# Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

**Clublad van de**

**Modelvliegtuigsport**
**Vereniging**
**Almere**

**http://modelvliegenalmere.nl**

**21e. jaargang Nummer 2 – Juni 2005**

# Clubblad van de
# Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
# opgericht 11 november 1978

| Bestuur | |
|---|---|
| Voorzitter | Ben Jansen |
| Secretaris | Louis Kerkhof |
| Penningmeester | Marc v/d Zande |
| | bestuur@modelvliegenalmere.nl |

| Secretariaat | |
|---|---|
| Post adres | MVA |
| | Postbus 149 |
| | 1300 AC Almere |
| | secretaris@modelvliegenalmere.nl |
| Bank/Giro | Postbank 2232792 |
| | RABO 3025.72.562. |

| Communicatie | |
|---|---|
| Redactie | Ben Jansen |
| | redactie@modelvliegenalmere.nl |
| Web | http://modelvliegenalmere.nl |
| | Willem Bos |
| | webmaster@modelvliegenalmere.nl |
| Nieuwsbrief | Peter Sijpkes |
| | nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl |

| Bezoek adres | |
|---|---|
| Adres vliegveld | Kluutweg 1 |
| | Almere |
| | 036 5228546 |

# Van het bestuur

Welnu, de geregelde bezoeker heeft het reeds gezien, de aanblik bij het clubhuis is veranderd. Met grote inspanning van 16 leden is twee dagen lang hard gewerkt en is het hele terras vervangen. Enkele weken daarna is door een andere ploeg de kantine schoongemaakt. Daarnaast is het assortiment in de kantine uitgebreid. Maar weet je wat nu zo vervelend is? Er is helaas de noodzaak gekomen om de openstelling van de kantine te reduceren, want het is onmogelijk om dat met 3 man te bemannen. Dus in de afgelopen weken, en misschien gaat dat nog even door, is de kantine niet geopend op de donderdag avond en ook niet op zaterdag middag. En nu ook de vakantie periode uitbreekt is het mogelijk dat ook op een zondag middag de kantine een keer dicht blijft.
Mocht je nu nadenken over een dankbare taak binnen de vereniging, of misschien vind je partner het leuk om mee te helpen, laat het weten aan Marc.
Er is hulp nodig in het kantine team, veel simpeler wordt het niet.

Maar daarnaast is er ook goed nieuws. Er is een goede leden aanwas, sinds januari zijn de volgende mensen lid geworden: Maarten van der Bosch, Martin Burger, Sander Demarteau, Remco van Heijningen, Lammert Hop, Erik Jonkman, Frans de Laat, Didier Orliaguet, Kees Renard, Robbin Schagen, Andries Speek, Ronald van der Weijdenen  Henk Baanders. Een ieder, hartelijk welkom.

Met het terras project is de eerste van twee projecten afgerond. Het andere project, het dak, is in voorbereiding. Van verschillende bedrijven komen nu de offertes binnen, dus zal dit seizoen nog het dak worden vervangen. En het wordt tijd, want er zijn wat lekkage punten in het dak. Ook is onderhoud is uitgevoerd aan het veld, er is gespoten tegen onkruid en er is geverticuteerd. Dus is er veel mos verwijderd en het veld ligt er dus weer strak bij.

En nu, nu eerst een vliegvakantie in Zweden...

Namens het bestuur,

Ben Jansen

MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

# Onbezorgd op vakantie? Met 1 telefoontje een Doorlopende Reisverzekering geregeld.

## Nu met 25% korting bij het Rabo TotaalPakket.

Of je nu gaat fietsen in Nederland of op vakantie gaat naar het buitenland, je wilt geen zorgen hebben over bagage of geld. Daarom biedt de Rabobank een Doorlopende Reisverzekering met:

- minimaal 1 jaar 25% korting bij het Rabo TotaalPakket
- dekking in heel Europa of wereldwijd
- bagage (inclusief kampeeruitrusting) meeverzekerd
- 24 uur per dag hulp via onze alarmcentrale

Met 1 telefoontje regelen wij het direct en heb je een onbezorgde vakantie.

bel ons nu
**0900-0907** (lokaal tarief)

***Het is tijd voor de Rabobank.***

Rabobank

# Nieuws van de kantinecommissie

De kantineomzet is ook dit jaar weer bijzonder goed. Vorig jaar werd al een record omzet gemeld, het lijkt erop dat ook dit jaar weer eenzelfde resultaat wordt behaald. Dit alles mede dankzij jullie bestedingen en de inzet van de kantinecommissie om dit alles te presenteren.

Helaas heeft Rob Dee aangegeven zijn werkzaamheden voor de kantine te gaan stoppen. Hij zal nog volop assistentie geven bij de barbecue maar daarna is het moment gekomen om het stokjes aan een ander door te geven. Rob staat nu al ruim 7 jaar in de kantine. Behalve het verstrekken van de consumpties heeft hij ook de boekhouding en het voorraadbeheer gedaan. Chapeaux !!!

Vanzelfsprekend doen wij een oproep aan de leden van de MVA om zich aan te melden als commissielid voor de kantine. De kantine is altijd al een belangrijke ontmoetingsplek geweest voor de MVA en we willen dat graag zo blijven houden. Als jij je geroepen voelt, neem dan contact op met het bestuur. We vragen echt niet veel van je. Met de huidige kantinebezetting zul je ongeveer éénmaal per maand de kantinedienst kunnen doen. Méér commsissieleden betekend vanzelfsprekend een lagere frequentie.

Het assortiment in de kantine is weer eens onder de loep genomen. Er blijkt behoefte te zijn aan nieuwe consumpties. Zo zal er binnenkort de gelegenheid zijn om ook sausijzebroodjes te kunnen nuttigen. Ook de gehaktballen van Iet zijn zéér in trek.

Helaas is de kantineopening niet geheel gewaarborgd. De donderdag en zaterdag-opening is in gevaar gekomen. We zullen proberen dit zo goed mogelijk op te vangen. Als Louis of Marc aanwezig zijn, zullen zij op verzoek een kan koffie kunnen maken. Je besteld dan wel per hele kan, maar je kunt dan ook wat weggeven ☺ ☺. Een ieder zal dit dan ook zéér waarderen.

Dus meld je aan bij de kantinecommissie, vele handen maken licht werk.

Namens Marc van der Zande.

# HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

| | |
|---|---|
| maandag: | gesloten |
| dinsdag t/m vrijdag: | 13:30-21:00 |
| zaterdag: | 09:00-16:00 |

**Wilhelminalaan 38**
**8262 DG**
**Tel./Fax: 038-3313707**

**KAMPEN**

# Redactie

MVA Nieuwsbrief jaargang 2005, nr.01 - Message (HTML)

Vreemde opmaak of geen afbeeldingen? Bekijk de online versie van deze e-mail van de MVA.

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Nieuwsbrief

Jaargang 2005, nr.01 — 2 juni 2005

Inhoud

Redactioneel
Terras verbouwing 6 & 7 mei 2005 groot succes
Man bijt hond
De MVA Lijnbesturings workshop
MVA Barbecue dit jaar met live muziek
Nieuw element in werkverplichting concept
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
Overzicht commissies
Tip van de week
Van de redactiecommissie
Van de Kantinecommissie
Agenda
Colofon

Redactioneel

Er werd al een tijdje over gesproken, en het werd in de afgelopen ALV al aangekondigd. Maar hier is hij dan eindelijk, het eerste exemplaar van onze eigen **MVA Nieuwsbrief**. Even voor alle duidelijkheid de nieuwsbrief is niet bedoeld ter vervanging van het clubblad, maar eerder ter aanvulling. Dit medium wordt gezien als een effectief en efficiënt communicatiemiddel om een grote groep leden, maar ook andere geïnteresseerden tijdig op de hoogte te kunnen stellen van allerlei zaken die zich binnen en rond de MVA afspelen.

Er zijn twee varianten bedacht:
1) De MVA Nieuwsbrief, deze zal met enige regelmaat verschijnen, tenminste als er genoeg materiaal is om te publiceren. Het streven is voorlopig eenmaal per maand. De nieuwsbrief is bedoeld voor een ieder die zich in de MVA interesseert.
2) De MVA Nieuwsflits, dit is een speciale vorm van de nieuwsbrief die zich voornamelijk kenmerkt door het feit dat hij maar een of hooguit twee onderwerpen bevat. Deze vorm is primair bedoeld om snel, meestal adhoc een grote groep leden van informatie te kunnen voorzien. Denk hierbij aan vragen, verzoeken om hulp, blijde maar ook vervelende boodschappen. Ieder MVA lid kan het initiatief hiertoe nemen, of het nu het bestuur is, een commissie of een MVA lid. Je kunt allemaal wel eens een reden hebben om een grote groep MVA'ers op korte termijn te moeten bereiken, met de MVA Nieuwsflits is dat dus perfect mogelijk.

In eerste instantie hebben alle leden waar we het emailadres van in de MVA ledenadministratie hebben zitten deze nieuwsbrief automatisch

Herken je dit? Het is de nieuwe nieuwsbrief die begin juni is verzonden. Voor degenen die dit niet hebben ontvangen, misschien een goed moment om je email adres door te geven. nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl

Even voor alle duidelijkheid de nieuwsbrief is niet bedoeld ter vervanging van het clubblad, maar eerder ter aanvulling. Dit medium wordt gezien als een effectief en efficiënt communicatiemiddel om een grote groep leden, maar ook andere geïnteresseerden tijdig op de hoogte te kunnen stellen van allerlei zaken die zich binnen en rond de MVA afspelen.

Er zijn twee varianten bedacht:
1) De **MVA Nieuwsbrief**, deze zal met enige regelmaat verschijnen, tenminste als er genoeg materiaal is om te publiceren. Het streven is voorlopig eenmaal per maand. De nieuwsbrief is bedoeld voor een ieder die zich in de MVA interesseert.
2) De **MVA Nieuwsflits**, dit is een speciale vorm van de nieuwsbrief die zich voornamelijk kenmerkt door het feit dat hij maar een of hooguit twee onderwerpen bevat. Deze vorm is primair bedoeld om snel, meestal adhoc een grote groep leden van informatie te kunnen voorzien. Denk hierbij aan vragen, verzoeken om hulp, blijde maar ook vervelende boodschappen. Ieder MVA lid kan het initiatief hiertoe nemen, of het nu het bestuur is, een commissie of een MVA lid. Je kunt allemaal wel eens een reden hebben om een grote groep MVA'ers op korte termijn te moeten bereiken, met de MVA Nieuwsflits is dat dus perfect mogelijk.

Daarnaast, het vakantie seizoen breekt aan (sommigen zijn alweer terug) en velen van ons houden een vakantie die ook (model)vliegen bevat. Maak er eens een leuk verhaaltje van je belevenissen, en een paar foto’s erbij, voor het volgende clubblad. Uw bijdragen graag naar redactie@modelvliegenalmere.nl

Het recdactie team,

Ben Jansen, Willem Bos, Peter Sijpkes

AVIODROME

# Wat zagen we op het veld

Er waren weer wat goede vliegdagen (u weet wel, die dagen dat u niet in winter kleding naar buiten hoefde, ondanks dat het mei/juni is), dus waren er ook weer nieuwe toestellen op het veld. Hier een overzicht van wat we zoal zagen...

**Frank Dickman**
**Mustang**
Een vliegtuig dat nog even moet wennen. Ook Lex komt binnenkort met een mustang (Ja, die jongen die ook lid is, ondanks dat hij niet zo vaak vliegt)

**Jorrit Meyer**
**Buritto**
Jorrit had weer een punt van verveling in de hobby, dus tijd voor iets nieuws. Dat werd deze profile Buritto, een 3D kist met iets teveel koppel. Het ding gaat omhoog als een express elevator. Tegenwoording is het ding uitgerust met een tweede landings gestel, zodat ook landingen inverted kunnen worden gemaakt

**Davey Boereveen**
**Fuji 200**
Een heel mooi kistje met veel details. Ook een heel mooi vlieggedrag.

**Louis Kerkhof**
**Pilatus PC7**
Louis is even een zijspoor in gegaan met een laagdekker. Een fraaie PC7 in nationale kleuren.

**Marcel Lambeek**
**Elektro parkflyer**
Een leuk klein kistje waarmee Marcel tussendoor wat vliegt.

**Marcel Lambeek**
**Discovery**
Met deze Discovery wordt Marcel's vliegopleiding voortgezet.

**Flying Coke Bottle**
Daarnaast heeft Marcel nog dit ding op de plank liggen. De romp is geheel doorzichtig

**Chris van Gaalen**
**ASW28 en een Canon**
Nadat er reeds vele kisten met een camera waren uitgerust, nu was ook de zwever aan de beurt.

**Ben Jansen & Roger Wegert**
**ASW28**
Het uiteindelijke doel is dat deze zwever gesleept gaat worden achter de Thrush. Tot nu toe gaat dat zeer moeizaam
(zie ook crash en kraak op web)

**Frans van Gaalen**
**Cessna 182 Skylane**
Een 3.5 meter Cessna. Ziet er vreselijk schaal uit als hij over komt.

**Hans Hochgemuth**
**BAe Hawk “Red Arrows”**
Al weer regelmatig te zien, een nieuwe jet. Het ziet er zeer strak uit, en de show is complete met smoke.

**Mick van de Vegt**
**Shockflyer Pitts**
Een zeer leuk uitziende shockflyer

**Peet Doddema**
**Tiburon**
Ook Peet geeft zich over aan elektro.
Hier een eigenbouw Tiburon.

**Niek Wierda**
**Horten**
Niek heeft weer een nieuwe Horten om te testen.
Het ding vloog goed, zelfs in harde wind.

**Niek Wierda**
**Elektro heli**
Ook niek gaat mee in de nieuwe rage, om met een kleine elektro heli te vliegen. Tevens werd een nieuwe landing techniek gedemonstreerd, hoewel de scheidslijn tussen landing en crash zeer vaag is…

**Marcel Vos**
**Sukhoi 26M**
Marcel verveeld zich niet als hij op het veld is. De laatste paar keer is hij gezien met een Sukhoi. Voor het gemak met een kleine motor, dan gaat het tenminste niet te snel. De landingen zijn lastig

En ook zonder vliegtuig verveeld hij zich niet.
Groeten aan Flosje ☺

**Frans Osenga**
**Ultimate**
Frans kwam met een grote ultimate naar het veld. Helaas liep het ding een kraakje op. Bevat een zeer mooie Saito boxer.

**Marc van der Zande**
**Dagdromer**
Kijk, dat Marc soms niet helemaal spoort in zijn vlieghobby, ondanks dat hij op die momenten wel de touwtjes stevig in handen heeft, betekent niet dat hij zich niet op nieuwe toestellen oriënteerd.

**Marc van der Zande**
**Afstellen**
En soms vind Marc ook passende toestellen. Hier worden nog wat afstellingen gemaakt, net voor de eerste proefvlucht.

**Rietmolen Aviation Mk.XXVI**
Kijk, er zijn verschillende onderdelen die niet leuk zijn in de hobby. Landingen, bijvoorbeeld. Simpele oplossing? Zorg dat ook je toestel een brevet bezit, misschien dat het toestel dan zelf kan landen.

# Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

# Oproep: wie werkt mee aan een nieuwe windzak?

Nu het terras zo'n mooie opknapbeurt heeft gehad, wordt het tijd om ook aan de details aandacht te schenken. Wat is nu een vliegveld zonder een echte windzak? Natuurlijk wten we wel waar de wind vandaan komt en hou hard deze waait, maar sfeer geeft het zeker. Daarom zoeken wij vrijwilligers die zoiets in elkaar kunnen zetten. Joop Drost heeft al aangeboden om een frame te lassen welke draaibaar kan worden opgesteld. Nu zijn wij nog op zoek naar iemand die in staat is om de zak te naaien.

Wij (het bestuur) willen graag deze actie geheel aan jullie overlaten. Je kunt dus direct met Joop Drost contact opnemen. Als er kosten aan zijn verbonden, is het wel noodzakelijk om dit even met de penningmeester te bespreken omdat we nog geen budget hiervoor begroot hadden.

Wie gaat ons verrassen met dit mooie initiatief en geeft het veld de uitstraling die het verdiend.

Marc van der Zande


Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205

Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230

Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073

QUARTEL
MODELBOUW B.V.

Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192

Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182

Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

# Zeefdruk & Belettering

## 033-298 78 65 BUNSCHOTEN

## www.hopzeefdruk.nl

- Autobelettering
- Stickers
- Reclameborden
- Bedrijfskleding
- Spandoeken
- Lichtreclame
- Vlaggen
- Roterende doeken

## Voor al uw reclamewerk!

# Vliegtuig presentatie: Cessna 182 Skylane

| | |
|---|---|
| Type: | Cessna 182 Skylane |
| Spw: | 3.50 meter |
| Gewicht: | 20kg |
| Motor: | 100cc 3w boxer |

Alles in eigenbouw, tot zelfs de electronica aan toe
(met hulp van Rob Dee).

Motorkap staartstuk en wielkappen van epoxy, zelf alle mallen gemaakt.
Cessna is van een tekening van topflite, uitvergroot en geleent van Louis Kerkhof.
Vleugels, stabilo, kielvlak van balsa/styropor, romp klassiek van hout.

Afwerking, alles bekleed met 25grams mat en g4 lak, grond verf en final met 2k aerodurlak.

Stickers op luchtmacht computersnijmachine gesneden.
Vliegtuig voorzien van navigatie verlichting en zwaailamp en landings lichten.
Cessna is inmiddels voorzien van een piloot schaal 1:3

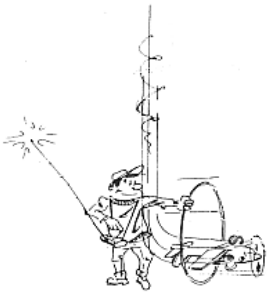
Nu ca. 6 vluchtjes gemaakt en vliegt als een echte cessna,
wacht nu weer op mooi weer.

Frans van Gaalen
Chris van Gaalen

# Club wedstrijd kunstvlucht 4 september2005

Een paar jaar geleden hebben wij op de zaterdag voorafgaand aan de BBQ een clubwedstrijd kunstvlucht gehouden, waar aan flink wat beginners en gevorderden enthousiast meededen. Natuurlijk willen we dat succes dit jaar gaan evenaren.

De datum: **Zaterdag 4 september 2005**



Gevlogen wordt:

| | |
|---|---|
| Voor modellen *zonder* rolroeren: | het RC Motor-A brevetprogramma |
| Voor modellen *met* rolroeren : | het huidige RC3 kunstvluchtprogramma |

Vluchtschema's van beide programma's zullen op posterformaat in het clubhuis worden opgehangen. Ook zijn deze in klein formaat, met een beschrijving, toegevoegd aan dit boekje. Iedereen kan dus alvast flink gaan oefenen! Wie een keer echt wil trainen met coach kan zich melden bij Bruno, dan wordt er een afspraak gemaakt.

Het brevet programma zal dus deze keer op punten (1 tot 10) per figuur worden beoordeeld. Ook het brevetpunt "algemene veiligheid van vlucht en model" doet mee.!

Ook onze beginners hebben geen excuus om deze dag weg te blijven, want onder begeleiding van een instructeur, die zonodig voor de start, landing en de algehele vluchtveiligheid zorgdraagt, kunnen ook zij meedoen.

Het RC3 programma is weliswaar eenvoudig, maar met voldoende interessante figuren die niet iedereen zomaar even vliegt. Daarom besloten we voor onze clubwedstrijd tot het volgende compromis: Van de 9 beschikbare figuren tussen start en landing kunnen er 5 uitgekozen worden. Degenen met het meeste zelfvertrouwen kiezen natuurlijk de moeilijkste figuren die, mits goed gevlogen natuurlijk, door de hogere k-factor dan ook meer punten opleveren.;o) (eventueel wordt er bij voldoende belangstelling een 3$^{e}$ klasse gevlogen met het volledige RC3 programma)
Elke vlieger mag zich laten assisteren door een caller want voor de jury dient elke te vliegen figuur luid en duidelijk te worden aangekondigd (Naam figuur, START! Na voltooiing figuur: EINDE).

De programma's zullen door een (voor zover mogelijk) ervaren en onafhankelijke jury worden beoordeeld. Waarschijnlijk Bruno (heeft alles al, neemt niets aan) en Niek (geschenken in te leveren tot 10 minuten vóór aanvang). Deze jury zit achter de vlieger dwars op de windrichting, halverwege een zijde van het veld.
Van alle figuren worden beoordeeld: Zuivere vorm, plaatsing, soepelheid van de uitvoering. Hoogteverschillen en koersafwijkingen geven puntenaftrek.

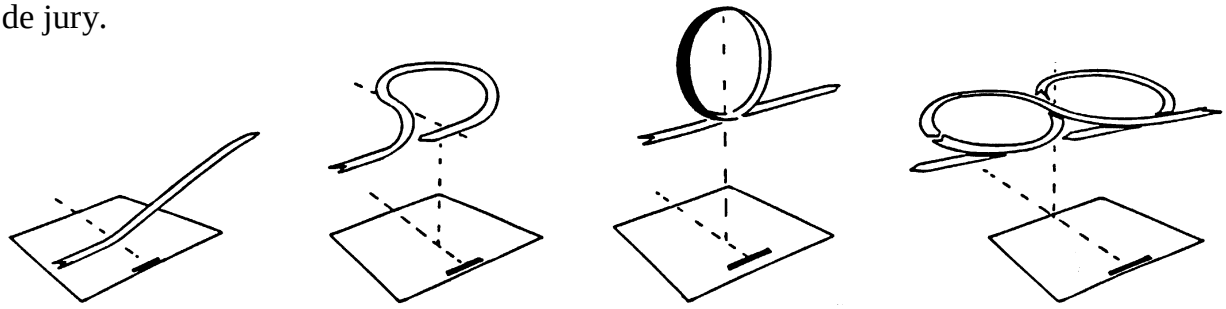
De volledige RC-3 regulering is op de KNVVL site te downloaden. Bruno heeft hier een samentreksel van gemaakt welke op onze MVA site te downloaden is. Wie het programma goed wil vliegen kan dit toch beter eens bestuderen. Dan weet men wat de jury verwacht te gaan zien en dus ook hoe men de meeste punten bij elkaar vliegt.

Suc6 verder met het oefenen!

Niek Wierda en Bruno van Hoek

**Beschrijving van het brevet programma**

Behalve de vlakke 8 worden alle figuren tegen de wind in gevlogen, over het midden van het veld, recht voor de jury.

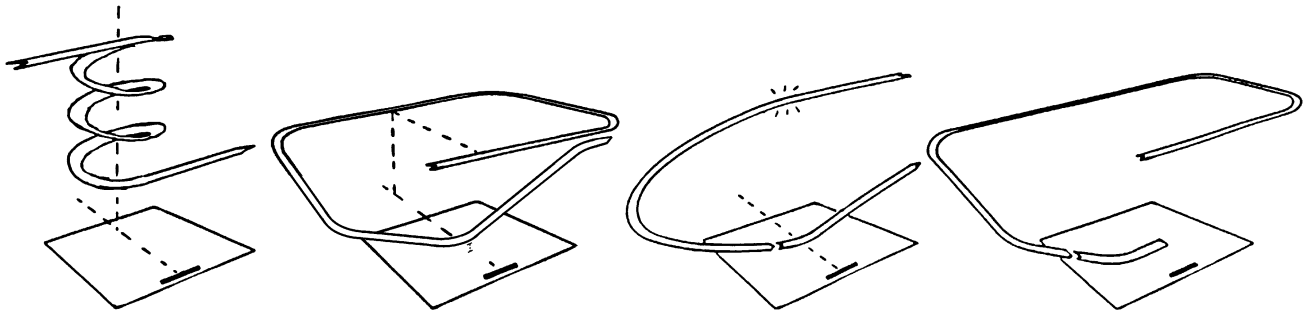


**1.** Start met rechte stijgvlucht

**2.** Procedure turn

**3.** Twee lussen achterover

**4.** Vlakke acht



**5.** Tolvlucht

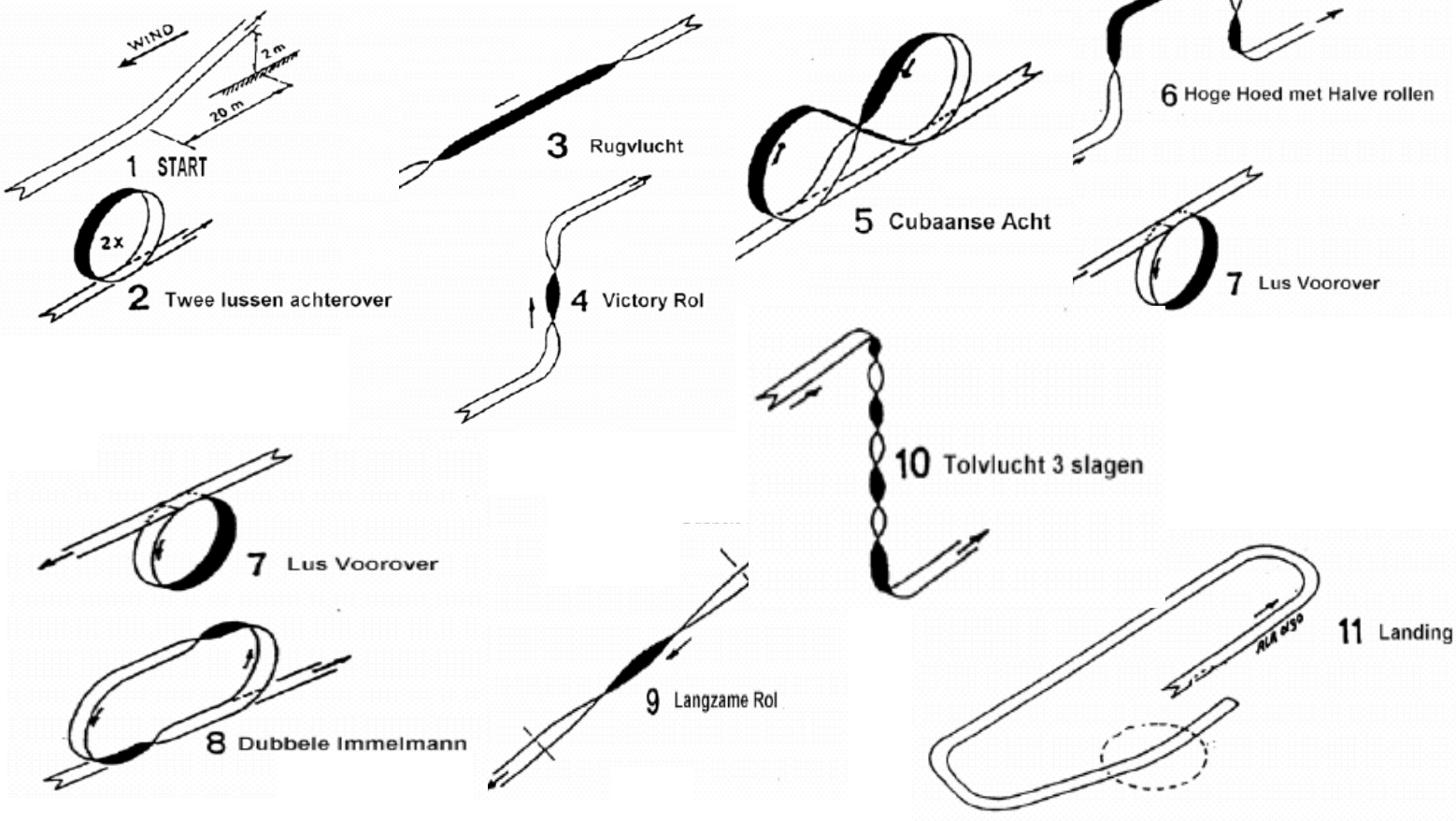
**6.** Circuit met go-around

**7.** Landingspoging

**8. + 9.** Circuit met landing

**Beschrijving van het RC3 programma**

Dit is een programma zonder keerfiguren, dus tussen de figuren mag de vlieger zelf bepalenen hoe het model weer in positie wordt gebracht voor de volgende figuur.



# CHECKLIST

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Email adres bekend? If not, dan geen nieuwsbrief...

☐ Toetreden tot het Kantine team

☐ Checklist complete, snel even vliegen, over een uur is het zomer

## Commisie Woordvoerders

| | |
|---|---|
| Baan Commissie | John te Rietmolen |
| Kantine Commissie | Anja Dee |
| Examen Commissie | Gert-Jan Blaas |
| Redactie Commissie | Ben Jansen |
| Evenementen Commissie | Frans Osenga |
| Terrein Commissie | Gert Tepper |
| Onderhoud Commissie | Adri Voogd |

## Instructie motor vliegen

| | MVA stick bezetting (Mode 1 met inv. Gas) | | Mode II (Single stick) |
|---|---|---|---|
| 1e zondag | Theo Boot | Erik van Dijen | Fred van Amesfoort |
| 2e zondag | Gert-Jan Blaas | Frans Osenga | Rob Eikeboom |
| 3e zondag | Gert Tepper | Niek Wierda | N/A |
| 4e zondag | Jorrit Meijer / Peet Doddema | Pieter Steensma | Ben Jansen |

Instructie iedere zondagmiddag 13.00-16.00

Instructie op afspraak op doordeweekse dagen: Bruno van Hoek. (b.van.hoek@hccnet.nl)

## Informatie overige diciplines

| | |
|---|---|
| Turbine | Hans Hochgemuth |
| Helicopter | Informatie op maandag avond op het veld |
| Lijnvliegen | Bruno van Hoek / Henk de Jong |

**Indien onbestelbaar gaarne retour aan:**
**MVA**
**Postbus 149**
**1300 AC Almere**

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl