Clubblad van de Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

22e. jaargang Nummer 1 – Juni 2006

http://modelvliegenalmere.nl

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Bestuur	
Voorzitter	Ben Jansen
Secretaris	Louis Kerkhof
Penningmeester	Marc v/d Zande
	bestuur@modelvliegenalmere.nl

Secretariaat	
Post adres	MVA
	Postbus 149
	1300 AC Almere
	secretaris@modelvliegenalmere.nl
Bank/Giro	Postbank 2232792
	RABO 3025.72.562.

Communicatie	
Redactie	Ben Jansen
	redactie@modelvliegenalmere.nl
Web	http://modelvliegenalmere.nl
	Willem Bos
	webmaster@modelvliegenalmere.nl
Nieuwsbrief	Peter Sijpkes
	nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl

Bezoek adres	
Adres vliegveld	Kluutweg 1
	Almere
	036 5228546

Van het bestuur

Voor u ligt het eerste clubblad van 2006. Het is nu eind mei, begin juni, en ondanks een weekje mooi weer is het vliegseizoen nog steeds niet goed begonnen. Een lange winter periode met veel wind en nat en koud, gevolgd door een typisch Nederlands voorjaar.
Voor MVA is het jaar goed begonnen. We hebben reeds een reeks evenementen gehad, te beginnen met een goed bezochte en gezellige nieuwjaarsborrel. Daarnaast natuurlijk de ALV, en ook al enkele club evenementen, een PylonRace workshop, een club motor wedstrijd, en (helaas een beetje door slecht weer geteisterd) de Lijnvliegdag.

Voor de club is het jaar goed begonnen. We hebben gelukkig heel weinig leden hoeven te royeren (mede door diverse telefoontjes van de penningmeester en het geduld van de secretaris). De aanwas van nieuwe leden is goed te noemen, dit jaar alweer 12 nieuwe aanmeldingen. Gelukkig voor het instructie team, velen komen met een brevet, of jaren ervaring zodat een brevet middag voldoende is om ze te brevetteren.
Ook voor het instructie team is het een goed jaar, een vijf-tal leden heeft dit voorjaar hun brevet mogen ontvangen. Lammert Hop, Sander Demarteau, Tim Grootendorst, Peter-Jan van Andelst, Marcel Lambeek, van harte gefeliciteerd!

Op de ALV was er weer ruimte voor veel discussie, helaas werden de punten van het bestuur niet overgenomen. Persoonlijk denk ik dat we ons soms te veel laten leiden door de foute details, maar goed, zolang er ruimte is voor discussie zal er vanzelf ook wel een keer ruimte komen voor verbetering.
Tijdens en na de ALV kregen we signalen dat er leden zijn die denken dat het bestuur een bepaalde agenda heeft, en de club wil sturen in de richting van een bepaalde tak van de hobby. Ik kan jullie verzekeren dat er niet zo een dergelijke agenda is. Maar mocht er twijfel bestaan, we zijn nog steeds met maar 3 man, en voor 2 daarvan hebben op de ALV van feb. 2007 hun eerste 3 jaar erop zitten... Op zich geen slechte tijd om komend jaar eens serieus te kijken of het wat voor je is, deelname in het bestuur.

Het jaar begon redelijk druk voor het bestuur. Marc was een poos uit de running na ziekenhuis opname (en ja, hij maakt het goed) en ikzelf ben de afgelopen maanden langdurig voor de baas naar India geweest. Dit vertaald zich direct naar de verlate verschijningsdatum van dit clubblad.
Tijdens de ALV werd het al even genoemd, vanaf dit jaar zal het clubblad 4 keer uitkomen. Sinds een jaar is er een sneller communicatie middel in gebruik, de nieuwsbrieven. Een groot gedeelte van de leden ontvangt deze (u kunt ze ook vinden op onze website) en als, ondanks herhaalde oproepen, het fenomeen nieuwsbrief onbekend is, dan betekent het dat de secretaris niet in het bezit is van uw email adres. Meer en meer zal nieuws verspreid worden via de nieuwsbrief, omdat het een erg eenvoudig medium is om alle leden snel en regelmatig op de hoogte te houden van lopende zaken of aanstaande evenementen.

Aan evenementen hebben we dit jaar geen gebrek. De evenementen commisie onder leiding van Frans Osenga heeft een druk programma samengesteld, en de eerste twee evenementen dit jaar, de Pylon workshop, en de club motor wedstrijd waren een groot succes. Het eerste evenement was erg leerzaam, het vlieggedeelte erg koud en nat, maar de gedetaileerde uitleg over hoe de vliegtuigen en motoren ontwikkelt en gebouwd worden was zeer interresant.
De club motor wedstrijd was erg succesvol en ook erg leerzaam (getuige de reacties van de jury). Op de website vind je een uitgebreide fotoreportage. Er waren 10 deelnemers, en het programma leverde een middag vol spanning en erg veel plezier op.
Het lijnvlieg festijn van Bruno vond plaats terwijl de weergoden elders vakantie vierden, erg veel wind en regelmatig een stevige bui. Desondanks waren er toch liefhebbers gekomen.
Aanstaande evenementen zijn een zweefdag op zondag 11 juni, en natuurlijk het grote MVA weekend op 1 en 2 juli. De zaterdag is gewijd aan een Pylon race, gevolgd door de grandioze MVA BBQ, met heerlijk eten, en fantastische muziek van de band Random (met ons aller Frits)
Details over the BBQ zijn enkele weken geleden via nieuwsbrief (email) verspreid, en verdere updates zullen via nieuwsbrief en website volgen. Inschrijven vanaf 14 mei bij de kantine.

De website word nog steeds regelmatig geupdated. De afgelopen maanden hebben we ook kunnen constateren dat er soms een aanval op de website wordt gedaan, dan is een file op de server veranderd en de site niet bereikbaar. We hebben hierover contact gehad met de provider. Het gaat iets beter sinds die tijd, ondanks dat het probleem en de oplossing niet bij hun ligt. Foto’s worden regelmatig toegevoegt, de crash site natuurlijk, en evenementen. Maar er is ruimte voor meer. Ik denk dat iedere modelvlieger altijd een camera bij zich zou moeten hebben, je weet nooit

wat je gaat zien die dag op het veld. Maak foto’s, en stuur ze me op. Liefst met details en korte commentaren, die worden dan vanzelf toegevoegd. Een bepaalde dag heel veel mooie vliegtuigen gezien? Maak een kleine samenvatting, we zetten het op het web. Stuur foto’s, het maakt de website zoveel leuker, voor ons, en ook voor de buitenstaander. Stuur ook foto’s met toelichting van elk vliegtuig dat je momenteel bezit/vliegt, en we maken je persoonlijke library op de website.
Daarnaast, mochten mensen zich geroepen voelen voor artikelen over de verschillende takken van de hobby (te denken valt aan beginners, pylon, heli, jet, etc) zodat de complete hobby belicht kan worden (lijn vliegen heb ik al 3 jaar op de plank, tijd dat de overige diciplines net zo goed beschreven worden...)

Op 17 juni staat er weer een grote werkdag geplanned. Verscheidene leden zijn uitgenodigd en vele werkzaamheden zijn geplanned. Mocht je nou niet kunnen, laat het dan even tijdig weten aan Louis. Elke keer ontbreekt zonder opgaaf een bepaalt percentage van de mensen, en dat kan zeer lastig zijn bij de grote werkzaamheden.

Ondertussen hoop ik dat er aan de lange periode van kou en nattigheid (ja, dat weekje stralend mooi weer was ik elders...) een eind is gekomen, en dat we een lange mooie en vooral gezellige zomer mogen hebben.

Namens het bestuur,

Ben Jansen

NATIONAAL LUCHTVAART-THEMAPARK AVIODROME
Een luchtvaartbelevenis voor jong en oud!

Beleef de avonturen van 100 jaar luchtvaart in de Aviodrome in Lelystad. Het Nationaal Luchtvaart-Themapark Aviodrome, met een zeer grote collectie historische vliegtuigen, is het enige luchtvaart-themapark van Europa en is het hele jaar geopend.

- Stap in de magische tijdmachine
- Kruip in één van de open cockpits
- Bekijk spectaculaire luchtvaartfilms
- Bestuur een vliegtuig op de flightsimulator
- Of maak een echte rondvlucht
- En nog veel meer!

Kortom, van alles te beleven voor jong en oud!

Evenementen bij de Aviodrome

27 & 28 mei: Dakota Fly-In
3, 4 en 5 juni: Luchtvaartspelen
1 juli t/m 3 september: Luchtvaartzeskamp
15 en 16 juli: Dubbeldekker Fly-In
9 en 10 september: Luchtsporten weekend
30 september en 1 oktober Modelbouw weekend
14 t/m 29 oktober: Ik word piloot/stewardess
4 en 5 november: Flight Simulator weekend
23 dec. t/m 7 jan. 2007 Mysterie weken

De kalender is onder voorbehoud. Kijk voor de actuele kalender op www.aviodrome.nl.

www.aviodrome.nl
Nationaal Luchtvaart - Themapark
AVIODROME

Pelikaanweg 50, 8218 PG Luchthaven Lelystad
Informatienr. 0900-AVIODROME (2836376 / 25ct.p.m.)

MVA BBQ 1 juli

Zaterdag 1 juli organiseert de MVA de jaarlijkse BBQ.

Na afloop van het NK Pylonracen kan onder het genot van een drankje en muziek van de band Random genoten worden van een overheerlijke BBQ. Dit jaar wordt het vlees zelfs voor U geroosterd.

De kosten voor inschrijving bedragen €10,00. Hiervoor krijgt u o.a.

- **3 Kipsatés**
- **Shaslick**
- **Runder hamburger**
- **Koteletje**
- **Duitse worsten**
- **Salade, stokbrood, div. sauzen**
- **Gemengd fruit**

In afwijking van voorgaande jaren, worden er geen consumptiebonnen gebruikt maar kunt u, zoals altijd, drankjes tegen betaling aan de bar verkrijgen.

Inschrijven is mogelijk tot 25 juni bij de bar.

(of stuur een email naar bbq@modelvliegenalmere.nl)
De BBQ is bestemd voor leden van de MVA, deelnemers van het NK Pylonracen en introducés.

Heb je speciale wensen, omdat je bijv. vegetarisch bent, geef dit dan bij de inschrijving even op. Dan doen wij extra ons best zodat ook de BBQ voor jou geslaagd zal zijn.

Rabobank

Speciale WK-actie bij Rabobank Almere

Tijdens onze WK-actieperiode van 29 mei t/m 9 juli 2006 kunt u nu scoren. Open een Rabo Totaal Pakket waarmee u uw bankzaken snel en handig kunt regelen. Ontvang een leren minivoetbal en maak kans op een mini LCD televisie. Sluit een extra product op uw bestaande Rabo Totaal Pakket en maak ook kans op een mini LCD televisie.

Op zoek naar een woning? Tijdens de WK-actie maken wij gebruik van zeer scherpe rentetarieven. Als u een offerte aanvraagt, ontvangt u op vertoon van de antwoordcoupon, een leren minivoetbal. Sluit een hypotheek af in de actieperiode en ontvang naast het scherpe WK-tarief ook nog eens het originele voetbalshirt van het Nederlands elftal cadeau*.

Bel voor een afspraak met (036) 548 88 88, loop even binnen bij één van onze kantoren of vul onderstaande antwoordcoupon in.

Scoor en win met de Rabobank !

* uitsluitend bij gebruikmaking van de antwoordcoupon

Het is tijd voor de Rabobank.

Antwoordcoupon

Naam: _____

Voorletter(s): _____ M/V

Adres: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

E-mail: _____

U kunt de coupon in een envelop zonder postzegel versturen naar:
Rabobank Almere, afdeling marketing Retail Banking,
Antwoordnummer 1022, 1300 VG ALMERE.

☐ Ik ben geïnteresseerd in het Rabo Totaal Pakket.
Neem contact met mij op voor een vrijblijvende afspraak.
Ik maak kans op een mini LCD televisie.

☐ Ik ben geïnteresseerd in het scherpe WK-tarief voor hypotheken.
Neem contact met mij op voor een adviesgesprek.
Ik ontvang in ieder geval een leren minivoetbal.

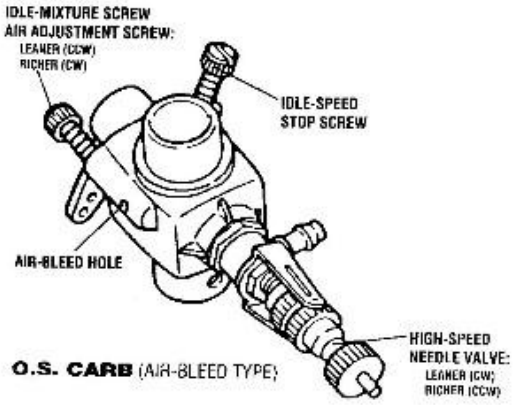
☐ Ik wil informatie over _____

Rabobank

Carburateur afstellen

Een paar weken terug tijdens het lessen met Sander hadden we constant problemen met het vroegtijdig stoppen van de motor na de take-off van zijn kist.
Om op het veld de hele zaak uitelkaar te halen leek me, gezien de lage temperatuur, geen goed idee.

Vond een verhaaltje over carburateur afstellingen in een Amerikaans model-tijdschrift, weliswaar niet meer zo recent maar ik denk dat de afstellingsvolgorde wel hetzelfde is gebleven.
De carbs die in dit stukje worden besproken zijn van het twee-naald-systeem van Webra en het z.g.n. airbleed-type van Enya en O.S. Er zijn meer motoren uitgevoerd met het twee-naald-systeem o.a. Super Tigre.

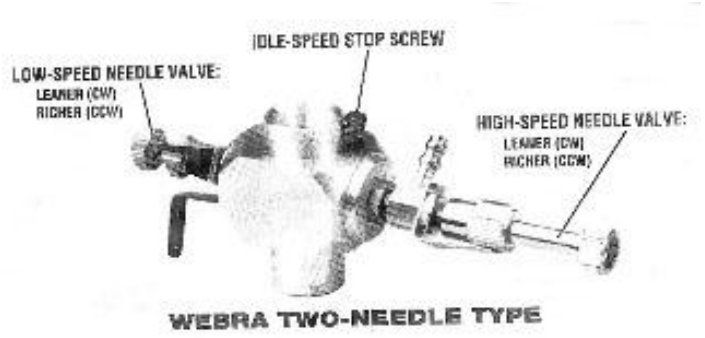


O.S. CARB (AIR-BLEED TYPE)

De Engelse opschriften bij de afbeeldingen spreken denk ik voor iedereen wel voor zich.
c.w. betekent clock-wise = rechtsom
c.c.w. = counter clock-wise = linksom.

De hoofdsproeiernaald (high-speed-needle valve) en de idle sproeier-naald (low speed needle valve) verzorgen het mensel bij hoog en laag toerental van de motor bij een twee-naald systeem. Tevens zit op het carburateurhuis een idle speedstopservo die de drum in het huis afstopt in gesloten positie.

Het is zaak dat de drum geheel open en gesloten kan worden door middel van de throttle-servo zonder dat deze servo belast blijft omdat deze zijn slag niet kan afmaken, dus zorgvuldig afstellen door middel van de kwiklink op de servokabel. Hierbij dient de trim op de zender van de throttlestick in gesloten positie te staan.
De beweging van de throttle-servo-arm kan, indien nodig, veranderd worden door deze los te halen op de servo en een aantal tandjes te verzetten of op de zender zelf.



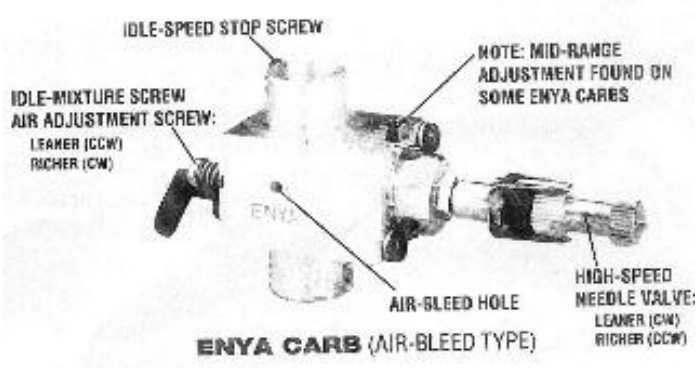
WEBRA TWO-NEEDLE TYPE

Het idle toerental ligt ongeveer tussen de 2500 tot 3500 toeren wat natuurlijk ook afhankelijk is van het type prop die gebruikt wordt, meestal een 10 x 6 of 11x 4 voor een 6½ ccm glowplugmotor.
Die getallen, 10 x 6 b.v. zeggen iets over de diameter van de prop, n.l. 10 inch en die 6 is de afstand die die prop af zou leggen bij een omwenteling, dit is dus de bladhoek of pitch van de bladen.
De sproeier in de venturie moet ten opzichte van de brandstoftankpositie op 1/3 van de helft vanaf de bovenkant zitten. Dus ruwweg gezegd de positie van de motor ten opzichte van de tank.
Zet voor het starten de hoofdsproeiernaald zo'n 3 slagen open; zet met de gasservo de drum in de venturie vol open en houd een vinger op de venturieopening, draai de prop een zestal slagen rond zodat de brandstof goed wordt aangezogen. Nu throttle weer dicht en de trim naar open positie schuiven (houd in ieder geval een kleine opening vrij op de drum in de venturie).
Sluit nu de glowplug aan en start de motor door middel van een rubber vinger (geen overbodige luxe!!).

Als motor loopt, druk of trek gas naar vol-open; na zo'n 15 seconden als deze opspint en weer afsterft open dan de hoofdsproeiernaald een volle slag.

Stel nu de motor op maximum toeren af door de hoofdsproeier hetzij iets open of dicht te draaien (doe dit langzaam en let op geluid). Draai dan de sproeiernaald ietsje naar rijk mengsel wat is te horen aan de toonhoogte die een tikkeltje lager wordt. Door altijd een iets te rijk mengsel aan te houden kun je jarenlang plezier hebben van je motortje door betere smering en dus koeling.

Nu zijn er twee manieren voor idle afstelling mogelijk n.l. het twee-naalden-type zoals b.v. de Webra carburateur en ook de Super Tigre en OS-motoren momenteel en het systeem wat bij sommige Enya motoren wordt toegepast. Hierbij wordt n.l. niet bij idle toerental de brandstof geregeld maar de lucht via een z.g. air bleed hole,waardoor ook het mengsel rijker of armer wordt, afhankelijk van de idle sproeier.
Alleen wordt om een rijker stationair mengsel te krijgen deze sproeier rechtsom, dus ingedraaid en armer (dus meer lucht) linksom.
Stationair (idle) afstelling: zorg dat gastrim stukje open staat.



Zodra motor gelijk stopt na het aanslaan idle naald ietsje rijker draaien en als deze na het aanslaan langzamer gaat lopen en na een poosje afslaat of ruig loopt stationair moet de naald wat armer worden gezet.Dit is soms geduldwerk en moet met heel kleine slagen gebeuren.

Als de afstelling goed is moet motor naar vol gas accelereren, waarbij de neus van de kist schuin omhoog dient te worden gehouden. Waarschijnlijk zal de hoofdsproeier nog iets bijgeregeld moeten worden, dit i.v.m. de take-off omdat het mengsel iets armer wordt tijdens de acceleratie. Zorg ook voor een goed brandstofsysteem, dus klunk op de bodem van de tank; geen lekkage van lucht of brandstof of knellende brandstofleidingen.

Ook een goede glowplug voor een 6 ½ ccm, meestal een type 4 plug, is van belang, deze moet mooi oranje gloeien tijdens aansluiten van de spanning.

Ben een beetje door mijn verhaal heen en ik ben altijd bang te zullen "verzuipen" in de tekst doch hopelijk is dit een beetje steun voor de nieuwkomers.

Theo Boot.

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

11 juni, een mooie gelegenheid voor een BBQ

Niets zo leuk om een dagje vliegen af te sluiten met een BBQ’tje...

..

Zeefdruk & Belettering

033-298 78 65 BUNSCHOTEN

www.hopzeefdruk.nl

- Autobelettering
- Stickers
- Reclameborden
- Bedrijfskleding
- Spandoeken
- Lichtreclame
- Vlaggen
- Roterende doeken

Voor al uw reclamewerk!

Wat zagen we op het veld?

Louis Kerkhof
Decathlon
Al vroeg in het jaar trotseerde Louis het koude weer en ging ook meteen aan een ander type dan de Piper Cub.

Hans Hochgemuth
Cessna 188 Agwagon
Ja, een zeldzame lach, het resultaat na een rondje met een echt vliegtuig. Aan het eind wil iedereen een cropduster.....

Leo Kruyssen
BAe T-1 Hawk
Het kan zijn dat hij bekent voorkomt, maar het is toch echt een andere. Nog 7 meer, en we zijn compleet...

Eddie Gonzales
ViperJet
Een nieuw lid, met een mooi toestel. Vliegt nu op Lelystad.

Han Kleijn
Wild Hornet
Experimenteel toestel, er wordt veel getest hoe te landen met uitgevallen motor. Vliegt als een speer.

Lammert Hop
Cessna 182 skylane
Erg leuk toestel, chinese makelij. Mooi GFK rompje.

Lammert Hop
Protech Skystar
Een van de lestoestellen die ertoe bijdroeg dat ook Lammert zijn brevet kon halen.

Horst Seidel
Graupner Super Air
Nee, dit is niet het toestel van de crash pagina. En ja, Horst vliegt dit toestel vawege de goede artikelen...

Ben Peeters
Zwevertje
Een motor zwevertje, helaas net niet op tijd klaar voor de wedstrijd van 11 juni.

Frank Blaas en Paul Speek
Spaghetti vliegers
Dog fight, of mid air entertainment, die videobanden zijn erg handig.

Chris van Gaalen
Lama
Chris gaat ook aan de heli. Het vliegt erg leuk. Zelfs Fred is al gezien met zo'n speeltje.

Jan Bogaars
Heli
Jan heeft niet zoveel vliegdagen vanwege werk. Dus als het moment daar is, ook als het koud is, wordt er gevlogen.

Marcel Vos
Dragon Pro
De standaard Dragon is niet goed genoeg, dus Marcel is een project begonnen met een pro versie. He got the T-shirt.

Martin Lozano en Mick v.d. Vegt
Shock Flyers
Voor de mooie zomer avond, als de wind (door rotor wash of jet blast) is gaan liggen...

Peter Leistra en Mick v.d. Vegt
Pitts Special
Een leuke vloot van kleine Pitts'jes. Erg leuke toestellen.

Peter Leistra
Focke Wulf
Sport scale model met retracts. Erg licht gebouwd. Vliegt met een 4-takt motor.

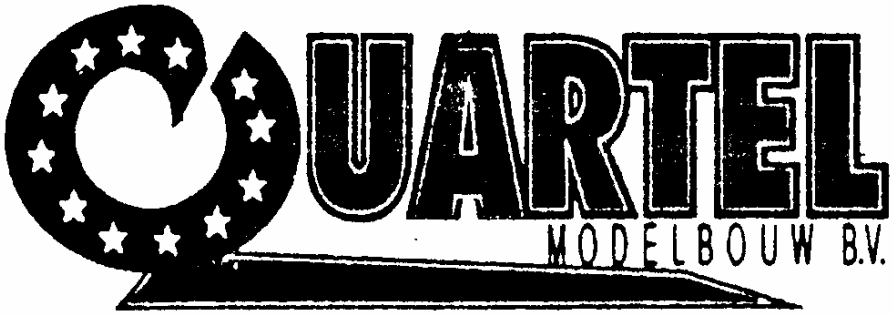
PeterJan van Andel
North American T-28 Trojan
PeterJan is een nieuw lid, met jaren vliegervaring, maar nog geen brevet. Mooie gelegenheid om dat met deze 2 meter T-28 op te lossen.
Zie ook de voorplaat.

Red Arrows
BAe T-1 Hawk
Toch een mooi gezicht…

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205

Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230

Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073



Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192

Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182

Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

ORR

Oilfield Rail & Road
Partners in veiligheid!

Tel.: +31-72-5069500

CHECKLIST

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Opgegeven voor de BBQ op 1 juli

☐ Winterkleding en regenkleding opbergen

☐ Opgegeven voor de BBQ op 1 juli, het kan tot 25 juni...

☐ Batterijen geladen in vliegtuig

☐ Opgegeven voor de BBQ op 1 juli (verdorie, was je het bijna vergeten...)

☐ Checklist complete! (het is eindelijk zomer geworden, nu vliegen...)

Commisie Woordvoerders

Baan Commissie	John te Rietmolen
Kantine Commissie	Marc van der Zande
Examen Commissie	Gert-Jan Blaas
Redactie Commissie	Ben Jansen
Evenementen Commissie	Frans Osenga
Terrein Commissie	Gert Tepper
Onderhoud Commissie	Adri Voogd

Instructie motor vliegen

	MVA stick bezetting (Mode 1 met inv. Gas)		Mode II (Single stick)
1e zondag	Theo Boot	Erik van Dijen	Fred van Amesfoort
2e zondag	Gert-Jan Blaas	Frans Osenga	Rob Eikeboom
3e zondag	Gert Tepper	Niek Wierda	N/A
4e zondag	Jorrit Meijer / Peet Doddema	Pieter Steensma	

Instructie iedere zondagmiddag 13.00-16.00

Instructie op afspraak op doordeweekse dagen: Bruno van Hoek. (b.van.hoek@hccnet.nl)

Informatie overige diciplines

Turbine	Hans Hochgemuth
Helicopter	Informatie op maandag avond op het veld
Lijnvliegen	Bruno van Hoek / Henk de Jong

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl