Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Clublad van de

Modelvliegtuigsport
Vereniging
Almere

http://modelvliegenalmere.nl

21e. jaargang Nummer 1 – April 2005

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Bestuur

Voorzitter	Ben Jansen
Secretaris	Louis Kerkhof
Penningmeester	Marc v/d Zande
	bestuur@modelvliegenalmere.nl

Secretariaat

Post adres	MVA
	Postbus 149
	1300 AC Almere
	secretaris@modelvliegenalmere.nl
Bank/Giro	Postbank 2232792
	RABO 3025.72.562.

Communicatie

Redactie	Ben Jansen
	redactie@modelvliegenalmere.nl
Web	**http://modelvliegenalmere.nl**
	Willem Bos
	webmaster@modelvliegenalmere.nl
Nieuwsbrief	Peter Sijpkes

Bezoek adres

Adres vliegveld	Kluutweg 1
	Almere
	036 5228546

Van het bestuur

Een nieuw vliegseizoen, een nieuw bestuur, een nieuwe uitdaging. Hoewel, nu net een maand ‘in functie’ zou de volgorde van bovenstaande precies andersom kunnen zijn, de grootste uitdaging (vooral qua tijd) is het besturen, daarna komt pas het vliegen.
Uitdagingen zijn er op dit moment voldoende. In de afgelopen weken zijn de voorbereidingen begonnen van twee grote onderhouds projecten, nl. het terras dat verbeterd moet worden (6 & 7 mei), en het dak dat vervangen moet worden. Een ander punt van onderhoud is afgelopen week uitgevoerd, de bosrand is gesnoeid en alle takken zijn versnipperd. Ook het maaiteam is alweer in actie gekomen. Het veld en het terrein is dus gereed voor een druk vliegseizoen.

Een andere uitdaging is het besturen van de club. Op de afgelopen ALV heeft de club afscheid genomen van een drietal bestuurders, Peter Sijpkes, voorzitter, Mick van de Vegt, secretaris en Gert Tepper, penningmeester. Langs deze weg wil ik hen nogmaals zeer hartelijk danken voor het vele werk, en heel veel tijd, die zij hebben gestoken in het reilen en zeilen van de MVA.

Het nieuwe bestuur heeft de volgende bezetting:

Ben Jansen, voorzitter
Louis Kerkhof, secretaris
Marc van der Zande, penning meester.

Je ziet, slechts 3 namen. En daar zit hem meteen de pijn. 3 Man is te weinig. Misschien een uitdaging voor jou? Als je denkt dat het wat voor je is, praat eens met één van de bestuursleden. Het kost wat tijd, maar je kunt wel direct mee besluiten over jouw club.

Het jaar is goed van start gegaan. Het vorig jaar hebben we waardig afgesloten met wederom een grandioos kerst diner, geserveerd door Adri Voogd. Dit jaar hebben we een goed bezochte nieuwjaarsborrel, een ALV, en waarempel zelfs al enkele weekenden met goed vliegweer. De laatste was het paasweekend, waarbij beide zaterdag en zondag veelvuldig werd gevlogen. Tweede paasdag was het weer een tikkie grijzer, maar ook die dag is er in de namiddag nog even stevig gevlogen.
Binnenkort staat Intermodellbau Dortmund (13-17 april) weer op de agenda. Verschillende van ons zullen daar weer de nodige euro’s lichter vandaan komen.

Nogmaals wil ik jullie wijzen op de oproep van Gert verderop in deze uitgave, we hebben hulp nodig voor het terras project. Sommige mensen zullen direct worden benadert, we hebben reeds enkele toezeggingen, maar nog lang niet genoeg. Vooral op vrijdag 6 en zaterdag 7 mei zullen verscheidene mensen nodig zijn. En uiteindelijk, vele handen maken licht werk. Hou er even rekening mee in je agenda, en laat het Gert weten.

Al vast bedankt.

Namens het bestuur,

Ben Jansen

Evenementenweekend en barbecue op 25 en 26 juni 2005

Komt allen!!

Het weekend van 25 en 26 juni wordt hét evenementen weekend van het jaar 2005.

We halen dus alles uit de kast om er een gezellig weekend van te maken en nodigen alle leden uit om hieraan deel te nemen.

- **zaterdag 25 juni** worden **zweefwedstrijden** georganiseerd.
- **s'Avonds** is er een **uitgebreide barbecue** voor alle leden met introducees.

  We kunnen nu al verklappen dat de muzikale aankleding verzorgd wordt door de band **Random**.

Met hun repertoire van Soul, Rock, Pop, Blues Reggae en Latin uit de 70er jaren wordt dit alles extra feestelijk én sfeervol aangekleed.

- **Zondag 25 juni** is er een **fun-dag** voor zowel helicopters als "Vleugel-motor".

Hoe het programma er in detail uit gaat zien is nu nog niet bekend. Hier wordt hard aan gewerkt door de kantine- en evenementencommissie. Maar het wordt wél een speciaal gebeuren. Ga daar maar alvast van uit.

Vanzelfsprekend zijn ook jullie gezinsleden, familie en vrienden van harte welkom om mee te genieten van jouw en andermans vliegprestaties en om een lekker hapje mee te eten. En wil je ook een dansje maken met je partner op échte pop-muziek uit de zeventiger jaren, dan zul je zeker niet de enige zijn.

Noteer dus maar alvast in jullie agenda en houd 25 en 26 juni vrij!!!!

Oproep Vrijwilligers Terras

DE TERREIN COMM. IS VOORNEMENS TIJDENS HET HEMELVAART WEEK-END, 5 – 6 – 7 EN 8 MEI , HET TERRAS ONDERHANDEN TE NEMEN.

5 MEI ZULLEN ER KLEINE VOORBEREIDING GEDAAN WORDEN.

6 MEI IS HET DE BEDOELING DE TEGELS TE VERWIJDEREN EN DE BANKEN TE VERPLAATSEN + ZAND KRUIEN.
DE BANKEN WORDEN OP 1 METER AFSTAND VAN HET CLUBHUIS VERPLAATST.

7 MEI WORDT ER GETRILT EN GEVLAKT EN DE TEGELS TERUG GEPLAATST MET EEN UITLOOP NAAR DE ZONDAG.

WIE OH, WIE WIL ER HELPEN MET DIT WERK?

DIT WERK GELDT OOK ALS WERKVERPLICHTING,

WE DENKEN AAN 6 TOT 8 MAN PER DAG vooral op 6 en 7 mei.

MEN KAN ZICH OP GEVEN BIJ GERT TEPPER OF EEN VAN DE BESTUURS LEDEN. MET VOORKEUR DAGEN OF EVENTUEEL ALLE DAGEN.

GERT; 036-5313598 OF GTEPPER@HETNET.NL
OF BESTUUR@MODELVLIEGENALMERE.NL

Douglas DC-3

Generaal Eisenhower heeft ooit eens gezegd dat de tweede wereldoorlog sneller is geeindigd onder andere door het gebruik van de DC-3 Dakota.
Vliegers die op deze kist vlogen vonden het een fijne natuurlijke machine waar je gerust tot op je 85e kon blijven vliegen. Ik-zelf heb er een aantal jaren aan gesleuteld bij destijds Schreiner Airways.
Achteraf gezien een heerlijke en drukke tijd.
Je kon overal goed bij en alles was erg overzichtelijk. Een geweldig fijne kist om aan te werken en erg betrouwbaar.

In 1995 was ik in Tennessee (USA) met mijn vrouw bij haar familie en daar heb ik onder andere een tekening meegenomen van de door Nick Ziroli op tekening gezette DC-3.
Frans van Gaalen, want daar gaat dit verhaal over, heeft die tekening gecopieerd van het toenmalige lid Bert Bakker (ik had hem die tekening gegeven). Deze heeft toen een positieve mal gemaakt met klinknagels en overlappingsnaden en een contra-mal. Hiervan zijn twee romphelften gemaakt van epoxy en deze werden aan elkaar gemonteerd.

Een geweldige klus, maar het resultaat is dan ook zeker de moeite waard.
Hij heeft hier drie jaar over gedaan en dat is heel begrijpelijk want je praat over een kist van 19 kilo met een spanwijdte van 3,65 meter.

De kist heeft een zelf gebouwd landinggear op schaal en twee Super Tigre ST 32 glowplug motoren. Deze ook weer met een door hemzelf ontworpen uitlaat systeem.

In 2004 heeft hij de eerste prijs gewonnen in Lehrte (Duitsland) en tevens tijdens een ander evenement aldaar de tweede prijs.

Het is erg jammer dat hier in Nederland in nagenoeg alle takken van de modelsport een enorme vergrijzing plaatsvindt die niet of onvoldoende wordt aangevuld door jonge mensen, om wat voor reden dan ook.
Wat de Dakota van Frans betreft, dit was een project met drie jaar bouwtijd. Hij heeft altijd veel bekijks want het is een pracht kist geworden.

De kist vliegt geweldig en ik ben zeer benieuwd naar zijn Cessna 172 Skylane die ook al startklaar in de balken hangt en de komende tijd op zijn eerste vlucht wacht.
Van tekening bouwen is meestal een lange en moeizame klus doch het is weer eens wat anders dan de “platgetreden paden” van de Extra’s.

Hopelijk raken er wat meer mensen geinteresseerd in het van tekening bouwen. Het kan een stuk goedkoper zijn en er zijn heel veel bijzondere kisten bij die veel bekijks hebben als je op het veld komt.

Theo Boot.

Tot 3 maanden geen rente betalen.*

Sluit vóór 15 mei uw hypotheek over

Rabobank Almere biedt u
tijdens de actieperiode
een aantal extra's

- Sensationele korting op de taxatiekosten*
- Spectaculaire korting op de notariskosten*

en als u ook nog uw verzekeringspakket
bij ons afsluit maakt u kans op één
van de interieurcheques
t.w.v. € 500,- te besteden
bij "Bed & Interieur"
in Doe Mere.*

beds & interiors

*Vraag naar de actievoorwaarden

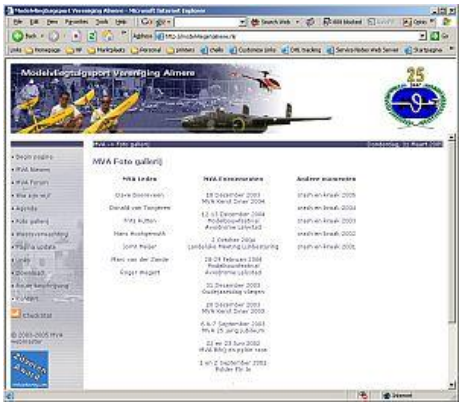
Het is tijd voor de Rabobank.

Rabobank

Redactie

Tsja, een nieuw seizoen, een nieuwe layout. Uiteraard heeft u er een mening over. Daarom hebben wij een email adres, nl. redactie@modelvliegenalmere.nl. Goede suggesties worden meegenomen, de rest geven we de gepaste aandacht.

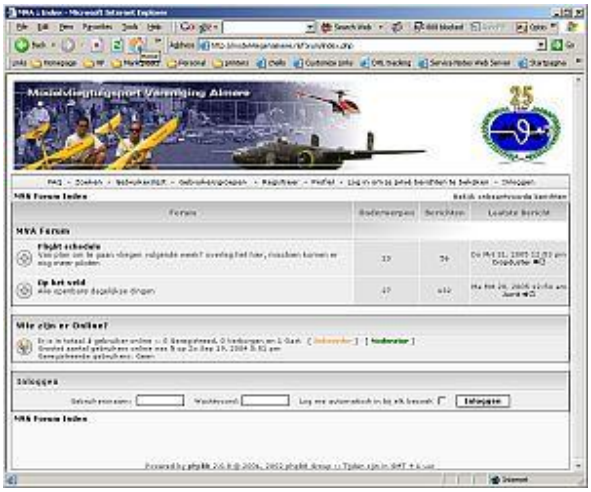
Maar dit adres kunt je ook gebruiken om je bijdrage te sturen. In deze uitgave vind je een bijdrage van Frans en Theo, maar ook de rest heeft vast verhalen en foto's die we kunnen gebruiken.



En datzelfde geld ook voor de MVA web pagina. Daar staan nu enkele pagina's met toestellen van leden, naast evenementen en de crashes, maar het is natuurlijk leuker om veel mensen met al hun vliegtuigen (ja, de complete vloot) daar te kunnen terug vinden. Stuur daarom foto's naar de webmaster, Willem Bos.

Ook vind je er de weersverwachting, inclusief een redelijk recente radar (max 20 minuten) voor buien. Daarmee, gecombineerd met de overige voorspellingen kun je een redelijk vliegplan maken.

Tevens is er het forum. Hierop kun je inloggen en deelnemen aan de discussies in de berichten, tevens vind je hier updates over wie wanneer gaat vliegen.



Natuurlijk zijn er meer mogelijkheden voor beide webpagina en forum. Ideeën horen we graag, evenals bijdrages.

Enkele zaken die binnenkort gerealiseerd gaan worden:

- Interactieve kalender/agenda functie
- Nieuwsbrief.
  Dit betekent de laatste updates via email.
  zorg dus dat je email adres bekent is. Stuur ons bericht als je denkt dat je email niet bekent is, anders krijg je straks dus ook geen nieuwsbrief.

Het recdactie team,

Ben Jansen, Willem Bos, Peter Sijpkes

MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

AVIODROME

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Wat zagen we op het veld

Op de enkele goede vliegdagen kwamen de eerste nieuwe toestellen alweer naar buiten, maar ook enkele oude toestellen mochten na een lange rust pauze eindelijk weer eens de vleugels strekken

Frans Osenga
Do-It
Frans begon het seizoen met zijn Do-It, die voor de gelegenheid op spaakvelgen is gezet.

George Steinfort
Sportster
George koos voor een leuke Sportster om de winterstop te beeindigen.

Chris van Gaalen
Shock Flyer Sukhoi 26M
Een mogelijk nieuwe rage wordt gestart. Meerdere mensen zijn bezig een shockflyer in bedrijf te nemen.

Theo Boot
Gentle Lady
Theo had toch nog een moment verveling en klapte even een glider in elkaar.
Het is nog verrekte lastig om beide, vliegtuig en Theo, op één foto te krijgen...

Mathijs Quartel
Mathijs kwam met een rap toestel.

Roger Wegert
Freya
Zeer vroeg in het seizoen was Roger alweer met z'n helikopter aan het spelen. Ach, noem het een moment van verminderde concentratie....

Rob Eikeboom
Rob heeft er weer een machine bij, een .50 model.

Roger Wegert
Thrush Commander
Roger heeft een nieuwe vleugel gebouwd voor zijn sproeikist. De doelstelling om minder V-stelling in te bouwen is meer dan geslaagd...

Ben Jansen
Cessna 188 Agwagon
Ben wist bij aanvang van dit seizoen vriend en vijand te verbazen door daadwerkelijk met een nieuw vliegtuig op het veld te verschijnen. En uiteraard, een sproeikist. De eerste uit een reeks...?

Marc van der Zande
Ultimate
Ook Marc kwam met een nieuw toestel op het veld. Een zeer fraai gebouwde Ultimate, met spuitwerk van Patty Voogd. Na vele middagen van afstellen wordt er tegenwoordig regelmatig mee gevlogen

Jorrit Meijer
Zagi #6
Kan ook #7 zijn. Die gekke dingen slijten nogal van het vliegen. Deze is verstevigd met gewapend plakband.
Om schade te beperken zijn de vinnen gemonteerd met klittenband.

Marco de Vries
Twee motorig iets op elektro
Marco is met een vierkantig elektro vliegtuig gesignaleerd

Marc van der Zande
Almere wandel vereniging
Zoals al aangegeven, de voorbereiding tot de eerste vlucht was grondig, duurde derhalve meerdere middagen, en bestond onder andere uit veel wandelen met het toestel....

Onbekend
Schroot
Een jonge bezoeker vermaakte zich de gehele middag met de stoffelijke overschotten van een rood toestel dat een week eerder geheel belangeloos werd geschonken door Gert-Jan Blaas....

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

Examen commisie

Zoals de naam aangeeft is deze commissie er uiteindelijk op gericht een leerlingvlieger middels een examen in het bezit te laten komen van een brevet, waarna zelfstanding gevlogen mag worden.
Dit houdt natuurlijk veel meer in dan het formele examen alleen, dat uiteindelijk niets meer is dan een afspiegeling van de voorafgaande lesperiode. Wij zien onszelf daarom allereerst als een team van instructeurs, die de kunst en het plezier van het modelvliegen willen overdragen aan diegenen die ook geïnspireerd zijn geraakt door het kunnen

Dat dit in een groeiende vereniging met een groter wordend aantal vliegers in het weekend steeds meer standaard procedures vereist, zal duidelijk zijn. Naast het lesgeven wordt binnen het team middels regelmatig overleg geprobeerd tot een steeds meer veilige, consistente en efficiënte manier van instructie en examineren te komen.

Afgelopen seizoen is er weer een aantal afspraken gemaakt, niet alleen met het oog op de leerlingen maar ook rekening houdend met de overige vliegers. Daarbij willen we zeker niet vergeten dat het vooral ook leuk moet blijven.

Hieronder volgt een overzicht van de afspraken die tot nu toe zijn gemaakt:

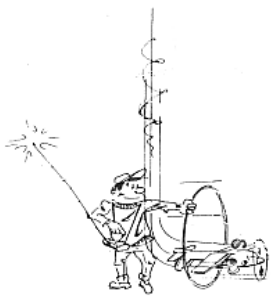
- Een leerling moet vooraf aan de lessen lid zijn van de MVA en van de de KNVvL, zodat verzekering e.d. gewaarborgd zijn. De kist wordt eerst gekeurd op een aantal standaard punten voordat er mee gevlogen gaat worden.

- Vanaf april zal elke leerling een logboekje uitgereikt krijgen waarin, behalve de modelkeuring, per vlucht wordt geregistreerd wat de geoefende onderdelen en de vorderingen zijn. Daarbij kan worden afgevinkt wanneer een onderdeel goed wordt beheersd, totdat dit voor alle onderdelen geldt en een leerling klaar is voor het examen. Ook is er ruimte voor het optekenen van eventuele crashes en noodzaak tot herkeuring van de kist.

- Examens worden niet meer ad hoc afgenomen, maar zullen één keer per maand op afspraak, in principe op zaterdag plaatsvinden. Hiermee zit er ongeveer een maand tussen een eventueel herexamen. Bij uitzondering kan, in voorafgaand overleg, op zondag worden afgevlogen, maar de overige vluchten zullen te allen tijde gewoon doorgang vinden. De beoordeling per onderdeel is voldoende/onvoldoende, waarbij van minstens twee van de drie vluchten alle onderdelen voldoende moeten zijn.

- Een leerling krijgt ca. 12 weken na het examen het brevet uitgereikt, waarbij in deze periode op het zelfstandige vlieggedrag wordt gelet en bij ernstige tekortkomingen de uitreiking kan worden uitgesteld.

Ondertussen wordt er binnen het team nog overlegd om te komen tot een uniforme manier van lesgeven, met extra aandacht voor het landen.



De meeste instructeurs richten zich op het motorvliegen, maar in overleg zijn er ook mogelijkheden voor zweef-, jet- en lijnbesturing-vliegen. Er is een rooster vastgesteld waarbij beschikbaarheid van een instructeur, vooral op de mooie zondagen, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd.

Het rooster ziet er als volgt uit:

	MVA stick bezetting (Mode I met inv. gas)	Mode II (Single stick)
1e zondag	Theo Boot en Erik van Dijen	Fred van Amesfoort
2e zondag	Gert-Jan Blaas en Frans Osenga	Rob Eikeboom
3e zondag	Gert Tepper en Niek Wierda	(indien beschikbaar)
4e zondag	Jorrit Meijer/Peet Doddema en Pieter Steensma	Ben Jansen

Instructie op afspraak op doordeweekse dagen: Bruno van Hoek.

De lestijden zijn zondag van 13:00u-16:00u, met een vrijblijvende uitloop.

Dit rooster lijkt royaal ingevuld, maar het kan altijd voorkomen dat een instructeur een keer of zelfs tijdelijk niet beschikbaar is. We kunnen daarom altijd extra aanvulling van het team gebruiken. Lijkt het je iets om je kunsten/ervaringen aan anderen over te dragen, aarzel niet om eens een van de teamleden aan te schieten. Informeren kan altijd, iedereen met een brevet kan de overweging maken.

Namens de Examen Commissie,
Gert-Jan Blaas

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205

Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230

Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073

QUARTEL
MODELBOUW B.V.

Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192

Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182

Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

De Autogiro

In de modelbouwwereld een vreemde eend in de bijt, welke je maar weinig ziet op de (model)vliegvelden.
In het verleden heb ik wat met experimentele autogiro”s gebouwd, die allen geen succes waren.

In 2003 was ik bij Groningse modelvliegclubs te gast, en hier zag ik voor het eerst de autogiro met succes vliegen.
Een ontwerp wat eindelijk goed was.

Met een tekening, en veel adviezen ging ik naar huis, en een paar weken was de autogiro klaar.

Met veel optimisme de eerste vlucht.
Na het opspinnen van de rotor,ging het model vlot de lucht in, maar na een rechterbocht begon de autogiro spontaan loopings te draaien, plof, eerste crash.
Oorzaak,te zwakke servo’s.

Dit gebeurde nog een tweede keer.
Na reparatie en vervangende servo’s van zes kilogram, en metalen tandwielen, de derde poging.
Ondanks het aanhouden van de juiste rolhoek wilde het model niet in een linkerbocht vliegen.
Plof crash nummer drie.

Bij poging vier kreeg de piloot een black-out, ik zag het niet meer.
Plof crash nummer vier.

Nu begon de moed toch wel een beetje in mijn schoenen te zakken.
Links en rechts kwamen de goed bedoelde adviezen op gang.
Maar in mijn achterhoofd, wist ik dat het model moest en kon vliegen.
Poging nummer vijf, liet ik nu maar wijselijk over aan de expert in Groningen.(Jan Bakker).
Deze vloog met windkracht zes de sterren van de hemel. Aan het model lag het dus niet.
De schuld moest ik dus bij mij zelf zoeken.

Poging zes liet ik op ons eigen veld nu maar over aan Chris.
Die middag, vier geslaagde vluchten, met zelfs enkele goede landingen.

De week erop dus maar weer proberen.
Nu moest ik zelf ook maar eens sturen, dit nu valt toch wel tegen.
Een heli vlieger zal wel geen moeite hebben, maar een vleugel vlieger heeft gegarandeerd problemen.
Je hebt geen vleugel en staart als reverentie, het zicht op het model is en blijft moeilijk.
Als model is het experiment nu echter toch geslaagd, en hoop dat ik zelf wat meer ervaring met het model kan opdoen.
Maar het is en blijft een vreemde eend.

Frans van Gaalen.

(Ondertussen is een tweede Autogiro gereed gekomen, met aanpassingen van hetgeen geleerd werd met de vluchten van de eerste. Deze vliegt erg strak. Red.)

CHECKLIST

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Email adres bekend bij secretaris? If not, dan geen nieuwsbrief...

☐ Opgeven voor een dag op 6 of 7 mei om mee te helpen het terras te verbeteren ***bestuur@modelvliegenalmere.nl*** of Gert Tepper 036-5313598

☐ Nadenken over deelname in een commissie of bestuur:

- ☐ Evenementen
- ☐ Instructie
- ☐ Kantine
- ☐ Bestuur

☐ Het forum bezocht op ***http://modelvliegenalmere.nl*** en je ook aangemeld?

☐ Checklist complete, snel naar het veld, het seizoen is al lang begonnen...

Commisie Woordvoerders

Baan Commissie	John te Rietmolen
Kantine Commissie	Anja Dee
Examen Commissie	Gert-Jan Blaas
Redactie Commissie	Ben Jansen
Evenementen Commissie	Frans Osenga
Terrein Commissie	Gert Tepper
Onderhoud Commissie	Adri Voogd

Instructie motor vliegen

	MVA stick bezetting (Mode 1 met inv. Gas)		Mode II (Single stick)
1e zondag	Theo Boot	Erik van Dijen	Fred van Amesfoort
2e zondag	Gert-Jan Blaas	Frans Osenga	Rob Eikeboom
3e zondag	Gert Tepper	Niek Wierda	N/A
4e zondag	Jorrit Meijer / Peet Doddema	Pieter Steensma	Ben Jansen

Instructie iedere zondagmiddag 13.00-16.00

Instructie op afspraak op doordeweekse dagen: Bruno van Hoek.

Instructie overige diciplines (op afspraak)

Instructie Jet	Hans Hochgemuth
Instructie Helicopter	Mick van de Vegt
	Martin Lozano-Moorman
	Rob Eikeboom
	Op afspraak, zondag en maandag avond
Instructie Lijnvliegen	Bruno van Hoek

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl