursleden. Het moment dat Peter, Mick en Gert hun taken gaan overdragen komt écht dichtbij.
Louis Kerkhof wil zich graag bij het bestuur gaan voegen maar dit is niet voldoende om alle taken met zorg uit te kunnen voeren. Krap eens achter je oren en overweeg of jij ook een bestuurstaak wil uitoefenen. Het is leuk werk en het geeft veel voldoening.

Verder hebben we een brievenbus in de hal van het clubhuis gemonteerd. Behalve voor brieven aan het bestuur is deze ook bedoeld als ideeënbus. In plaats van de actie “Werken aan beleid” is dit een goede mogelijkheid om jullie ideeën voor verbetering van onze vereniging aan het bestuur te melden. Hopelijk kunnen we al binnenkort enkele nieuwe ideeën van jullie uit onze ideeënbus vernemen.

Veel leesplezier en tot ziens op ons Modelvliegveld.

Namens het bestuur,

Marc van der Zande

Van de kantinecommissie.

De zomer begint als ik dit schrijf toch echt wel af te lopen, ook de donderdagavonden kan er haast niet meer gevlogen worden. De zomermaanden zijn voor de kantinevrijwillligers altijd een drukke tijd.

Dit jaar zijn we als experiment voor het eerst ook op zaterdagmiddag open geweest, naast de donderdagavond en de normale opening op zondagmiddag. Voornamelijk door de enthousiaste inzet van Dennis van Wolde heeft dit een goed resultaat voor de clubkas opgeleverd. Daarom snap ik het niet dat leden nog durven te mopperen als de koffie eens 5 minuten later klaar is dan ze gewend zijn, of er misschien geen witte broodjes meer zijn. Ze kunnen zich beter opgeven voor de kantine-commissie en meewerken dan te zeuren. De oproep voor vrijwilligers heb ik al genoeg gedaan, daar stop ik nu mee. Als er door omstandigheden een keer geen vrijwilligers beschikbaar zijn, dan blijft de kantine gewoon dicht. Jammer dan maar.

Hoogtepunt was dit jaar weer het weekend van de barbeque. Eerst op de zaterdagmiddag een zweefwedstrijd, vervolgens ‘s avonds de gezellige en drukke barbeque met 38 deelnemers. Op de zondag daarop volgend weer een fun dag.

Naast methanol is er op de zaterdagavond ook veel goudkleurige ‘brandstof’ van meneer H. gebruikt, iedereen heeft zich echter keurig gedragen. Er zijn geen toestellen gesneuveld en slechts 1 bierglas (toevallig net onder de draaitafels van Dennis die het gehele weekend voor de wel zeer gevarieerde muziek gezorgd heeft.) Dank aan alle vrijwilligers die hebben bijgedragen aan het slagen van dit weekend.

Er moet nog even bekeken worden of we de zaterdagmiddag nog open blijven, dat hoort u binnenkort van ons. In ieder geval blijven we de zondagmiddag open van 12:00 tot 16:00 uur (totaal assortiment) en mocht er een commissielid toevallig eerder op het veld zijn dan is het aan hem of haar om te beslissen of er dan tot 12:00 uur al koffie, koeken en frisdrank verkocht kunnen worden.

Tot ziens in de kantine.

Namens het team

Anja Dee

In Control

Als bestuur willen we een paar opmerkingen kwijt, niets dramatisch maar gewoon wat zaken waar we even de aandacht op willen vestigen, dus bij deze hebben we maar weer eens een "In Control" geschreven.

Vuilcontainer

Het is op gevallen dat er af en toe vuilnis in onze container gedeponeerd wordt die niet door ons als MVA geproduceerd is. Dit kunnen derden zijn maar ook leden van de MVA. Dit is niet de bedoeling, voor het legen hebben we momenteel een goede regeling maar we moeten verhinderen dat we dit te frequent moeten aan spreken. Dus gelieve de vuilcontainer niet voor privé doeleinden te gebruiken, Almere biedt legio mogelijkheden om je vuilnis elders af te voeren.

Frequentieknijpers

Je kent het allemaal wel, je wilt dat ene vluchtje nog net even maken maar moet over een half uurtje toch ook echt wel thuis zijn. Dan is het tijdens het opruimen natuurlijk haasten geblazen en kan het je gebeuren dat je bij thuiskomst ontdekt dat je de frequentie knijper nog in je bezit hebt. Zoiets dergelijks is er, vermoeden wij, ook gebeurd met de knijpers van de kanalen 85 en 86. Maar het vreemde met deze bewuste knijpers is dat ze de weg naar de frequentiekast nooit meer hebben terug gevonden. Deze knijpers zijn nu reeds geruime tijd verdwenen, we willen dan ook de gebruikers van 85 en 86 oproepen nog eens goed hun startbox, zenderkoffer of auto na te kijken of de knijper toch niet per ongeluk in je bezit is.

Nieuwe leden

Je hebt het reeds in het voorwoord kunnen lezen, wederom hebben een aantal personen de weg naar de MVA gevonden, een goede zaak. De volgende punten hebben daar dan ook alles mee te maken.
Voordat men zich definitief aanmeldt als lid wordt er vaak eerst het een en ander aan informatie ingewonnen. Potentiële nieuwe leden en overige geïnteresseerden kunnen dat doen via onze website (MVA informatie formulier), via e-mail, telefoon maar ook gewoon door een bezoekje te brengen aan de MVA.
Het informatie formulier, de email en telefoon worden door het bestuur afgehandeld en ook bij een fysiek bezoek aan het veld wordt er vaak doorverwezen naar het bestuur. Maar als er geen bestuursleden aanwezig zijn is het niet meer dan normaal dat deze mensen toch te woord worden gestaan, en dat gebeurd gelukkig ook. Met zijn allen doen we dit denk ik goed, want een feedback die we veel te horen krijgen is dat men ons als MVA uiterst behulpzaam vindt en dat men het gevoel heeft welkom te zijn. Dit willen we vooral graag zo houden. Maar met name de beginnende modelvlieger veroorzaakt voor ons soms een dilemma. Het komt namelijk voor dat deze zich heeft laten informeren door een kennis of modelbouwzaak en komt met of een ongeschikt model of apparatuur op de 35 Mhz band aanzetten. Hier zijn wij uiteraard niet verantwoordelijk voor maar we moeten wel trachten deze beginner te behoeden voor deze situatie, en we willen al helemaal verhinderen dat wij als MVA hem verkeerd inlichten.
We streven er daarom ook naar dat de informatie op onze website, informatie brochure en ook die via de diverse informatie kanalen verstrekt wordt zo eenduidig mogelijk is. We willen iedereen verzoeken zorgvuldig te zijn met de adviezen omtrent de aanschaf van model en apparatuur. Dus mocht jij het zijn die wordt aangesproken, adviseer de persoon in kwestie dan zich te laten voorlichten door het instructie team over de diverse trainer modellen en maak ook duidelijk dat de frequentie band en kanaal waarop ter zijner tijd gevlogen kan worden bij ons niet vrij te kiezen is.

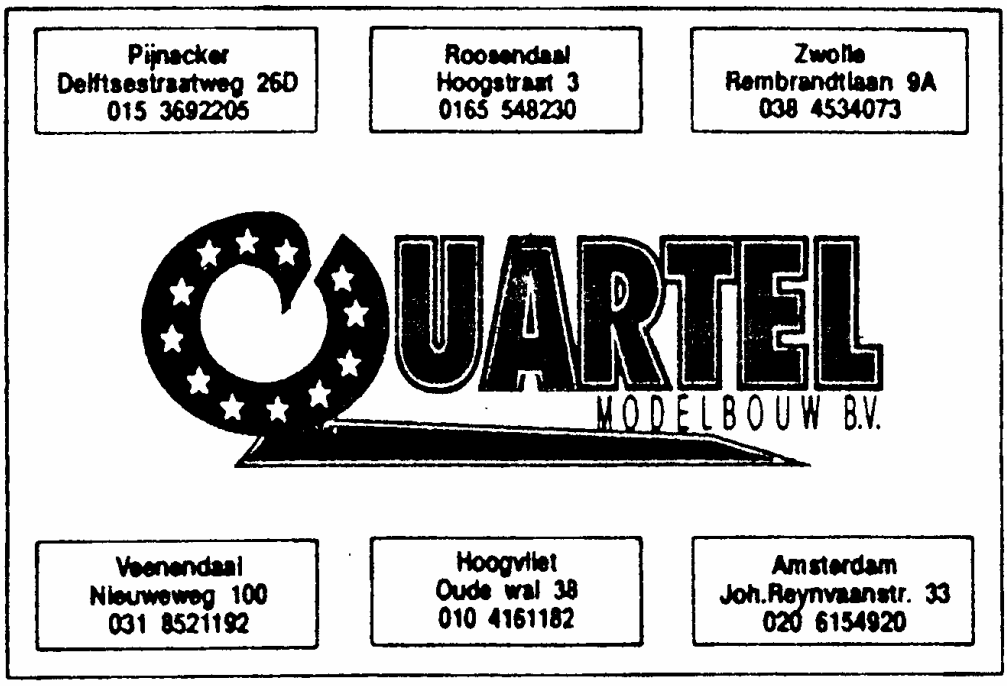
Ons beleid is er op gericht om **nieuwe leden een kanaal op de 40 Mhz band toe te wijzen**, in de 35 Mhz hebben we domweg geen ruimte meer. Als de persoon in kwestie reeds iets heeft gekocht laat hem of haar dan zo spoedig mogelijk met ons contact opnemen, in veel gevallen is er nog wel wat met de leverancier te regelen.
Daarnaast is er nog een tweede punt waar we m.b.t. nieuwe leden even rekening mee dienen te houden. **Een nieuw lid kan formeel bij ons pas vliegen als de inschrijving in zijn geheel voltooid is.**
En dat is pas het geval als het secretariaat dat aangeeft. Pas als het secretariaat een correct ingevuld inschrijfformulier met pasfoto ontvangen heeft zal een aanmelding in behandeling genomen worden. Vervolgens zal de secretaris aangeven wanneer er met lessen/vliegen gestart kan worden, en dus niet eerder !!

In het recente verleden zijn er echter mensen al met nieuwe leden aan het lessen geslagen terwijl deze nog niet formeel lid waren, dit is onwenselijk en keuren wij als bestuur resoluut af.
Bij twijfel raadpleeg dan eerst uw secretaris. Daarnaast dient het toestel van een eventuele leerling eerst door een lid van het instructie team gekeurd te worden, daarom is het het beste om alle verzoeken voor het lessen via het instructie team te laten lopen.

We rekenen op jullie medewerking,

Namens het bestuur,

Peter



Vleugel profielen

Bladerend in een stel oude (1964) tijdschriften over modelbouw vond ik een artikeltje over het tekenen van vleugelprofielen met gebruik van coördinaten.
Ik herinnerde mij dat ik voor mijn ontwerpen uren bezig was met een klad papiertje voor de berekeningen (geen zakjapanner) en een vel millimeter papier om de punten op uit te zetten. Moest je niet de moed hebben om een tapse vleugel met profielverloop aan de tippen te gaan bouwen.
Doffe ellende.

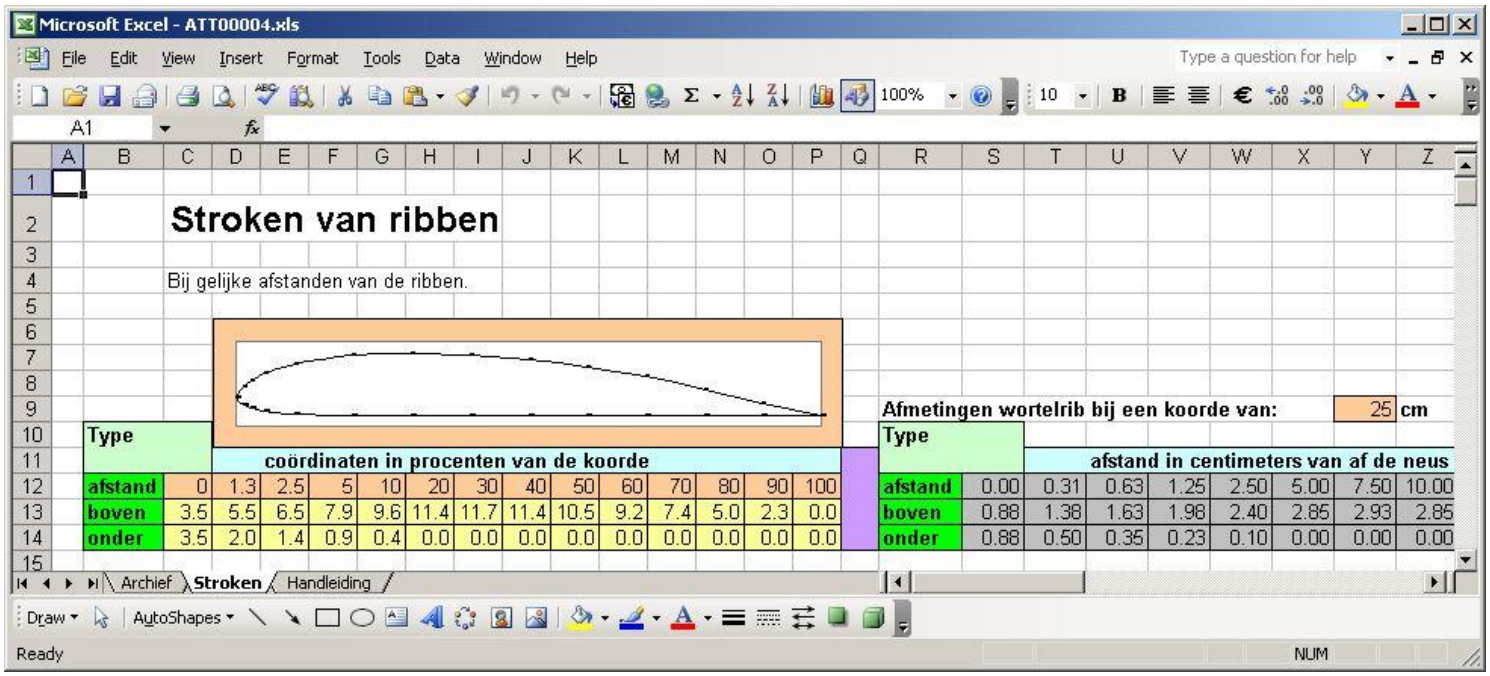
Volgens mij moest er in mijn afwezigheid wel iemand zijn geweest die dit middels de computer verbeterd heeft. Dus het Internet maar eens op en ja hoor er zijn diverse programma's voor vrij gebruik te vinden. De één nog mooier dan de andere maar zij hebben één ding gemeen, het eindresultaat is een afdruk van het profiel op een A-viertje.

Volgens mij kon dit eenvoudiger. Na een half uurtje knutselen in Excel was er een werkblad ontstaan dat precies hetzelfde doet. Coördinaten invullen en afdrukken. Simpel. Overzichtelijk.

Ik heb Ben gevraagd of het mogelijk was dit werkblad onder onze belangstellende leden te verspreiden zodat zij kunnen zien hoe dit in zijn werk gaat.
Het werkblad is nu op te halen op onze eigen club webpagina, http://modelvliegenalmere.nl onder download.

Voor vragen en ideeën kunt u bij mij terecht op h.widman@freeler.nl

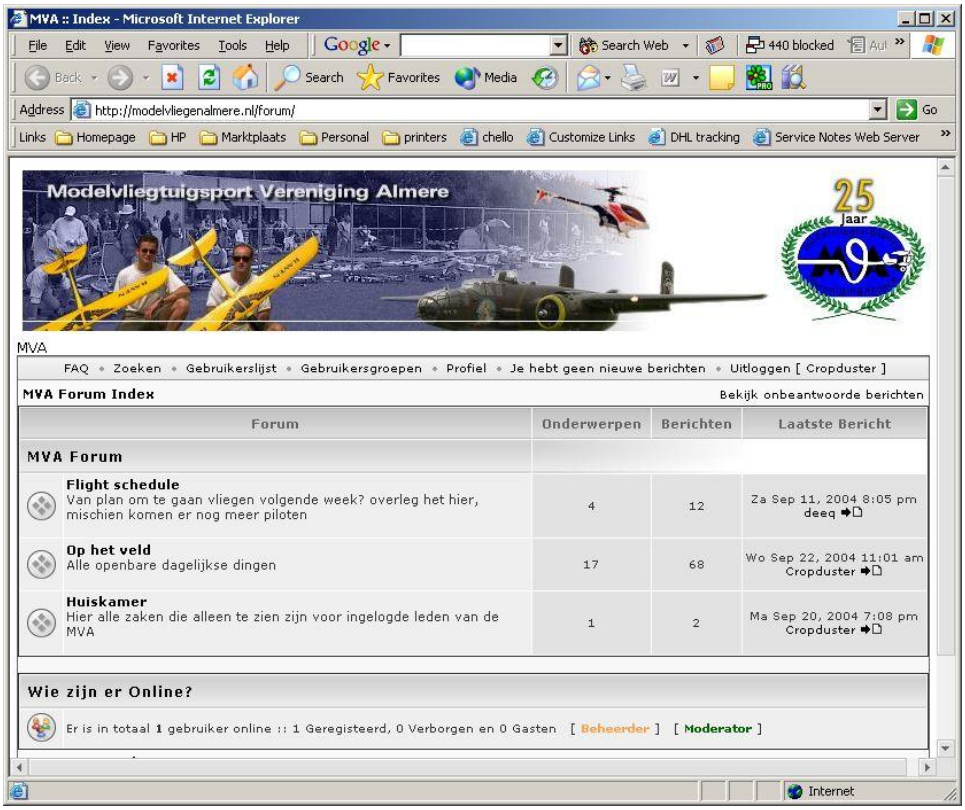
Henk Widman



Redactie

Webpagina en nieuwe leden

Op het redactie gebied zijn er enige veranderingen doorgevoerd. Twee leden zijn toegetreden, Willem Bos en Jorrit Meijer, en zij zullen zich grotendeels met de MVA web pagina bezighouden. Eén van de zaken die nu reeds aktief is, is een forum. Dit forum heeft niet de bedoeling andere, grote en internationale forums te vervangen, het is een middel voor leden en geinteresseerden om gedachten uit te wisselen over zaken die de club, danwel het vliegen bij MVA aangaan. Tevens is het een handige manier om met elkaar afspraken te maken. En belevenissen op vliegdagen worden ook besproken, met foto's. Meld je aan, kijk rond en log...



Bezorging

Daarnaast, heb je je wel eens afgevraagd hoe het clubblad bij je komt? Velen halen het clubblad op in de kantine, en een nog groter deel ontvangt hem thuis. En van deze grote groep zijn er elke maand verscheidene die hem thuis gestuurd krijgen. Deez worden door een (te) klein groepje leden bezorgd, een redelijk groot gedeelte moet nog per post. Voor verscheidene regio's kunnen we bezorgers gebruiken. Meld je aan bij Ben voor meer informatie, dan kunnen we een schema opstellen zodat meer mensen een kleiner postcode gebied kunnen afwerken. Op het eind scheelt dat enorm in de postzegel kosten. Ga maar rekenen. 5x per jaar ongeveer 60 boekjes à € 0,78, dat telt aan. Meld je aan als je bereid bent mee te bezorgen, dan kunnen we een bezorgrooster maken zodat alle gebieden beter gedekt zijn.

Feedback

Sinds enkele jaren hebben we een nieuw stijl clubblad en sinds anderhalf jaar een nieuwe stijl webpagina. Maar deze zijn natuurlijk bij lange na niet af, er ontbreekt het één en ander, of er zijn zaken te veel. Als je nou het gevoel hebt dat er iets bij of af moet, stuur dan even een emailtje. Misschien heb je iets dat beslist op de website moet worden toegevoegd. Of in het clubblad. Maar laat het weten. Waag er eens een emailtje aan.

Ben Jansen
ben@rc-cropduster.nl

Fun Fly Dag

And the winner is ....

Tja, daar wachten we nog even mee, want eerst volgt nog een gedegen analyse van de resultaten ;-)
Want wat kunnen we zoal leren van een dagje MVA Fundag ? Wel als je de gegevens aan een grondige studie onderwerpt heel erg veel

Want wist je dat:

1) De werkelijke die-hards binnen de MVA de heli-piloten zijn, wat was het hoofdveld stil, wat was het hoofdveld stil ...
2) Je met een Raptor 30 erg veel moeite kunt hebben om een balletje tegen de wind in te blazen
3) Jan het niet voldoende vindt om de flesjes om te gooien, maar ze ook nog even na stampt
4) Marc een enorme potentie heeft om de fundag kampioen van de toekomst te worden
5) Dirk een mazzeltje had bij het neerzetten van de pion
6) Er soms ballen zijn die je niet eens met een Freya verplaatst krijgt ;-)
7) Er bij iedereen een positieve opgaande lijn in de resultaten te zien is.
8) Als Marc zijn derde ronde net zo goed gevlogen had als zijn tweede de einduitslag er wel eens heel anders uit had kunnen zien.
9) Er iemand is die heli's saboteerd.
10) Roger nog wat moet oefenen met de fles
11) Dirk de winnaar geweest zou zijn als het om schoon vliegen ging
12) Charles het parcours nu op zijn duimpjes kent.
13) Dat we potentiele schaapherders in ons midden hebben
14) We ruim voldoende cola flesjes hebben
15) Je van een dagje fun beter leert vliegen
16) Jorrit en Charles de volgende keer ook mee gaan doen
17) Dat Marc supertijden had voor het pion verplaatsen en voor het schaapherder onderdeel
18) Jan het toch allemaal nog net een tandje sneller kan.
19) Roger het pion verplaatsen en ballen blazen gaandeweg geheel onder de knie heeft gekregen
20) Mick de enige met een fanclub was
21) De uitslag voorlopig is, omdat de videobeelden nog nader ge-analyseerd worden op frauduleuze praktijken.
22) Flesjes tackelen met je skids beter gaat dan met de neus.
23) het laag bij de grond vliegen soms moeilijker is dan op grote hoogte
24) Er gelukkig niemand schade heeft opgelopen
25) De condities slecht waren voor een picollo of hornet.
..

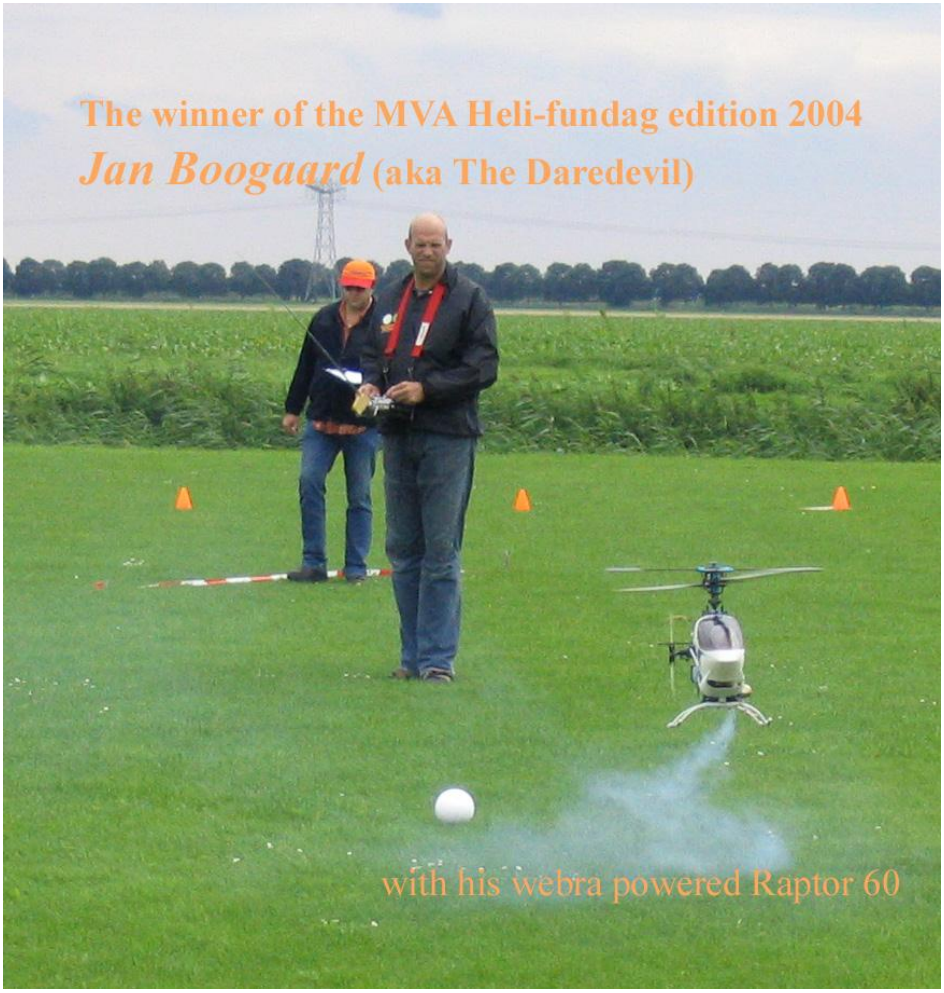
Ach en zo zijn er nog wel meer zaken te leren, maar

---

101) Het ondanks de afwezigheid van een aantal cracks best een geslaagde dag was die voor herhaling vatbaar is.

En de winnaar is, ...

ach kijk zelf maar:



Namens de evenementen commissie,

Peter Sijpkes

Noot van de redactie:
Gelukkig gaat Jan binnenkort gewoon netjes fixed wing vliegen met een F-15. Sta je ook minder in de rook...

Fokker D-VI

deel I

In eerste instantie was het niet eens de bedoeling om een model van deze kist te maken doch toen ik ontdekte dat Radio Modeller Plan Service in Engeland een bouwtekening in voorraad had ging ik toch overstag.
Op zich vind ik de kist er veel leuker uitzien dan b.v. de DR I drie-dekker. Als die een paar maanden eerder was uitgebracht had Fokker zeker op een order van minstens 300 kisten kunnen rekenen en was deze minstens zo bekend als de D 7 geworden.
Ik heb zo'n 23 nog te bouwen kisten op zowel de 1/4 als 1/3 grootte te bouwen waarvan een groot aantal Fokkers en wat kleinere "tussendoortjes" waarvan de D -IV er een was.
Volgens de tekening is de spanwijdte van dit kistje maar 1304 mm. en het geadviseerde gewicht 2200 gram met een 6 1/2 cc. viertakt motortje.

Het gaf mij een geweldige kick toen ook Piet Swager geinteresseerd raakte in dit kistje. We hebben er toen elk een gebouwd. De bekleding was een verhaal apart. Deze werd besteld bij Arizona Aircrafters in de States en het duurde ruim een maand voordat deze binnen was. Het bleek echter voor een 1/4-schaal kist te zijn, dus alles maar weer terug gestuurd en weer gefaxd met verzoek het 1/6 schaal materiaal op te sturen. Dit duurde weer acht weken en een hoop gedonder met de Douane om de betaalde invoerrechten van die 1/4 schaal weer terug te krijgen.

Die z.g.n. lozenze camouflage die men tijdens W.W. 1 in Duitsland gebruikte voor hun kisten verschilde nogal. Fokker maakte de laatste twee jaar van die oorlog gebruik van een vijf kleuren patroon dat voor de boven- en

onderkant verschillend was.Piet en ik hebben voor de Lozenze bekleding gekozen die voor de bovenkant gebruikt werd. Het was een rol van acht meter en deze kostte, met die Douanekosten erbij toen 1000 Florijnen.
Die bekleding moest in Duitsland worden bedrukt en in de States ingekleurd. De kosten waren toen $ 12,- per foot (dus $ 12,- per 33 1/3 cm).

Piet heeft de leadingedges van beide vleugels ingedekt met 0,5 mm triplex wat heel verstandig geweest is want bij mij druk je constant door die dunne balsalaag heen. Dit geeft met die bekleding een enorm probleem om de zaak weer te repareren.

We hebben beiden een Saito FA 56 9,2 kubieke cm viertakt motortje, een heerlijk en betrouwbaar dingetje.
Mijn motor wordt regelmatig overgezet op twee andere kisten terwijl die van Piet op zijn D 6-je blijft en ook nog niet zo gek veel gelopen heeft en dus ook wat meer power heeft. Mijn kistje heeft al heel veel kleine crashes doorstaan. Het vliegen op zich gaat goed want de kist laat zich gemakkelijk vliegen. De landing eindigt evenwel meestal in een rugstand en ook de take-off is nogal kritisch. Recht op de wind houden en zo snel mogelijk de staart iets omhoog, zo niet, dan gaat de kist geheid rechts uitbreken en het gevolg is dan een vleugelbreuk.

De kist van Piet is wat gemoedelijker tijdens de take-off en heeft gelukkig nog niet zoveel schade geleden en ziet er ook goed uit.
De bovenvleugel heb ik nu iets minder instelhoek gegeven t.o.v. de ondervleugel en ook de aileron- en elevator uitslagen wat verminderd. Ik heb laatstgenoemde op dual rate gezet want je hebt toch flink wat up nodig zodra de kist aan de grond komt anders ligt hij zo weer op zijn rug.

Mijn kistje heeft nog de oude Duitse kruistekens en die van Piet die van de laatste oorlogsmaanden en is ook veel aantrekkelijker om te zien.
Indertijd heb ik gelukkig een complete verfset gekocht bij die Amerikaanse firma zodat je de beschadigingen na bekleden met gewone blanke Solartex kunt intekenen en de kleurpatronen verven, wat wel een nauwkeurig werkje is.

Hopelijk vliegt de kist na de laatste afstellingen nu weer beter anders wordt het zo langzamerhand tijd voor de vuilnisbak!

Theo Boot

Wat zagen we op het MVA veld?

Jullie hebben het gemerkt, de zomer was kort. Eerst veel nat, maar toen was hij er ineens, de ZOMER. Ondanks dat het gemiddeld weg wat rustiger is op de zondagen, waren er gelukkig weer voldoende momenten om foto's van leden en hun kisten te maken. Maar naast het vliegen gebeurde er natuurlijk ook wel meer op het veld.

Henk Widman
Svenson Pinto
Henk is momenteel de oudste leerling vlieger op het veld. Zijn kistje is een klassieker. Ondanks dat het toestel ruim 25 jaar oud is, en zo ook het motortje, vliegt het toestel heerlijk stabiel.

Theo Boot
Fokker D-VII
Theo gaat hier voor weer een vlucht met de D-VII. Zou hij nu al nadenken over het gefoeter voor na de landing?

Jorrit Meijer
Zagi
Een nieuwe trend in de club (we hebben er even op moeten wachten dit jaar) zijn de Zagi's. De productie van de vleugels ligt bij Jorrit Meijer die de vleugels geheel tegen kostprijs aanbied, nadat Ben Jansen en Willem Bos als anonieme sponsor de voeding en het schuim tot nu toe kostenloos aan hem beschikbaar hebben gesteld. Op het moment van schrijven zijn er 4 leden mee bezig. Is dit het einde van de MVA Serval?

Dennis van Wolde
Zagi
Dennis is één van de nieuwe Zagi vliegers

Harm Vrooswijk
"Spirit of St. Louis"
Een nieuw lid, en dan één die ook een leuk toestelletje meebrengt. Na zijn eerste vlucht moesten er wel weer wat cilinders aangelijmd worden.

Steven v/d Horst
Excel 2000
Steven is van het zweven nu even overgestapt op motor vliegen, hier met een Excel 2000 in originele kleuren.

Rob Dee
Graupner Super Air
Rob is nu reeds vele weken met dit zeer fraaie toestel aan het vliegen. Het is een leuk toestelletje voor aerobatics.

Erik van Dijen
Speed Canard
Een beetje apart maar zeer mooi toestel. Met een spanwijdte van 3.11m en een 80cc boxer geen kleintje. Het ding is uitgerust met hydraulische remmen en weegt 16.7 Kg.

Piet Swager
Spacewalker
Een oude bekende op het veld, en nu eindelijk ook in het MVA magazine. Een leuk toestel dat leuk rond pruttelt.

Rene van der Zee
Svenson Wayfarer
Reeds 20 jaar oud, gerestaureerd uit 2 of 3 toestellen.
Erg geinig toestelletje, dat het ondanks de hoge leeftijd leuk doet.

Prins Doornekamp
Graupner “Holy Cow” Charter
Prins is een nieuw lid dat binnenkort gaat afvliegen met deze opvallend gekleurde Charter. Hij heeft de tijd, hij hoeft niet voor het melken thuis te zijn.

Hans Hochgemuth
FiberClassics Aeromacchi MB339 / JetCat P120
Het jet segment begon al serieuze vormen aan te nemen binnen de MVA en regelmatig komen er ook nieuwe jets op het veld. Hier Hans met een toestel van Frecce Tri Colore, het Italiaanse demo team.

Martin Lozano-Moorman
Avonds F-15 / JetCat P120
Ook Martin is bevangen door het jet virus. Dit toestel heeft verscheidene malen gevlogen, en zal later worden afgewerkt in Israelische kleuren.

Frits Rutten
Mr. Mulligan
Zo nu en dan komt Frits met deze klassieker vliegen.

Frans van Gaalen
DC-3
In augustus op de vliegshow van Lehrte in Duitsland won Frans met de DC-3 de categorie “Bestes mehrmotoriches Modell”

Op een andere show in Duitsland lag dit neuspootje te koop. Zou John daar iets mee kunnen?

Jorrit Meijer
Sound Barrier xt2000
Tsja, de nieuwste mode op het model vlieggebied zijn deze moderne oordoppen. Ook erg handig in de winter. Ze zijn er ook in het groen en rood.

Oh ja, voor de geintereseerden, het vliegtuigje is een PR2 Cox edition

Oproepen !!!

Een nieuwe rubriek, met een oud thema. Wij, de club, hebben jouw hulp nodig. Da's geen nieuws. Maar omdat we nu voor verscheidene zaken redelijk wat specialisme nodig hebben doen we hier een gerichte oproep. Als je kunt helpen, meld je dan alsjeblieft bij het bestuur.

Zand.
In het afgelopen jaar heeft een lid gesproken met het bestuur dat hij goedkoop zand (tegen vracht kosten) kan leveren, helaas is ons ontschoten wie dit aanbod deed. Dus als het aanbod nog geld, meld je dan even bij het bestuur.

EHBO
Deze oproep is tweeledig. Ten eerste willen we graag weten wie van onze leden een geldige EHBO diploma hebben. Dit kan ons bij toekomstige evenementen helpen.
Daarnaast zijn wij op zoek naar leden die nu nog geen EHBO diploma hebben, maar eventueel bereid zijn om voor de MVA de cursus te gaan volgen.

Terras
Zoals te zien valt, kan het terras wel een goede beurt gebruiken. Het plan is om het terras goed onderhanden te nemen. Daarvoor zoeken wij vrijwilligers, liefst natuurlijk mensen die wat ervaring hebben met bestratingen, danwel mensen die gewoon van aanpakken weten. We hebben gekozen voor een aparte terras dag, buiten de werkverplichtingen om, omdat het waarschijnlijk iets meer werk is dan dat met de normale werkverplichting kan worden verzet. Omdat dit natuurlijk redelijk wat werk is, betekent deelname uiteraard vrijstelling voor de werkverplichting. De dag zal ergens in October of November worden geplanned.

Elektrische Installatie
We zijn op zoek naar iemand die de elektrische installatie kan keuren. Dit is nodig zodat we kunnen bepalen of, en welke, aanpassingen nodig zijn. Dit moet dus een officiële installateur zijn, niet zomaar iemand die iets weet van elektriciteit. Dus ben jij in het dagelijks leven elektricien, of heb je een broer, zus, vader, moeder, zoon, dochter, goede vriend/vriendin die bevoegd is en bereid een blik te werpen in de meterkast, meld dit dan bij het bestuur.

Als je denkt dat je in deze oproepen wat kunt betekenen, neem dan contact op met het bestuur. Alvast hartelijk bedankt.

Namens het bestuur,

Ben Jansen

Te koop:

Nieuwe APC propellors 10x7 € 4,= per stuk
Gloeipluggen type OS-Max 3 € 5,= per stuk
Splinternieuw bouwpakket PUMA (van Hobby-in) € 99,=
John te Rietmolen
tel.0341-354397

Pre flight check

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Sponsor Actie

Onze vereniging heeft de mogelijkheid om extra sponsorgeld te verdienen.

Hiervoor hebben we jullie hulp nodig!

Unive Flevoland heeft een actie opgezet waarin de klanten van Unive Flevoland mogen bepalen over welke verenigingen in Flevoland hun sponsorbudget verdeeld wordt.

Ook onze vereniging heeft zich aangemeld voor deze actie en hoopt zo extra geld te kunnen verdienen. Dit geld kunnen we goed gebruiken om het achterstallig onderhoud van het clubgebouw te realiseren.
Hiervoor hebben we echter wel jullie hulp nodig.

Iedereen die klant van Unive Flevoland is, mag een stem uitbrengen op een van de deelnemende verenigingen.
Ben jij Unive Flevoland klant? Stem dan op onze vereniging! Zorg ervoor dat Familie, vrienden en kennissen die ook bij Unive Flevoland verzekerd zijn hetzelfde doen.

Hoe meer Unive klanten op onze vereniging stemmen des te meer financiële ondersteuning wij ontvangen!

Een stem uitbrengen op onze vereniging kan door middel van het invullen van een stemformulier. Deze formulieren zijn verkrijgbaar bij Gert Tepper, maar deze zullen ook in de kantine beschikbaar zijn.
Zorg er wel voor dat cliëntnummer van Unive Flevoland op het stemformulier vermeld staat, anders telt je stem niet mee.

Het ingevulde stemformulier kan je vervolgen inleveren bij Gert Tepper of stop hem gewoon in de brievenbus voor het bestuur in het clubhuis. Natuurlijk kun je het formulier ook inleveren bij een van de Unive Flevoland kantoren in Almere (A. Vondelingstraat 1, 1314 NA), dronten (De Bolder 8, 8251 KC) of Emmeloord (Beursstraat 20, 8302 CW).

Meer informatie over deze actie is te krijgen bij Gert Tepper. Natuurlijk is een bericht als deze het begin van de actie, Gert zal nog verder van zich laten horen om middels een ludieke actie meer Unive klanten over de stemangst heen te trekken.

Dus ben je klant van Unive Flevoland, steun dan onze vereniging en breng je stem uit!

*Daar plukt **ú** de vruchten van!*

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

Fokker D-VI

deel II

Het is het beste me maar te beperken tot een korte inleiding anders zou ik achter-
eenvolgens drie clubbladen vol kunnen schrijven over de aktiviteiten van Anthony Fokker gedurende zijn verblijf in Duitsland van 1910 t/m 1918.
Duitsland had regelmatig nieuwe kisten aan het oorlogsfront nodig:ten eerste om de verliezen op te vangen doch tevens omdat de geallieerden gedurende W.O. 1 met steeds betere kisten aan het front verschenen.

Al in de beginjaren van die oorlog in Duitsland was de Idflieg (Inspektion der Fliegertruppen) opgericht die, om de drie maanden de nieuwe proto types van b.v. Pfaltz, Albatros, Rumpler, Siemens/Schuckert,Schutte/ Lanz en uiteraard ook van Fokker door zeer ervaren frontline-viegers zoals o.a. Von Richthofen, Loerzer, Udet en Menckhoff uitvoerig lieten uittesten.
Idflieg wilde n.l. niet geheel afhankelijk zijn van de toen in productie zijnde water- gekoelde Mercedes- en B.M.W.-motoren doch ook kisten met luchtgekoelde rotatiemotoren, die toen in gebruik waren omdat deze geen opwarmtijd nodig hadden ingeval van een scramble.
Gek eigenlijk dat bij dit laatste type motoren de gehele cylinderkrans met het carter om de stil staande krukas draaide. Deze zat stevig bevestigd d.m.v. een gelast stalen buizen frame aan het brandschot terwijl een grote prop (vanwege het lage maximum toerental ca. 1200 R.P.M.) aan de voorzijde van het carter bevestigd was.

Eigenlijk zou je het kunnen vergelijken met de z.g.n. springruiters op een concours hippique die zelf over de diverse hindernissen springen met hun glimmende laarzen terwijl ze het paard aan de leidsels vast houden!
Dat beest komt dan lekker fris aan de finish en die ruiter met schuim op zijn bek;misschien een beetje een rare vergelijking, maar toch! De reden was kennelijk om voldoende koeling te krijgen, hetgeen niet altijd lukte. Vooral de laatste ontwikkelingen van dit type motoren indertijd om meer vermogen te krijgen, soms met een elf- cylinderkrans.

Idflieg had vanaf 21 januari t/m 28 februari 1918 weer een meeting georganiseerd waraan ook Fokker deelnam met de V 9, V 13/1, V 13/II, de V 11, V 17, V 18 en V 20. Die “V” aanduiding werd door de ontwerp- en experimentele afdeling van Fokker zelf gegeven.
De V 9, V 13/1 en V 13/11 waren de voorlopers van de uiteindelijke D VI maar met verschillende rotatie-motoren. De V 9 b.v. was uitgerust met een 110 HP Oberursel VR II (een licentie van de Franse Le Rhone) de V 13/1 had een 145 HP Oberursel VR III en de V 13/11 tenslotte had een 160 HP Siemens/Halschke SH II.

Fokker-zelf was een uitstekende vlieger en gaf tijdens de meeting een geweldige demonstratie met het V 13/1 prototype. De V 13/11 met de Siemens/Halschke-motor was onbetrouwbaar en viel al gauw af.
De D-VI werd geboren uit een kombinatie van de V 9 en de V 13/1; alleen bleek de Oberursel van 145 HP nog niet geheel betrouwbaar en kwam ook de productie daarvan maar moeilijk op gang. Fokker moest vandaar terugvallen op de 110 HP Oberursel die het meest voorhanden en betrouwbaarder was. Deze motor zat ook op de meest gebouwde DR-1 drie-dekkers.

Fokker was altijd met zoveel mogelijk kisten tegelijk bezig vandaar dat ook tijdens die meeting de voorloper V 11 van de latere D-VII erbij was, doch hierover later; deze was uitgerust met de water-gekoelde Mercedes D III AV van 160 HP.
Na de competitie vonden de vliegers de V 11(na de stiekeme modificaties door de Fokker-ploeg) de beste all-round jager op dat moment en werd de V 13/1 met de op dat ogenblik beste rotatie-motor kist .
De hieruit ontwikkelde D-VI werd in mei van dat jaar weer uitgebreid beproefd en aan belastingen onderworpen. Dit resulteerde in een order voor 150 kisten, er zijn er echter maar 60 gebouwd omdat de toen ook in ontwikkeling zijnde van D VIII van Idflieg de voorkeur kreeg.

Aan het front zijn, denk ik, maar 21 kisten in actie geweest waarvan er 12 uitgerust waren met de Goebel 160 HP rotatie-motor die de kist een nog betere climbrate gaf.
De rest van de kisten zijn als trainers gebruikt om de vliegers te leren omgaan met de rotatie-motoren en ook gebruikt door de Oostenrijks/Hongaarse alliantie. De kist was extreem licht en gevoelig op de stuur-controls; erg manoevreerbaar doch had, zoals ook de DR-1, last van flutter in een steile duik of snelle bocht. De take-off was erg kort en tijdens de landing was er tendens tot z.g.n. bouncing.
Was in 1995 o.a. in Rhinebeck (U.S.A.) en heb daar een DR-1 en D 7 zien vliegen, beiden kennelijk al oude replica's. Ook een splinternieuwe D-VIII hoog-dekker welke alleen maar een aanloop vol-pot maakte, zijn gas terug nam voor V-1.(is moment van los komen). Een geweldig geluid had die laatste kist.
Met een aantal vliegers had ik een leuk gesprek temeer als je zegt uit Nederland te komen en zelf ook erg geinteresseerd bent in die oude W.W.-1-Fokkers.
Ik heb daar een aantal foto's gemaakt o.a. van de D-I, D-VII en de D-VIII.
Wat gegevens van de D-VI.
Engine: 110 HP Oberursel VR II
Wingspan upper: 7,20 m.
Wingspan lower: 5,81 m.
Koorde upper: 1.60 m.
Koorde lower: 1.20 m.
Romplengte: 5,78 m.
Leeg gewicht: 395 Kg.
Vol gewicht: 588 Kg.
Klimtijd 1000 meter: 2,6 min.
Klimtijd 6000 meter: 2,8 min.
Maximum snelheid 200 Km/h.

Theo Boot

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Checklist

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Kennis genomen van de UNIVÉ VERZEKERINGEN Sponsor Actie?

☐ De oproepen doorgenomen?

- ☐ Zand
- ☐ EHBO
- ☐ Terras verbouwen
- ☐ Elektrische installatie

☐ “In Control” gelezen?

☐ Het forum bezocht op ***http://modelvliegenalmere.nl***

☐ Opgeven voor clubblad bezorging

☐ Nadenken over de functie binnen de club die ook moeten worden ingevuld...

- ☐ Kantine
- ☐ Instructie
- ☐ Bestuur

(Ja, ondanks de herhaalde oproepen zijn er nog steeds functies vacant, en daar kun jij wat aan doen...)

☐ “In Control” goed gelezen? Er staan nl. zinnige zaken in

☐ Checklist complete, als het minder waait gaan we vliegen...

Baan

Martin Lozano-Moorman (W)
Frank Dickman
John te Rietmolen
Hans Hochgemuth
Roger Wegert
Louis Kerkhof
Ben Jansen (B)
vacature
Vacature

Kantine

Anja Dee (W)
Rob Dee
Fred van Amesfoort
Dennis van de Wolde
Marijke Brans
Marc van der Zande (B)
vacature
Vacature

Instructie/Examen

Erik van Dijen (W)
Gert Tepper
Gert-Jan Blaas
Henk de Jong
Theo Boot
Jorrit Meijer
Roger Wegert
Rob Eikeboom
Fred van Amesfoort
Bruno van Hoek
Ben Jansen (B)

Redactie

Leen Gakeer
Jorrit Meijer
Willem Vos
Ben Jansen (W, B)

Evenementen

Frans Osenga (W)
Gerard Roets
Anthony van Dijk
Charles Oosthof
Peter Sijpkes (B)

(W) Woordvoerder
(B) Bestuur

Terrein

Gert Tepper (W,B)
Peet Doddema
Marcel Vos
Hans Hochgemuth
Donald van Tongeren
Adri Voogd
Kevin Voogd
Theo Boot
Ben Jansen
Roger Wegert

Onderhoud

Adri Voogd (W)
Kevin Voogd
Martin Kreike
Gert Jan Blaas
Eddy Zaadnoordijk
Mick van der Vegt (B)

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl