Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Clublad van de

Modelvliegtuigsport
Vereniging
Almere

http://modelvliegenalmere.nl

20e. jaargang Nummer 5 – December 2004

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Peter Sijpkes
Secretaris	Mickel v/d Vegt
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Marc v/d Zande Ben Jansen
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere secretaris@ modelvliegenalmere.nl Postbank 2232792 RABO 3025.72.562.
Website	http://modelvliegenalmere.nl
Redactie	Ben Jansen redactie@modelvliegenalmere.nl
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Voorpagina:
31 December 2003. Op een koude oudejaarsdag namen 4 leden de kans waar om in de spaarzame redelijke uurtjes te gaan vliegen. Hopen dat aanstaande oudejaars en nieuwjaar weekend ook mooi vliegweer heeft.

Van het bestuur.

Beste MVA leden,

Het seizoen 2004 zit er al bijna weer op, als ik terugkijk dan is dit seizoen gevoelsmatig voorbij gevlogen. Hoewel het weer de laatste tijd niet super was hebben we de laatste weken toch nog zo onze uurtjes kunnen pikken. Al met al denk ik dat we de voorbije weken nog best hebben kunnen genieten van onze fantastische hobby al was het dan af en toe met koude handen. Persoonlijk hoop ik dat we niet te lang te maken hebben met van dat kwakkelende weer maar dat het binnenkort gaat vriezen zodat we met een lekker winterzonnetje in het gelaat ook onder winterse omstandigheden onze machines het luchtruim kunnen laten verkennen. Een pak sneeuw waarbij de wielen vervangen moeten worden door ski's zou ook wel eens aardig zijn voor de verandering.

Zoals gepland is dit is reeds het laatste voorwoord in het clubblad dat uit de koker van jullie huidig bestuur voort komt. Dit is voor ons als zittende bestuur dus tevens een van de laatste gelegenheden om jullie nogmaals te wijzen op de behoefte voor aanvullende bestuursleden voor de komende jaren. Momenteel zijn er twee bestuursleden die ook in 2005 nog actief zullen zijn, te weten Ben Jansen en Marc van der Zande. En is er een lid die zich als kandidaat bestuurslid heeft aangemeld, namelijk Louis Kerkhof. Allen zijn zeer bedreven en hebben zondermeer het best voor met de MVA. Maar uit ervaring weten we dat dit eigenlijk niet genoeg is, de ideale grootte voor een MVA bestuur is volgens ons vijf leden en dus zijn we op zoek naar nog minimaal twee personen die het bestuur komen versterken. Bij een vijfkoppig bestuur is de hoeveelheid werk per persoon nog enigszins binnen de perken te houden, met minder is het eigenlijk niet te doen. Dus denk er nog eens over na, of je voor een beperkte duur ook niet eens de bestuursgelederen kunt komen versterken. Af en toe wat nieuw bloed is helemaal niet verkeerd, bovendien is het een ervaring waar je zeker niet minder van wordt.

Eenzelfde soort pleidooi zou ik willen houden voor de diverse commissies, ook voor hen zit het seizoen 2004 er praktisch op en wordt de balans zowel op het financiële vlak als op de personele bezetting opgemaakt. En reeds nu blijkt dat er binnen de diverse commissies dringend behoefte is aan wat extra versterking, vandaar ook dat ik denk dat deze oproep op zijn plaats is. Dus ook hier geldt, denk er eens over na, en maak je sterk voor de MVA. Ben je nieuw in de MVA gelederen dan is dit de manier bij uitstek om met de overige leden en de MVA kennis te maken.

Heb je interesse voor of een bestuursfunctie of een functie in een van de commissies stuur dan even een e-mail naar bestuur@modelvliegenalmere.nl.
Of spreek een ven de huidige bestuursleden even aan over dit onderwerp, uiteraard kun je ook rechtstreeks de woordvoerder van de betrokken commissie contacteren.

Op dit moment zijn we reeds begonnen met de voorbereidingen voor de aankomende Algemene Leden Vergadering, hier gaat voor ons als bestuur over het algemeen veel tijd in zitten. We moeten op alle fronten de balans op maken en verwerken in het ALV boekje, ook het vooruitkijken naar het volgende seizoen is een altijd terugkerend onderwerp op de diverse vergadering die de komende tijd plaats zullen vinden, denk alleen maar eens aan de begroting die opgesteld moet worden. Mocht je het idee hebben dat er het afgelopen seizoen bepaalde zaken absoluut niet goed zijn gegaan, voor verbetering vatbaar zijn of juist wel goed zijn gegaan geef dat dan a.u.b. aan ons door en wacht er niet mee tot de ALV zelf.

Ook is er de laatste maanden hard gewerkt aan het operationeel krijgen van ons nieuwe boekhoud annex ledenadministratie systeem genaamd PC-leden. Met name door Loes (de vrouw van Mick), Mick en Marc is er veel energie gestopt in het overhevelen van de gegevens uit ons oude systeem naar het nieuwe. Tot op heden verloopt het allemaal goed, maar op het moment van schrijven van dit stukje zijn de acceptgiro's voor het volgend seizoen nog niet geprint. Je begrijpt, dit zal een eerste beproeving van het systeem worden. En als je acceptgiro zoals gepland is bijgevoegd aan deze uitgave dan kun je weten dat ook dat inmiddels voor elkaar is. Loes, Mick en Marc bij deze namens de MVA reeds hartelijk bedankt voor jullie inzet.

Uiteraard hebben we zoals gebruikelijk in deze periode te maken met afzeggingen, personen die impulsief aan de hobby begonnen zijn, die hun prioriteiten verlegd hebben of die domweg geen tijd meer hebben. Altijd jammer, zeker als het personen betreft waar je de laatste jaren een nauwe band mee hebt ontwikkeld. Laten we hopen dat we

deze mensen over een paar jaar weer kunnen begroeten. Maar ook hebben zich de laatste maanden nog nieuwe leden aangediend, zo zijn er een aantal nieuwe reeds ervaren vliegers uit hoofddorp komen overwaaien en wellicht zult u ze spoedig op ons veld kunnen begroeten. Ook hebben zich nieuwe vliegers aangemeld om zich zowel in het vleugel vliegen als in het heli vliegen te bekwamen. Namens de MVA wil ik alle nieuwe leden langs deze weg dan ook begroeten en een fijne en vooral veilige tijd bij de MVA toewensen.

Dat was het weer, en wil ik u allen namens het bestuur alvast fijne feestdagen en een gezond 2005 toe wensen.

Namens het bestuur,

Peter Sijpkes

Van de penningmeester.

Hier in dit clubblad is een accept-giro bijgesloten voor de contributie van 2005.

De contributie voor 2005 is bij de jaarvergadering van 2001 vastgesteld op € 84,= voor senior lid en een junior of een gezins senior lid betaald € 55,=, een gezins junior lid betaald € 42,=.

Om onnodige onkosten te maken verzoekt het bestuur deze voor 31 januari 2005 te betalen.

Een herinnering wordt met € 2,50 verhoogd voor de gemaakte kosten.

Als men electronisch betaald , dan gaarne overmaken op rekening 3025.72.562 van de RABO BANK te ALMERE met vermelding van het lidnummer.

Vr.gr. Gert Tepper,
penningmeester MVA.

Van de Kantine commisse.

Voor u ligt alweer het laatste clubblad van dit jaar met dus ook de laatste bijdrage van de kantinecommissie. De afgelopen weken was het vrij rustig in de kantine maar ook op het veld.
Echt vliegweer was het niet, meer weer om bij de kachel te zitten en erwtensoep te eten.

Sinds kort zijn we een echte sportkantine nu ook Dennis (bekend discjockey en uitgaansfiguur) zijn cursus sociale hygiene voor de horeca succesvol heeft afgerond met een diploma. Met de papieren zit het dus wel goed bij ons.

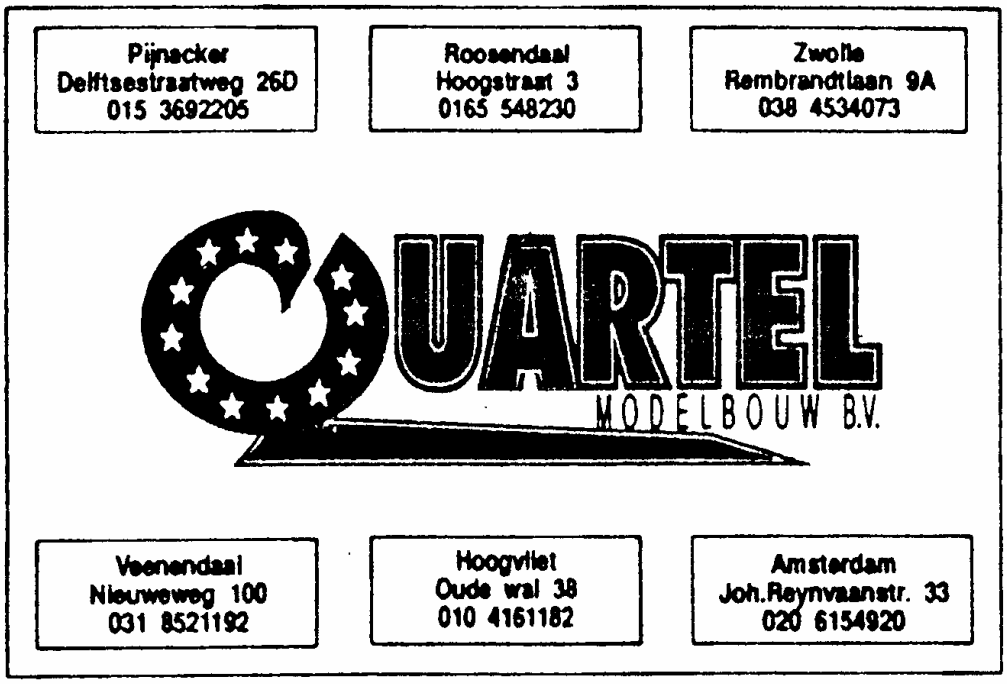
Ook volgend jaar zomer willen wij weer op de donderdagavonden en zaterdagen opengaan, maar dan heeft Dennis toch wel wat hulp nodig. Hij kan tenslotte niet alles in z'n eentje, ook al zijn we volgend jaar met een redelijke bezetting: Fred, Dennis, Iet, Marijke en ikzelf. Rob doet de administratie en zal zonodig alleen met evenementen bijspringen.
In het jaaroverzicht voor het ALV boekje zullen we de openingstijden van de kantine verder bekend maken.

Wat we wel nu al bekend willen maken zijn de eerste twee evenementen voor 2005:

- **Nieuwjaarsreceptie op 9 janauari van 12:00 tot 16:00 uur en**
- **Barbecue op zaterdag 18 of 25 juni, afhankelijk van andere evenementen**.

Mede namens de kantinecommissie wens ik jullie allemaal Prettige Feestdagen en een Gezond 2005.

Anja Dee.



HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Wat zagen we op het veld?

Frank Dickman
Extra 300
Na een poosje rust moest in de afgelopen tijd toch de extra er maar weer eens uit.

Chris van Gaalen
Autogyro
De tweede in de reeks. De eerste, van pa Frans heeft reeds vele malen gevlogen, voor details zie de crash en kraak fototo's op onze web pagina.
Deze gaat vliegen NA het Avidrome weekend...

Mick van de Vegt
Kyosho Pitts Special S-2C
Kijk, uiteindelijk gaat iedereen toch weer gewoon netjes vleugelvliegen. Zo ook, tot Peter's grote ontsteltenis, Mick. Met een ruim bemeten 13cc 4-takt gaat dit als de brandweer. Nu Peter nog...

Theo Boot
Northrop N-1M Flying Wing
Een hele mooie glider, alwaar het origineel een tweetal propellers heeft. Deze zondagmiddag wenste Chris ook dat dit model motoren krijgt, dat scheelt een hoop vermoeiend gooien....

Jaap Bosker
Taxi II
Alle geruchten dat deze Taxi de sloot is ingereden tijdens een taxi demonstratie zijn waar. Voor details, vervoeg je bij Theo Boot...
“Verrek jochie, ik dacht dat die sloot nog 10 meter ver weg was...”

Louis Kerkhof
DHC2 Beaver
Louis’ laatste aanwinst, een klein beavertje. Helaas was hij net een week voor dit schrijven gecrashed.

Peet Doddema
Sukhoi 26 shockflyer
Peet zet de harde ragbakken even aan de kant en probeerd ook het zachte depron

Gert Tepper
Clubblad
Ach, u kent ze wel, de daklozen krant verkopers bij de deur van de Appie Hein. Zo ver is het op ons veld nog niet,maar hier doet Gert enorm zijn best om met ingehouden strijdkreet de clubbladen aan de man te brengen...

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

Navigatie lichten maken

Navigatie verlichting voor vliegtuig/helicopter of voor indoor vliegtuig.

Koop een fietsverlichting set zoals op de foto laat zien (deze is toevallig van Smart).

Neem er één met vier functies,, uit- 3leds aan-3leds knipperen- 3leds onafhankelijk van elkaar knipperen.

Sloop de hele boel , pritplaat eruit, leds lossolderen.

Soldeer de leds op een draadje met lengte naar keuze weer op de print. (let goed op plus en min).

Soldeer aan de voeding een servo kabeltje en steek deze in een vrij kanaal in de ontvanger.

Klaar is uw navigatieverlichting.

Het voordeel van deze schakeling is dat het bijna niets weegt en eenvoudig is.

Ik heb in mijn uitvoering de standaard leds vervangen door super helle leds in drie verschillende kleuren.

Dit werkt super.

Veel succes.

Chris van Gaalen.

Zweefvliegen 1:1

Als je al eens de stuurknuppel van een zweefvliegtuig hebt vast gehouden kun je dit stukje overslaan..

Als je denkt dat het een wat sullige bezigheid is even een paar feiten:

Om in de lucht te komen wordt gebruik gemaakt van een lier met een motor van 450PK!
De Engelsen noemen starten niet voor niets lanceren.
Je accelereert van 0 tot 70 KM/uur in 3 seconden.
Je klimt onder een hoek van 45 graden naar 400 meter in 30 seconden.
Eenmaal boven gekomen word er in thermiek cirkels gevlogen dit gebeurd met een hellinghoek van 45 graden hier door ontstaat een G kracht van 1.4.

De bocht is zo scherp dat de hersenen alleen nog een draaiende beweging waarnemen ”alsof” je om je as draait in plaats van in de cirkel beweegt.
Ben je nieuwsgierig geworden lees dan verder over een van mijn vluchten.

Iedere vliegdag begint “in de kantine“ met de briefing.
Vaste onderdelen zijn: Het “weer”, welke kisten er gebruikt zullen gaan worden en eventueel punten van veiligheid.

Vervolgens worden de kisten naar de start plaats gebracht, de lier geplaatst en de startkabels uitgerold.
De start leider bepaald de start volgorde.
Ik ben nummer drie na een kist die zoals het heet “overland” gaat en een tweezitter voor een lesvlucht.
Na 10 minuten zijn beide kisten in de lucht. Ik heb geluk, vandaag wordt de nieuwe lier gebruikt met maar liefst 6 dynema startkabels.
De aan mij toegewezen kist staat nu vooraan. Tijd voor actie, de papieren worden gecontroleerd de dagelijkse inspectie is afgetekend en de weight en balance berekend. Mijn kist voor deze vlucht is een tweezitter, om dat ik alleen vlieg valt het zwaarte punt op zijn achterste limiet als ik nog 5 kilo lichter was zou er ballast in de neus bij moeten. Nu is alles ok.
Ik ga in de kist zitten, maakt de riemen vast en verstel het voetenstuur.
De cockpit kap gaat dicht. Het wordt gelijk een stuk warmer nu de wind weg is en de zon op het plexiglas schijnt. Tijd voor de checklist (doen we toch ook altijd bij onze model kisten toch?).

S	Start plaatsvrij voor boven en achter je.
K	Kap dicht en vergrendeld.
I	Instrumenten gecontroleerd en op nul.
S	Stuurvlaken vrij.
T	Trim in de midden stand.
O	Ontkoppelhaak getest.
K	Remkleppen dicht.
S	Nogmaals controleren of het luchtruim vrij is.

Klaar voor de start. De tiploper laat het breekstukje in de kabel zien. Ontkoppelhaak open. Kabel erin en haak weer dicht. De tip loper loopt nar de tip en tilt hem op hij kijkt nog eenmaal in het rond. Ik steek mijn duim op dat ik er klaar voor ben. De tiploper steekt zijn arm in de lucht en de kabel die in grote slingers voor de kist lag begint te bewegen en komt langzaam strak. De arm van de tiploper gaan naar beneden en Ik word met een ruk achter in mijn zitting gedrukt. “21”22”23”’ Ik ben al los van de grond en 70 Km. Op de snelheidmeter. Er is een beetje zijwind van rechts dus lichte druk op het linker voeten stuur. Ik trek aan

de stuurknuppel en ik klim mooi, 100 meter op de hoogtemeter als de kabel nu zou breken kan ik een geïmproviseerd circuit vliegen. 350 meter Ik nader nu de top van de start en voel dat de lier minder trekt de neus gaat naar beneden en de lier kabel schiet met een zakte knal van de starthaak dit gebeurt als de startkabel loodrecht onder de kist hangt. Ik ben vrij!

Weer een checklist.

B Bij prikken, neus naar beneden.
O Ontkoppelen zodat je zekerweet dat de kabel er af is.
K Remkleppen controleren of ze dicht zijn.
S Snelheid “niet te langzaam”.

Nu maar zoeken naar thermiek. Ik vlieg naar rechts, daar langs de bosrand vond de kist die aan de overland begon ook zijn eerste thermiek. Ik heb geluk de kist kantelt ineens naar rechts en het windgeruis neemt flink toe. Ik stuur naar Links en de vario meter wijst 3 meter per seconde stijgen aan. Na 5 minuten rondjes vliegen zit ik op 800 meter. De bel was niet zo strek als ik gehoopt had maar heeft me wel op de gerieflijke hoogte gebracht. Ik vlieg de bel uit naar het Noorden en geniet van het uitzicht. In de verte zie ik een rivier kronkelen dat is de Overijselsche Vecht naar rechts ligt Ommen. Ik draai naar rechts en zie Raalte in het Zuiden. Zweefvliegers zitten de hele tijd om zich heen te kijken op zoek naar zweefvliegtuigen en ander luchtverkeer maar ook vogels zijn interessant..

Ik ben net over het vliegveld gevlogen als ik weer een bel vind boven het dorp Lemele. Het werd wel tijd want ik was inmiddels gezakt naar 500 meter. Maar nu klimmen we weer. Alleen aan één kant van de cirkel stijg ik goed maar aan de andere zak ik een beetje. Ik zit dus maar half in de bel. Even op het goede moment de kist iets recht leggen en weer in sturen. Zo gaat hij weer goed. Inmiddels is er een collega boven me in de bel gaan vliegen nu dus extra op letten maar na een paar rondjes zit hij onder me en geeft het op. Na enige tijd word het kouder in de cockpit ik zit vlak onder de wolken op 1200 meter. Die kou werk op mijn blaas “te veel koffie in de kantine van morgen”. Het wordt ook tijd om het vliegveld weer op de zoeken er zijn nog meer mensen die willen vliegen vandaag. Ik vlieg de bel uit en doe enige oefeningen, stall recht uit, stall in een bocht, gekruiste roeren (Rolroer vol rechts richting roer vol links) zo! Dat zakt hard. De wind giert om de cockpit.

Ik kom nu in de buurt van het “hoog aangrijpingpunt” (dit is de plek waar vandaan je het circuit aan vliegt)kleppen dicht. Er gaat net een kist aan de lier omhoog en een andere is op final. Ik draai nu down wind dus met de wind mee. Het is wat harder gaan waaien uit het zuiden dus ik moet oppassen dat ik niet te dicht bij het veld kom. Dit is een linkerhand circuit, een rechterhand zou beter zijn “heb je meer zicht op het veld”. Maar ik zit al te laag om nog naar de overzijde van het veld te vliegen. Nu is het tijd voor mid field checks, trim is goed, kleppen kunnen ontgrendeld worden, veld is vrij. Aan het einde van het veld zit ik op 125 meter precies goed. Ik vlieg over de boerderij en oei Ik zit in eens weer op 150 meter. Ik vlieg een stukje door “niet te ver met deze wind” en draai in richting het veld. Ik zit nog steeds hoog. Nu even oppassen ik heb de nijging om dan de neus te laten zakken maar dan neemt de snelheid toe en dat willen we niet met landen. OK Kleppen vol uit en we komen naar beneden als een lift maar dan schudt, trilt en rammelt de kist wel behoorlijk. Nu zit Ik goed. De kleppen naar half en de snelheid in de gaten houden. Nog een laatste blik over het veld de kist die voor me geland is ligt een heel stuk verderop en aan de zijkant van het veld. De vier zeiltjes op de grond die de landing plaats markeren komen nu snel dichter

bij. Nog even door vliegen nog even ja we komen nu in het grondeffect voorzichtig trekken en de neus om hoog houden het hoofd wiel raakt de grond ter hoogte van de verste landing markers toch nog iets teveel snelheid gehad maar alles ruim binnen de normen. De kleppen vol uit en hobbel de bobbel de kist komt tot stil stand. Een vleugel zakt langzaam op de grond en het wordt stil.

Riemen los, kap open en ik stap uit. Je blijft bij de kist tot dat je opgehaald word. Even later komt iemand met het trekkertje (een heftig verbouwde eend) me op halen “fijne vlucht gehad”hoe was de thermiek”?

Heb je interesse gekregen?

Er zijn vele zweefvlieg clubs in Nederland en zijn er echter maar een paar waar je een cursus kunt volgen door de week zonder meteen lid te moeten worden. Een zo’n club is de Sallandse aëroclub op het Lemelerveld. Zij bieden één daagse (3 starts met instructeur) en vijfdaagse (15 starts met instructeur) aan. Kijk op www.zweefvlieg.net. of kontact mij voor meer informatie.

Rene van der Zee

AVIODROME

MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Checklist

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Het forum bezocht op ***http://modelvliegenalmere.nl*** en je ook aangemeld?

☐ Nadenken over deelname in een commissie of bestuur:

☐ Evenementen
☐ Instructie
☐ Bestuur
(geef je op, laat de club niet in z'n staan...)

☐ Checklist complete, snel kerst inkopen doen en dan snel naar het veld

Informatie over taken en deelname aan de commissies:

Baan Commissie	Martin Martin Lozano-Moorman
Kantine Commissie	Anja Dee
Examen Commissie	Erik van Dijen
Redactie Commissie	Ben Jansen
Evenementen Commissie	Frans Osenga
Terrein Commissie	Gert Tepper
Onderhoud Commissie	Adri Voogd

En dan is er nog het bestuur, ook daar komen lege plaatsen.

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl