Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Clublad van de

Modelvliegtuigsport
Vereniging
Almere

http://modelvliegenalmere.nl

20e. jaargang Nummer 4 – November 2004

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Peter Sijpkes
Secretaris	Mickel v/d Vegt
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Marc v/d Zande Ben Jansen
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere modelvliegenMVA@xs4all.nl Postbank 2232792 RABO 3025.72.562.
Website	http://modelvliegenalmere.nl
Redactie	Ben Jansen ben@rc-cropduster.com
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Voorpagina:
Fiberclassics Extra 330 van Chris van Gaalen.
Spanwijdte: 3 meter.
Motor: Desert Aircraft DA-150 150cc, 16.5 PK

Van het bestuur.

Het mooie weer is nu toch wel echt voorbij. Dat laat zich ook zien op het veld. Minder mensen op de zaterdag en zondag. Door de regen is het veld soms wat minder gemaaid. Toch zijn er tussendoor nog ongekend goede vliegdagen. Nu maar wachten op een mooie droge winter.

Voor u ligt het 4de clubblad van dit jaar. Er zal in December ook nog, zoals gebruikelijk, een 5de uitkomen. Deadline voor kopij is zondag 5 december (foto's van uw RC surprizes die deze avond tot u komen kunnen ook).

Op de club draait alles normaal zijn gangetje. Er wordt zondags nog veel instructie gegeven aan nieuwe leerlingen, en heeft Xavier Senchi recentelijk zijn veiligheidsbrevet motor A gehaalt.
In de kantine is weer een bekend gezicht te zien, Iet Drost komt het kantine team versterken.

In de laatste maanden hebben we nog wel enkele zaken om naar uit te kijken. Zo zal MVA op 11 en 12 December wederom acte de precance geven in het Aviodrome tijdens het Modelbouw evenement.
Daarnaast vind op 18 December het MVA kerst diner plaats, met onze chef kok, Adri Voogd.

Namens het bestuur,

Ben Jansen

Van de penningmeester.

Het is bijna weer zover, het jaar loopt ten einde en het bestuur is weer bezig met het beleid voor het komende jaar.
Dit houdt ook in het financiele plaatje, de begroting.
Bij het volgende clubblad, medio december, vind u de accept-giro voor de contributie 2005.
U kunt gebruik maken van de accept-giro of electronisch betalen.
Als u electronisch of met een eigen overschrijvings formulier betaald , dan graag de contributie storten op RABO rekening; 3025.72.562.
Dit is een nieuwe rekening van de MVA bij de RABO BANK
Deze is geopend omdat wij dan via hun een goed ledenbestand / boekhoudprogramma konden aanschaffen.
Mocht u onverhoopt geen lid meer willen zijn van de MVA dan dient u dit schriftelijk mede te delen aan het secretariaat en wel voor 1 december.
Dit kan veel ongemak voorkomen van het sturen van herinneringen tot “Ik heb toch opgezegd !”.
Bij voorbaat dank.

Gert Tepper, penningmeester.

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Wat zagen we op het veld?

Op Het veld zagen we de laatste tijd voldoende, helaas was er niet altijd een camera voorhanden om één en ander voor het nageslacht vast te leggen. Toch is het op de valreep gelukt nog enige vliegtuigen in te pits te vinden.

Xavier Senchi
Soort Puma achtig blauw geel met vleugels
Xavier is eerder deze zomer lid geworden, daarmee een succesvolle carriere als wildvlieger achter zich latende. Binnen enkele maanden was hij klaar voor het examen, waarna hij letterlijk zijn trainer in de wilgen hing. De laatste tijd wordt hij gezien met deze aerobatic kist.

Rob van der Meulen
Blue Angel
Dit snelle toestel, met vage gelijkenis aan een Curare, is reeds 20 jaar oud. Het vliegt goed.

Reinier Reims
Blue Angel (Orange/White/Black Angel?)
Ook Reinier vliegt met een dergelijke kist, alhoewel in een ander kleurenschema

Joop Reims
Extra 300S
Joop vliegt met deze Extra al vele jaren. Ook broer Reinier heeft er één in deze kleuren.

Michel Bijnsdorp
Great Planes Extra
Na een niet geheel vlekkeloze overstap van Easysport naar Extra (en een goede restauratie) vliegt Michel nu met deze Extra. Er is toch besloten een pilootje toe te voegen, het formaat wijst uit dat dit een 8 persoons Extra is...

Marcel Lambeek
Taxi II
Marcel is niet alleen erg goed in het mollenvangen, ook het vliegen gaat hem aardig af. Tot zover heeft hij zijn kist nog niet ingezet in de mollenjacht...

Frans Osenga
Tiger 2
Behalve een vaderlands kleurtje gaat er niets boven een 10cc motor op een .40 aileron trainer...

Jorrit Meijer
PR2 SP400
Jawel, lijkt op de PR2 Cox van vorige uitgave, het verschil zit hem in het ontbreken van de oordoppen. Dat heeft deze niet nodig...

Han Kleijn
Straalturbine (AMT)
Tsja, als je dan leest dat grote toestellen aan APU hebben en de motor met perslucht starten, dan wil je dat ook in het klein. Dus moet je experimenteren...
Of doet hij boroscopisch onderoek met dat luchtpompje?

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

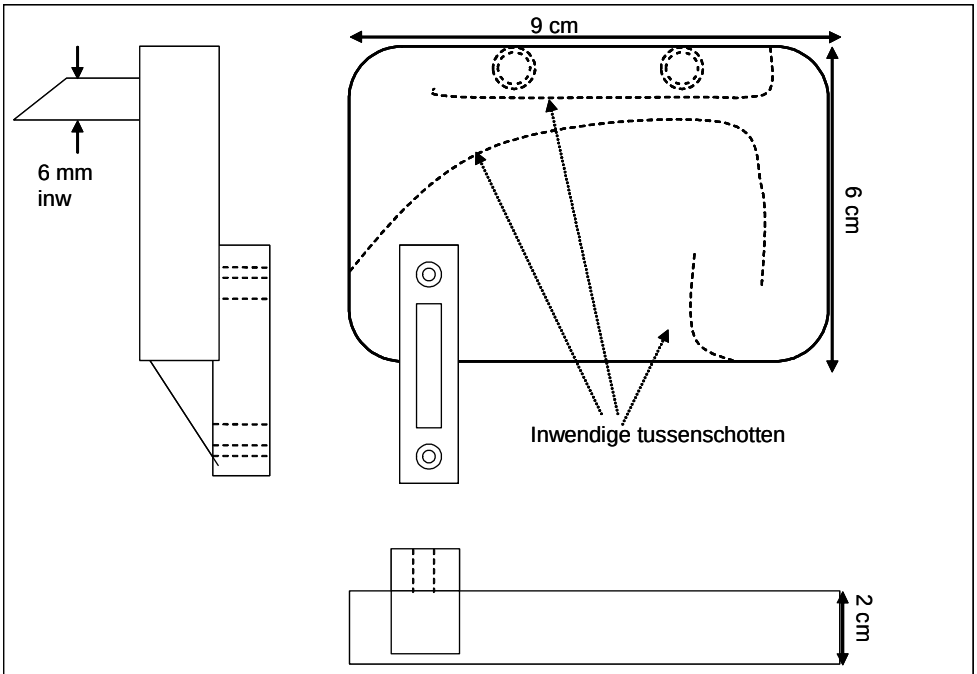
Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

Zelf een uitlaat maken

Voor mijn nieuw te bouwen Ultimate van Great Planes werd ik geconfronteerd met een keuze voor een uitlaat. Volgens de tekening was een OS 6.5 met bijbehorende pitts-uitlaat gebruikt. Echter ik had reeds een OS 7.5 cc gekozen en kon niet vaststellen of de daarbij behorende pitts-uitlaat ook nog wel binnen de motorkap zou passen. Via het internet waren verschillende modellen te verkrijgen maar nergens werd de maatvoering opgegeven.

Adri Voogd stelde voor om zelf een uitlaat te gaan maken. Zo gezegd, zo gedaan. Omdat we geen enkel idee hadden v.w.b. afmetingen zijn we geheel experimenteel en empirisch te werk gegaan. Uitgangspunt hierbij was een blikken doosje (afm. 9x6x2 cm) met scharnierend deksel dat Adri ergens vandaan haalde.



Ontwerp 3-kamer Voogd-uitlaat

Na een avondje tekenen kwam het volgende model op papier te staan: het zou een 3-kamer uitlaat gaan worden. De 1ste kamer zorgt voor expansie, moet dus relatief groot zijn, vervolgens een 2de kleinere kamer en als laatste de 3de kamer waarin 2 uitlaatpijpjes.

Voor de tussenschotten hadden we nog een messing strip en voor de bevestiging aan de motor een stuk getrokken staal van 1 cm dikte. Verder zou alles met zilversoldeer aan elkaar worden gezet.
Allereerst zijn we begonnen om het aansluitstuk op de motor pas te maken. Opmeten, voorboren (2,5 mm) en tappen (M3) van de van de schroefgaten ging redelijk gemakkelijk. Maar vervolgens het voorboren en uitveilen van de uitlaatdoorvoer en uiteindelijk recht afzagen van het aansluitstuk vereiste heel wat ervaring. Toch wisten we na één avond flink doorwerken de uitlaatpoort pasklaar op de motor te monteren.

Op de 2de avond werd de uitlaatpoort op de onderzijde van het doosje gesoldeerd (nadat hiervoor in het doosje een gleuf was weggeknipt). Uit messing is een trapezium geknipt en zodanig omgezet dat een mooi passend uitlaatkanaal werd gevormd. Hoe beter de passing, hoe minder zilversoldeer nodig is.
Zilversoldeer is erg duur (€ 6,70 per 20 cm). Het laat zich ook slecht gebruiken om z.g.n. bruggetjes te maken (iets dat met zachtsoldeer wel eenvoudig kan).
Door de warmte ging het doosje wel iets vervormen maar dat werd later weer teruggebogen. Oorzaak was voornamelijk de grote vlam die onze brander gaf. Het is dus eigenlijk wel zaak om een brandertje te gebruiken met een heel fijn af te regelen vlam. Op bijgaande foto zie je Adri in actie.
De 3de avond werd geheel gevuld met het hard-solderen van de interne tussenwanden. Geknipt uit 1 mm messing strip en vervolgens met de hand gebogen waarna deze voorzichtig werden vastgezet.
De 4de en laatste avond gingen volledig op aan het dichtsolderen, het bevestigen van de druknippel en uitlaatpijpjes en het vastzetten van de tussenschotten aan de deksel van de uitlaat.

Deze laatste klus is noodzakelijk om voldoende stevigheid aan de uitlaat te geven. Voor het dichtsolderen hadden we op enkele plaatsen kleine gaatjes gemaakt in de deksel op de plaats waar deze tegen een tussenschot aan zou komen. De idee was om dan later met zilversoldeer het gat te vullen en daarmee ook tevens het messingschot vast te kunnen zetten. Dat viel echter niet mee. Het meeste zilver liep naar binnen voordat het zich een bruggetje kon vormen. Dan maar nog meer zilver erop. Uiteindelijk was alles gedicht en is met hitte bestendige zwarte lak het geheel verfraaid.

Na montage van motor en uitlaat op een proefstand zijn we natuurlijk heel benieuwd naar de goede werking van het geheel. Nou dat viel 100% mee. We haalden met een 11x6 propeller een toerental van 10.5000 rpm en het geluid was alleszins acceptabel. Ook konden we in het geheel géén lekkage vaststellen. Of de motor slechter dan wel beter presteert met een originele uitlaat konden we echter nog niet vaststellen. Wellicht gaan we dit nog een keer uitproberen.

Marc van der Zande en Adri Voogd

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Kerst Diner 18 december 2004

Zoals beloofd de laatste informatie over het kerstdiner wat na het daverende succes van afgelopen jaar voor herhaling vatbaar bleek.

Het zal weer plaats vinden in kantine van de club op zaterdag 18 december.

U wordt dan ook verwacht om plus minus 17.30 en naar wij hopen stapt u rond 23 uur voldaan van tafel.

Het diner zal bestaan uit:

Amuse	**toastje met patémousse.**
Voorgerecht	**tomaat antiboise.**
Tussengerecht:	**spoom.**
Hoofdgerecht:	**haasbiefstuk rollade met jagersaus.**
	twee soorten groenten.
	rijst en krieltjes.
Nagerecht:	**hoorn van overvloed.**
Afsluiter:	**koffie met bonbons**.

Incl. een wijn arrangement.

Door verstandig te kunnen inkopen en wederom van mijn leveranciers een mooie korting te kunnen krijgen heb ik de prijs per persoon op 25 euro kunnen houden.

Er zijn nog enkele plaatsen vrij,als u mee wil doen meld u dan snel aan.

Dan nog een verzoek, Frans Osenga heeft verleden keer de bedrijf kantine ontdaan van borden en bestek maar wist niet zeker of dat wederom zou lukken,vandaar de vraag of er nog leden zijn die wel die mogelijkheid hebben. (alle borden en bestek zijn schoon aan Frans retour gegeven)

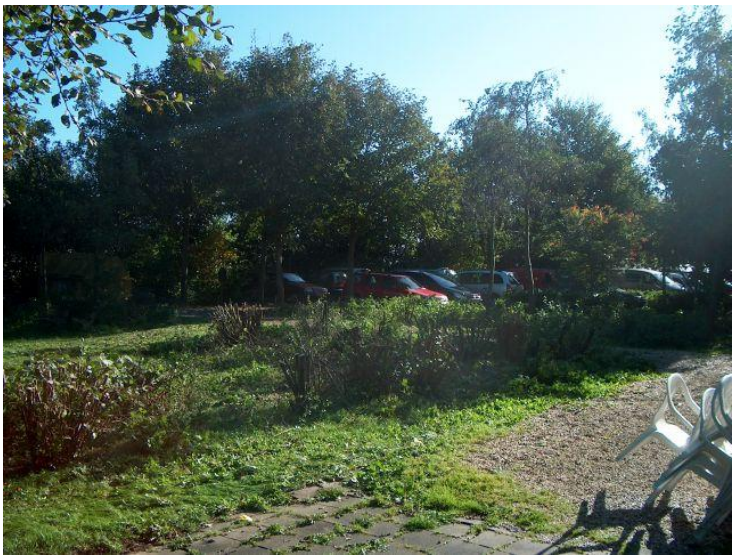
Tot 18 december de Kerst kok Adri Voogd.

De vierde werkverplichting 2004 groot succes

Afgelopen zaterdag 9 oktober was het weer zover, de laatste werkverplichting van 2004 vond plaats onder een stralend zonnetje.

De weersgoden waren ons gunstig gestemd, en alle geplande aktiviteiten konden worden opgepakt. Ondermeer de volgende zaken zijn aangepakt.

- Grote schoonmaak kantine
- Afschilderen buitenkant kantine (behalve de deur is alles nu klaar)
- Reparatie van defecte stoelen
- Montage beplating binnenkant kantine
- Gaten vullen op het heli- /lijnbesturingsveld
- Snoeien (en gesnoeid is er, hoewel er nog meer te snoeien valt)



Van de uitgenodigde werkers waren de volgende personen aanwezig:

Martijn van Doesburg
Peter van Doesburg
Han Kleijn
Rein van der Linden
Bert Metkemeijer
Julian Overdijk
John Overdijk
Ben Peeters
Adriaan Pelt
Chris van Gaalen
Frans van Gaalen
Bruno van Hoek

En er was natuurlijk ook gelegenheid om even onder het genot van een kop koffie weer bij te komen.

Allen bedankt, het resultaat is wederom fantastisch !

Peter Sijpkes

Aviodrome
Modelbouw festival.

Op 11 en 12 December organiseert het Aviodrome te Lelystad wederom een Modelbouw festival, net als afgelopen Februari.

Ook voor deze tentoonstelling zoek ik mensen met hun vliegtuigen die hun toestellen willen tentoonstellen. Meld je aan bij Ben Jansen (ben@rc-cropduster.com) als het je leukt lijkt deel te nemen.

Gebaseerd op het vorige evenement kan ik uit ervaring meedelen dat het erg gezellig is (deze keer komen ook onze collega clubs) en dat de verzorging ook zeer goed is.

Het zal op beide dagen van 10.00 tot 17.00 uur zijn. Opbouw kan al plaatsvinden op vrijdag middag. Tafels worden ter beschikking gesteld. Let wel, het duurd twee dagen.

Kijk ook op de website, http://modelvliegenalmere.nl, in het fotoalbum voor foto's van het vorige evenement.

Ben Jansen

Checklist

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Nog aan de oproepen van vorig boekje gedacht?
(Het bestuur nl. wel, we wachten nog steeds op de eerste aanmelding...)

- ☐ Zand
- ☐ EHBO
- ☐ Terras verbouwen
- ☐ Elektrische installatie

☐ Het forum bezocht op ***http://modelvliegenalmere.nl*** en je ook aangemeld?

☐ Nadenken over de functie binnen de club die ook moeten worden ingevuld...

- ☐ Kantine
- ☐ Instructie
- ☐ Bestuur

(Ja, dit blijft terug komen, gek hé?)

☐ Opgegeven voor het Kerst Diner?

☐ Opgegeven voor Modelbouwfestival?

☐ Checklist complete, nog 1 clubblad voor de kerst...

Baan

Martin Lozano-Moorman (W)
Frank Dickman
John te Rietmolen
Hans Hochgemuth
Roger Wegert
Louis Kerkhof
Ben Jansen (B)
vacature
Vacature

Kantine

Anja Dee (W)
Rob Dee
Fred van Amesfoort
Dennis van de Wolde
Marijke Brans
Iet Drost
Marc van der Zande (B)
vacature
Vacature

Instructie/Examen

Erik van Dijen (W)
Gert Tepper
Gert-Jan Blaas
Henk de Jong
Theo Boot
Jorrit Meijer
Roger Wegert
Rob Eikeboom
Fred van Amesfoort
Bruno van Hoek
Ben Jansen (B)

Redactie

Jorrit Meijer
Willem Vos
Ben Jansen (W, B)

Evenementen

Frans Osenga (W)
Gerard Roets
Anthony van Dijk
Charles Oosthof
Peter Sijpkes (B)

(W) Woordvoerder
(B) Bestuur

Terrein

Gert Tepper (W,B)
Peet Doddema
Marcel Vos
Hans Hochgemuth
Donald van Tongeren
Adri Voogd
Kevin Voogd
Theo Boot
Ben Jansen
Roger Wegert

Onderhoud

Adri Voogd (W)
Kevin Voogd
Martin Kreike
Gert Jan Blaas
Eddy Zaadnoordijk
Mick van der Vegt (B)

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl