Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Clublad van de

Modelvliegtuigsport
Vereniging
Almere

http://modelvliegenalmere.nl

21e. jaargang Nummer 3 – September 2005

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Bestuur	
Voorzitter	Ben Jansen
Secretaris	Louis Kerkhof
Penningmeester	Marc v/d Zande
	bestuur@modelvliegenalmere.nl

Secretariaat	
Post adres	MVA
	Postbus 149
	1300 AC Almere
	secretaris@modelvliegenalmere.nl
Bank/Giro	Postbank 2232792
	RABO 3025.72.562.

Communicatie	
Redactie	Ben Jansen
	redactie@modelvliegenalmere.nl
Web	http://modelvliegenalmere.nl
	Willem Bos
	webmaster@modelvliegenalmere.nl
Nieuwsbrief	Peter Sijpkes
	nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl

Bezoek adres	
Adres vliegveld	Kluutweg 1
	Almere
	036 5228546

Van het bestuur

September alweer, het seizoen vordert gestaag. Ik heb het idee dat de zomer is omgevlogen. Net als velen van u ben ik deze zomer op vakantie geweest, twee keer eigenlijk (zie bijdrage over JWM2005), en in de weken ertussen, en erna was het weer vaak iets minder. Dat zien we ook in de aantallen vliegers op het veld. Het is nog geen enkele dag vreselijk druk geweest, de dagen zoals in 2003, dat er 4 rijen vliegtuigen in de pits staan, hebben we niet gezien.
Ondertussen zijn de vakanties voorbij, maar het weer blijft een beperkende factor. Hopen op een warme droge herfst.

Binnen de club is intussen toch ook nog wel het één en ander gebeurt. Er heeft wederom een kantine dag plaats gevonden, een werkverplichting met als doel het schoonmaken van de kantine. Later dit seizoen zal er alsnog zo'n dag komen, alsmede een grote werkverplichting. Voor deze werkverplichting zijn de deelnemers aangeschreven.

Het dak is ondertussen vernieuwd. Het ziet er weer strak uit, en zal hopenlijk de kantine de komende tiental jaren droog houden. Met het dakdekkers bedrijf is een contract afgesloten voor jaarlijkse inspectie van het dak, als onderdeel van de garantie.

De kantine is, zoals enkele leden hebben gemerkt, een zondag dicht gebleven. Dit was omdat er (mede wegens vakantie) niemand van het kantine team beschikbaar was. Niet gek natuurlijk, als je nagaat dat er nauwelijks 3 man beschikbaar om de diensten te draaien. Dit heeft reeds een invloed gehad op de donderdag avond en de zaterdag middag. Veelal wordt er op die momenten, en soms ook op andere momenten door kantine leden en bestuurders koffie gezet, buiten officiële opening om, en dit gebeurt met veel plezier (tuurlijk, wij lusten zelf ook heel graag een bakkie) maar het zou prettiger zijn als een vast team beschikbaar is om ingezet te worden. Denk er eens over na, misschien wil jij, of je partner, toetreden tot het kantine team.

Een van de voordelen van bestuurder, is dat je kunt nadenken over wat er binnen de club zou moeten gebeuren, bijvoorbeeld over hoe bepaalde zaken op het terrein eruit moeten komen te zien (zoals bijv. het terras). Er zijn heel veel gebieden binnen de club die aandacht verdienen, het veld, de kantine, veiligheid, onderhoud, etc. Het is vreselijk leuk te zien hoe een idee, eens misschien toevallig opgekomen achter een kop koffie, een werkelijkheid kan worden.
Hetgeen ik me nu afvraag, welke ideeën leven er bij jouw? Je bent lid van MVA, je vliegt een beetje, maar mischien heb je één of meerdere ideeën die het leven op MVA aangenamer kunnen maken. Als dat het geval is, maak het kenbaar aan het bestuur. Misschien gebeurt er wat mee. Wil je nog meer toezicht op de uitvoering, overweeg eens toe te treden tot het bestuur of een commissie.

Als laatste, als u in het bezit bent van email, en u heeft in de afgelopen maanden geen email (nieuwsbrief, nieuwsflits) van de MVA ontvangen, dan betekent dat dat we geen (correct) email adres hebben. Naar mijn bescheiden mening een gemiste kans om op de hoogte te blijven van wat er op korte termijn binnen de club gaat gebeuren. Heb je niets ontvangen, stuur dan even een email naar nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl.

Namens het bestuur,

Ben Jansen

Is uw nieuwe hypotheek Rabo Proof?

Hypotheken blijven lastige dingen. Zorg daarom dat u weet waar u voor tekent en voorkom verrassingen. Zoals een hypotheek zonder verzekering bij overlijden. Of dat u bij verhuizing uw lage hypotheekrente kwijt bent. Kijk daarom op rabobank.nl of uw hypotheek Rabo Proof is. Dan weet u zeker dat er in uw nieuwe hypotheek geen addertjes onder het gras zitten. Precies wat u mag verwachten van de meest partijdige hypotheekadviseur.

Voorkom verrassingen en maak nu een afspraak.

Rabobank

Nieuws van de Onderhoudscommissie

Zoals al aangegeven in het voorwoord, het dak is vervangen. En omdat we tegen niemand zeggen dat ze maar op het dak moeten gaan zitten (soms erg verleidelijk), hier de foto's van onze nieuwe aanwinst.

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Wat zagen we op het veld

Marije Kniep
Elektro Piper Cub
Kijk, dit is natuurlijk heel erg leuk nieuws, een nieuw vliegend lid van het andere geslacht. Met een beetje mazzel de eerste van velen ...
Marije vloog haar eerste vluchten heel aardig.
Later die middag werd meteen het hooftstuk “tip stall” behandeld, gevolgd door een praktijk oefening “crashen voor beginners”

Marcel Vos
Vliegend Model
Zou dit nieuwe model dat we voor reclame doeleinden willen gebruiken dan toch echt success hebben?

Peter Leistra
Tucano
Peter kwam met een nieuwe Tucano, helaas met een oude servo. Armpje brak, toevallig van het hoogteroer, waarna de diepte werd gezocht.

Frits Rutten
Charter
Was da? Frits met z’n nieuwste aanwinst? Nee, een geslaagde proefvlucht met het toestel van Ben Peeters.

Roger Wegert
Hawk 1400
Een aanwinst uit Zweden, een introductie tot electro. Het ding vliegt fantastisch, tenminste, als het hoogteroer servo stangetje vast zit. Anders doet hij een loop van 10 meter op 8 meter hoogte...

Donald van Tongeren (Hans Hochgemuth)
Messerschmidt 109
Een gracieuze worp, moeilijkheidsgraad 4.7
9,7 9,6 9,6 9,8 9,7
Geen beroerde score…

Alphons Jansen
Westerly
Ja, een nieuw toestel, het oude is stuk gevallen. En nee, ondanks dat je eerste gedachte waar zou kunnen zijn, Alphons kon er niets aan doen. Een radio werd aangezet op zijn frequentie (zonder knijper) waarna zijn vliegtuig in de grond dook.

Horst Seidel
Big Lift
Horst is bezig met een vloot aan big lifts. Hier de eerste.

Peet Doddema
Wonder Ragbak
Een nieuwe telg in een roemruchtige familie

Kees Renard
Charter
Jawel, een ander vleugeltje op dit toestel.
Bij het ter perse gaan was deze al weer toegevoegd op de webpagina, nu doet Kees het met de Charter Koe

Marco de Vries
F117 Transparent Stealth Fighter
Een doorontwikkeling voor clear day stealth. Een doorzichtige Stealth Fighter

Marco de Vries
Bipe
Het kan nooit kwaad een extra vleugeltje te hebben

Prins Doornekamp
Tiger2
Na de charter koe, een taildragger Tiger2. Landen was even wennen, maar vliegen gaat fantastisch.

Michiel Heuser
Rob Eikeboom
Geconcentreerd vliegen…

Theo Boot
Marcel Lambeek
Zie je het gesprek voor je?
T: Maak je niet druk jochie, het zal goed gaan
M: Dat weet ik, ik kan al starten en landen
T: Ach jochie, als je G#$^& maar geen schade maakt
M: Dat gaat goed, als de motor maar niet afslaat
T: Och gut jochie toch, moet ik anders even afstellen?
M: Nee, laat me maar vliegen
T: Nou, vooruit dan, snel, voor hij afslaat…

Deze kent u…

Maar als het echt lekker warm weer is, minstens 27 graden, dan pakken we de motor. Lekker fris, de wind door je haren….

Marcel Vos
Ach, soms zegt een foto (houding) meer dan 1000 woorden…

Willem Bos
Peet Doddema
Verloren hoogvliegers
Kijk, de moderne techniek, een test met een GPS ontvanger in het vliegtuig. Handig, dan raak je het toestel niet kwijt.
Zou iets zijn voor Joop en Reinier…

Gezocht: Instructeurs

(nu moet het toch lukken?)

AVIODROME

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

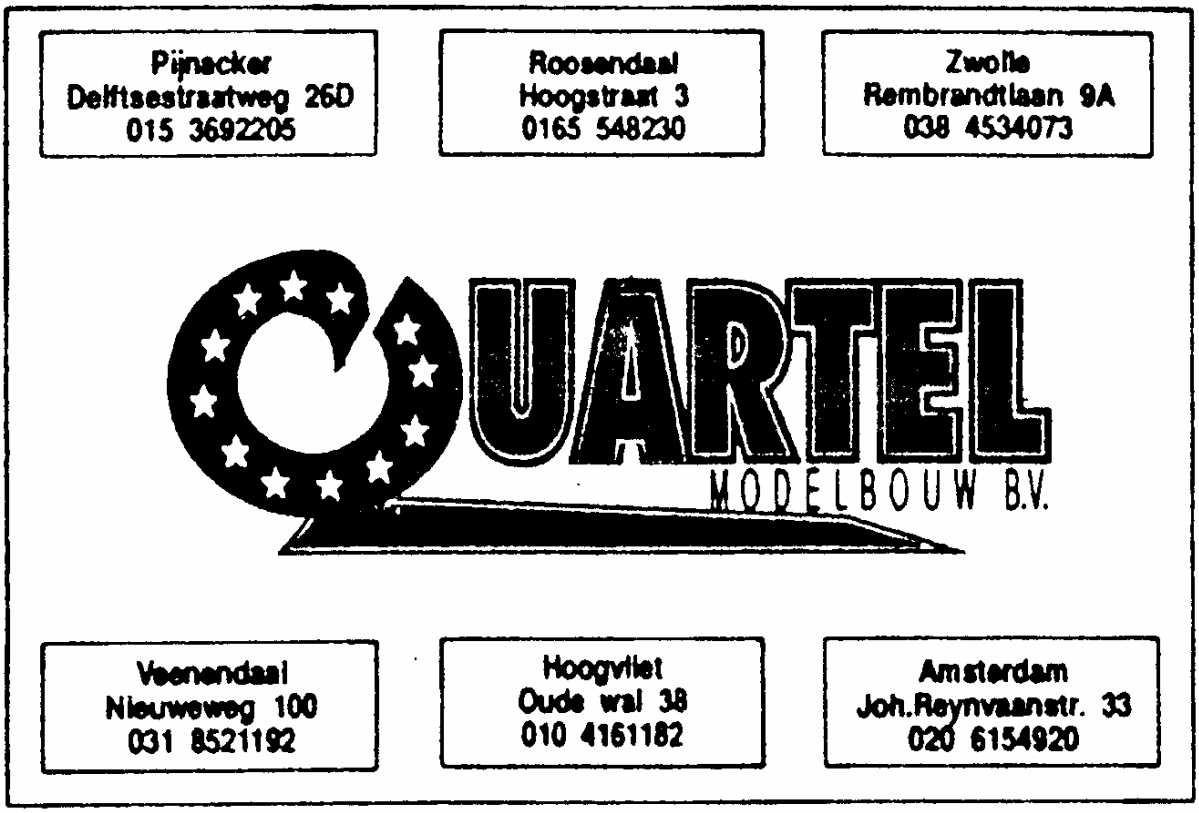
Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com


Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205
Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230
Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073
QUARTEL
MODELBOUW B.V.
Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192
Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182
Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

ORR
Oilfield Rail & Road
Partners in veiligheid!
Tel.: +31-72-5069500

Jet Scale Master 2005 Hungary

Vliegtuig:	BVM F100 Super Sabre
Piloot:	Han Kleijn
Engineer:	Donald van Tongeren
	Hans Hochgemuth
Teammanager:	Ben Jansen

Afgelopen zomer werd er door een MVA lid aan weer een wereldkampioenschap deelgenomen. Het kampioenschap is de Jet Scale Masters, een schaal wedstrijd voor straalvliegtuigen. Het is een wedstrijd die iedere 2 jaar plaats vind. Het word georganiseerd door deelnemende landen van de International Jet Model Committee.

Deze keer vond het plaats in Hongarije van 29 juli tot 6 augustus, op het vliegveld van Jakabszallas (100 km zuid van Budapest). De wedstrijd heeft 2 categoriën, Individual en Open. In Individual is de piloot ook de bouwer, in Open kunnen zaken in teamverband worden gebouwd. Daarnaast bestaat de wedstrijd uit twee gedeeltes, de statische beoordeling en de vlieg score. Beide telt 50% en de beste 2 van 3 vluchten word gerekent. Er waren in totaal 68 deelnemers, 41 in Individueel, 27 in Open, de klasse waarin Han mee deed.

We zijn als team 11 dagen onderweg geweest. Het vliegtuig was nieuw en moest nog worden ingevlogen. Daar het toestel een startgewicht heeft van 19.45 Kg is besloten ons te kleine veld niet te gebruiken, maar om uit te wijken naar Porz nabij Keulen. Daar is de baan 300 meter. De bedoeling was om een paar vluchten maken, trimmen, inpakken en dan door naar Hongarije. Dat liep anders, het toestel vertoonde storingen. Dat betekende alle kabels verleggen, andere antennes en heel veel sleutelen.

Gelukkig was het nog een beetje lekker weer, tegen de 30 graden...

De storingen dwongen ons een dag langer in Porz te blijven. Pas donderdag middag laat waren de problemen bedwongen, en begon de rit naar Hongarije, ruim 1200 km verderop.

We reden met twee auto's en vrijdag ochtend, na een overnachting in de buurt van Neurenberg, werd besloten Han en Donald vooruit te sturen, want de aankomst was ook ergens op vrijdag gewenst...
Ik reed met Hans in een auto met een top die letterlijk 100 km/h lager lag, dus toen enkele uren later een telefoontje kwam over files rondom Wenen hadden we voldoende tijd om een alternatieve route te volgen. Het was een heerlijke dag om te touren, het Airco 2-50 systeem hield ons op temperatuur (Airco 2-50= 2 ramen open, minstens 50km/u...) en vanwege onduidelijke bewegwijzering reden we over

landelijk wegen in het zuiden. Toen enkele uren later het bericht kwam van de vooruit geschoven post dat ook Budapest vast stond, besloten Hans en ik dat deze landelijke route de beste optie was. Lekker relaxed, het is een mooi land.

Han en Donald kwamen na een snelle rit, slechts geremd door files, tegen het eind van de middag aan op het vliegveld. Daar bleken ze al in de ochtend verwacht te worden, dus, hup, naar de briefing en daarna rap dat vliegtuig naar de statische beoordeling, want dat had eigenlijk al moeten plaatsvinden.
Dus werd in anderhalf uur, terwijl het 40 graden was, het vliegtuig uitgepakt, opgebouwd, afgewerkt, etc.
Ternauwernood kon het vliegtuig worden getoond..

Hans en ik, wij tourden toen nog relaxed langs het Balaton meer...

De zaterdag was de dag van de officiële opening. Dat was een groots festijn er deden 30 landen mee, en de opening ceremonie was compleet met vlaggen en volksliederen (en ja, nog steeds 40 graden)

Tijdens de statische beoordelingen vonden ook de oefenvluchten plaats. Iedere piloot had tot maandag 3 slots beschikbaar. Tijdens deze testvluchten bleek dat de problemen nog steeds niet helemaal over waren met de ontvangst. Daarom werd op zaterdag besloten de ontvanger uit te bouwen en een andere in te bouwen. Niet zo'n issue als je een 14 kanaals ontvanger vervangt met een andere 14 kanaals. Maar als de reserve ontvanger slechts 10 kanalen heeft, dan moet er ineens nagedacht worden over de brdrading, en erger, dat moet worden ingebouwd. Dat leverde dus het volgende sfeer plaatjes op, na 22.00 in een hangar zonder airco...

Lang verhaal kort, het bleef nog enkele dagen vreselijk warm en de storing werd, nadat 's nachts rondom 00:00 de mogelijke oorzaak werd gevonden, op zondagochtend afdoende opgelost. Daarop werd verder zonder (electronische) storing gevlogen.

Het wedstrijd programma begon op maandag middag. (ja, het duurde 3 dagen om de static af te werken).
In de eerste 2 ronden werden alle deelnemers op startnummer afgewerkt. Daar wij #55 waren kwamen wij pas veel later aan de beurt.

De eerste wedstrijd vlucht ging heel redelijk. Wegens de stressvolle laatste weken en vertragingen in het testvlieg programma was Han nog steeds een beetje aan het wennen aan het toestel. Met Hans als caller werd het programma zonder noemenswaardige incidenten afgehandeld. Achter Hans staat Tom Wilkinson als Flight Line Director, ook editor van RC Jet International.

Het moge duidelijk zijn, zelfs de jury was er helemaal onderste boven van....

De tweede vlucht vond plaats op donderdag, maar toen was het weer iets omgeslagen. Het was ruim 20 graden kouder, lage bewolking en bijna regenachtig. Deze wedstrijd vlucht werd na take off door Hans afgeblazen, het toestel was niet te zien. Daarop volgde overleg met de wedstrijd leiding en teams, en de wedstrijd werd enige uren stil gelegd. Later die dag vloog Han de tweede ronde, maar de omstandigheden waren werkelijk minimaal, dus deze score was niet denderend.

De derde vlucht op vrijdag, het was iets beter weer, was de beste vlucht uit de reeks. Dit had tot gevolg dat Han uiteindelijk de 12de plaats in de wacht sleepte (uit 27), geen slechte prestatie.

De uiteindelijke winnaar in de individual klasse was de duitser Thomas Gleisner met een grote Bae Hawk T-1 van de Red Arrows

Er was natuurlijk heel veel te zien. Er waren ruim 70 jets, van vreselijke hoge kwaliteit, het vliegveld was erg modern en het was erg gezellig.

Meer informatie over dit evenement is te vinden op de JWM2005 website http://jetmodell.uw.hu Ook op de website van AMT onder what's new zijn vele foto's te vinden. http://amtjets.nl

Op RC Universe zijn twee erg goede threads met heel veel erg goede foto's, mooie close ups. http://rcuniverse.com en dan zoeken in het planes forum naar "Hungary 2005".

En nu? Nu moeten we ons voorbereiden op JWM2007 in Noord Ierland. Hé, wat rot...

Lerthe

Voor de grote modellen is Lerthe een show op niet al te grote afstand, en met heel veel grote modellen. Chris en Frans van Gaalen waren er met hun Cessna 172 en dat was bijna een kleintje, vergelekenen met wat men daar liet zien. Ook enkele andere leden bezochten het evenement

Hawker Tempest
Dit toestel heeft een loodaccu en compressor onboard zodat er minder trim lood nodig is.

Matthias Hocke ,een nieuw duits 17 jarig talent en al kampioen jet vliegen en 3d heli vliegen…… en oh ja torqen kan hij ook…

BAe Comet.
Schaal 1 op 2.
Mag het een onsje meer zijn?

En nog een vliegtuig in een echte categorie, het sproeivliegtuig.
Dit is een poolse P.Z.L. 106 Kruk

Nieuw hovertuig

De ontwikkelingen in de modelvliegsport staan nooit stil.

Het nieuwste op de markt is een speelgoed apparaat genaamd de **X-UFO**.
Dit vliegend platform is niet een echte helicopter, maar een vrij groot apparaat met vier rotors die elk apart worden aangestuurd. In het midden boven op is een mechanische gyro geplaatst, die het ding stabiel houdt.

En stabiel is het apparaat. Persoonlijk heb ik nog nooit helemaal alleen een modelheli bestuurd, behalve op modelvluchtsimulators dan. Maar dit apparaat kan ik zelfs vrij goed stabiel laten hoveren. Het meegeleverde cellenpakket van 10 celletjes van 350 mA zorgt voor een vliegtijd van ongeveer 5 tot 10 minuten. Dit kan met een 3 cel lipo pakket nog wel verhoogd worden. Een minpuntje is wel de frequentie. Omdat het als speelgoed wordt verkocht, is het met een 27 MHz zender / ontvanger uitgevoerd.
Op het forum wordt wel gezegd dat dit met een ander kristal wel op 35 MHz gezet kan worden.
Aangezien dit tuig geen zijwaartse rotor heeft rijst de vraag hoe men het kan laten draaien om z'n top as.
Dit is opgelost door de voor en achter rotor met de klok mee te laten draaien, en de zijrotors tegen de klok in te draaien. Door nu de paren van snelheid te laten verschillen, wordt niet om langs as of dwars as gedraaid, en ook geen hoogte verloren. Maar wordt door het verschil in koppel wel een top as verdraaiing gerealiseerd.

Voor iemand die een nieuw speeltje zoekt om indoor te gaan vliegen, kan ik dit apparaat aanbevelen. Niet alleen is het een goed stabiel vliegend platform, ook bevat het apparaat een aantal leds, met een rode kleur voor de voorkant en blauw voor de overige. Hiermee kan zelfs in het donker nog gevlogen worden. Verder is het apparaat gemaakt van EPP kunststof en hierdoor vrij robuust en bestand tegen botsingen. De rotors zitten opgesloten in het EPP, en daardoor beschermd tegen beschadigen.
Rest nog de vraag, waar is het te koop.
Via Internet zijn de onderdelen en totale kit te verkrijgen in Duitsland.

Maar de startkit met bijna alles erop en eraan is voor 119 euro te koop bij Intertoys.
Zij kopen het in bij een handelaar in Deventer, genaamd Spectron.
Het enige dat nog niet in de doos zit, zijn vier AA batterijen voor de zender.
Het vliegpakket, met lader en al is inbegrepen.
Op het Internet zijn verder nog een aantal filmpjes te downloaden die laten zien hoe dit apparaat vliegt.
Natuurlijk is dat wel een ervaren vlieger, maar met enige oefening ligt dit ook in ons bereik.
Enkele indoor heli vliegers hebben het uitgeprobeerd en zeggen dat het stabieler is dan hun heli.

Pieter Steensma

Zeefdruk & Belettering

033-298 78 65 BUNSCHOTEN

www.hopzeefdruk.nl

- Autobelettering
- Stickers
- Reclameborden
- Bedrijfskleding
- Spandoeken
- Lichtreclame
- Vlaggen
- Roterende doeken

Voor al uw reclamewerk!

Een puzzeltje

Op het MVA vliegveld werd de afgelopen week alle dagen gevlogen.
Kunt u bepalen wie op welke dag vloog, met welk vliegtuig er gevlogen werd en wat voor kleur het vliegtuig had.

	Kees	Piet	Ton	Ben	Michel	Charter	Colibri	Spirit	LoodVlieg	EasyJet	Geel	Blauw	Rood	Zwart	Gespikkeld
Maandag															
Dinsdag															
Woensdag															
Donderdag															
Vrijdag															
Geel															
Blauw															
Rood															
Zwart															
Gespikkeld															
Charter															
Colibri															
Spirit															
LoodVlieg															
EasyJet															

1. Ton vloog eerder in de week dan de Spirit die Geel van kleur was.
2. Michel heeft een rood vliegtuig, maar Ben vliegt niet met de LoodVlieg en Ton heeft een hekel aan de kleur Blauw.
3. Het bruin-wit gespikkeld vliegtuig vloog het laatst.
4. De EasyJet is niet Rood van kleur en vloog Dinsdag, maar de LoodVlieg vloog niet op Donderdag.
5. De Charter van Kees vloog eerder dan de Colibri.
6. Piet kon alleen op Woensdag vliegen.

Dag	Persoon	Vliegtuigtype	Kleur

PHantasy in Blue 3 september 2005

Normaal gesproken ben ik er niet zo'n liefhebber van om als toeschouwer naar een modelshow te gaan maar achteraf ben ik toch wel blij dit te hebben gedaan.
Een tijdje geleden informeerde Kees van Essen me over de Phantasy in Blue vlieg-show die gehouden zou worden op de vliegbasis Twenthe. Er zou zowel met historische KLM-modellen gevlogen worden alsook met kisten van de KLU vanaf W.W.1 tot en met de jaren zeventig.
De beslissing om te gaan was toen snel genomen en Fred van Amesfoort en ik zijn samen op 3 sepember j.l. naar Twenthe gereden.

Fred heeft zo'n 79 foto's geschoten wat hem een paar lamme vingers opleverde wat zo erg werd dat hij uiteindelijk door de EHBO-post aldaar moest worden behandeld. Van zijn huisarts kreeg hij toen een anti-biotica-kuurtje en ik hoop dat het ooit nog goed komt, sorry Fred!
Het aanwezige publiek, ik schat het zelf op zo'n zesduizend man, stond keurig parallel en op ruime afstand van de start- en landingsbaan.
Ondanks dat ik zelf nogal met deze tak van hobby bezig ben viel er voor mij nog heel wat te leren en te verbeteren. Geweldig zoals die kisten van de deelnemers er uitzagen en voorgevlogen werden.
De windkracht was 3, soms wat variabel in sterkte en stond onder een hoek van 40' op de baan wat nogal wat problemen gaf tijdens start en landing van vooral de wat lichtere kisten.
De kisten hadden namelijk de neiging om met de neus in de wind te draaien waardoor de startlengte en de vliegsnelheid te laag waren. Omdat men niet in het gras wilde belanden werd de kist losgetrokken hetgeen voor een aantal mooie modellen een crash veroorzaakte. Onder andere de DC-5 van Frank Mulderij moest helaas in een grijze plastic zak mee naar huis worden genomen.

Ook de Fokker C-10 van Nol Batavier, gevlogen door Kees van Essen verloor een wiel maar kwam er verder goed vanaf.

De jet-modellen hadden nog de minste last van die zijwind en de demonstraties van o.a. de Starfighter, de F-16 en de F-84 F in de oude Amerikaanse Skyblazer-kleuren waren heel indrukwekkend.

Ook de Fokker T-5 bommenwerper, gevlogen door Willy v.d. Elsen zag er goed uit en werd ook heel professioneel voorgevlogen; een mooie grote kist om te zien.
De familie v.d. Elsen had nogal wat meegenomen aan zeer grote modellen waarbij ik me afvraag hoe je dit spul thuis moet stallen; volgens mij kun je deze kisten echt niet allemaal opslaan in een gewoon rijtjeshuis!
Zonder ook maar iemand te kort te doen waren het stuk voor stuk mooie kisten.Jammer voor een aantal deelnemers die met soms flinke schade weer aan de c.a.-lijm moeten om de kisten weer met veel moeite in de oude staat te krijgen.
Hopelijk dat deze tak van de modelbouw niet uitsterft en men van de lokale overheden medewerking blijft krijgen. De publieke belangstelling hiervoor geeft aan dat dit echt wel de moeite waard is.

Theo Boot.

Douglas DC-7 C

Lockheed Constellation

de Brik uit 1912

Starfighter F- 104

Fokker S-14

F-16

CHECKLIST

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Checklist complete! (ja, korte checklist, een lange met oproepen voor commissies en zo werkt toch ook niet...)

Puzzel			
Maandag	-michel	-loodvlieg	-rood
Dinsdag	-ton	-easyjet	-zwart
Woensdag	-piet	-spirit	-geel
Donderdag	-kees	-charter	-blauw
Vrijdag	-ben	-colibri	-gespikkeld

Commisie Woordvoerders

Baan Commissie	John te Rietmolen
Kantine Commissie	Anja Dee
Examen Commissie	Gert-Jan Blaas
Redactie Commissie	Ben Jansen
Evenementen Commissie	Frans Osenga
Terrein Commissie	Gert Tepper
Onderhoud Commissie	Adri Voogd

Instructie motor vliegen

	MVA stick bezetting (Mode 1 met inv. Gas)		Mode II (Single stick)
1e zondag	Theo Boot	Erik van Dijen	Fred van Amesfoort
2e zondag	Gert-Jan Blaas	Frans Osenga	Rob Eikeboom
3e zondag	Gert Tepper	Niek Wierda	N/A
4e zondag	Jorrit Meijer / Peet Doddema	Pieter Steensma	Ben Jansen

Instructie iedere zondagmiddag 13.00-16.00

Instructie op afspraak op doordeweekse dagen: Bruno van Hoek. (b.van.hoek@hccnet.nl)

Informatie overige diciplines

Turbine	Hans Hochgemuth
Helicopter	Informatie op maandag avond op het veld
Lijnvliegen	Bruno van Hoek / Henk de Jong

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl