Clubblad van de Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

22e. jaargang Nummer 2 – Augustus 2006

http://modelvliegenalmere.nl

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Bestuur	
Voorzitter	Ben Jansen
Secretaris	Louis Kerkhof
Penningmeester	Marc v/d Zande
	bestuur@modelvliegenalmere.nl

Secretariaat	
Post adres	MVA
	Postbus 149
	1300 AC Almere
	secretaris@modelvliegenalmere.nl
Bank/Giro	Postbank 2232792
	RABO 3025.72.562.

Communicatie	
Redactie	Ben Jansen
	redactie@modelvliegenalmere.nl
Web	http://modelvliegenalmere.nl
	Willem Bos
	webmaster@modelvliegenalmere.nl
Nieuwsbrief	Peter Sijpkes
	nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl

Bezoek adres	
Adres vliegveld	Kluutweg 1
	Almere
	036 5228546

Van het bestuur

Zomer 2006, een zomer van uitersten. Begonnen we het jaar erg koud en nat, worden we daarna getrakteerd op een langdurige hittegolf en nu worden we weer geregeld verrast met een meer dan stevig regenbuitje. Desondanks kan er regelmatig gevlogen worden. De meesten van ons hebben de vakantie achter de rug, sommigen vliegen dan juist meer, voor de meesten betekent het dat er na terugkomst eindelijk weer gevlogen mag worden.

Op het veld zien we de weekenden redelijk druk worden. De toename van turbine aangedreven modellen begint duidelijke vormen aan te nemen, de dagen dat er meer jets zijn dan propellor kisten komen al voor. Ook het lijnvliegen neemt iets toe, net als de helikopter groep komt ook de lijnvlieggroep nu iets vaker bij elkaar (gericht wordt op de Dinsdag avond)

Het bestuur is in de afgelopen maanden ook om de beurt op vakantie geweest, binnenkort beginnen alweer de eerste voorbereidingen voor de aanstaande ALV. In de nabije toekomst staan er enkele zware onderwerpen op de agenda, onderhoud clubhuis, wat te doen met het veld, een groot polder evenement, en op zich zou het niet verkeerd zijn als er enkele mensen belangstelling hebben om toe te treden tot het bestuur. Ja, het vraagt wat tijd, maar het is niet ongezellig, en het geeft een mogelijkheid om direct een invloed te hebben op de koers van de club. Denk er eens over na, en praat eens met de huidige bestuurders.

Er gebeuren ook zaken die wel enige aandacht behoeven. Brevetten, KNVvL lidmaatschap en frequenties, het is de afgelopen maanden voorgekomen dat er iets te los mee werd omgegaan.
Iedereen die vliegt als lid van MVA is lid van KNVvL, ook nieuwe vliegers die nog geen brevet hebben! Het instructie team kan hier eenvoudig op toezien. Tevens dient een vlieger in het bezit te zijn van een brevet van het type toestel waarmee hij vliegt. Voor instromende turbine vliegers, voor er met turbine (instructie) gevlogen kan worden moet eerst een Motor A brevet worden behaald. Voor een ieder geld dat de secretaris op de hoogte dient te worden gebracht als een brevet wordt behaald, en dit geld speciaal als een brevet elders wordt afgenomen.
Frequenties worden toegewezen met een reden. Het is een extra stap in frequentie bewaking, dus het draagt bij aan de veiligheid. Dat betekent dat er niet even snel met dat kleine helietje op een andere frequentie dan degene op je lidmaatschaps kaart kan worden gevlogen. Zorg ook dat je de frequentie knijper hebt gepakt, en je geldige kaart op het bord hangt als je je zender gaat aanzetten, ook als je alleen op het veld bent!
Een ander probleem is vliegtuigonderdelen, en dan vooral de onderdelen die achterblijven na een crash. In de afgelopen maanden is ons door de boer weer een fraaie verzameling aangeboden van onderdelen die hij uit zijn machines kon vissen. Dit heeft alweer geleid tot een financiele claim, en dit is niet de eerste keer. Het is uw verantwoordelijkheid om na een crash het wrak goed te bekijken dat alle onderdelen er zijn. En ja, dan kan neerkomen op een grote intensieve zoektocht, maar er worden zelfs complete vleugeldelen “vergeten”. Daarnaast is het natuurlijk belangrijk even op te letten in welk gewas je loopt om een vliegtuig te bergen.

Een andere zaak zijn de werkverplichtingen. We hebben een rooster zodat geregeld de kantine een fikse schoonmaak beurt krijgt. Veelal is dat geen probleem, maar het is nu al een paar keer voorgekomen dat er van de 4 man 1 komt opdagen. Daar een schone kantine simpelweg om hygiene gaat voor de gebruikers van de kantine, niet iets om licht over te denken. Het bestuur bezint zich over andere mogenlijkheden om de kantine schoon te krijgen.
Over een anderhalve maand is het weer tijd voor een grote werkverplichting. Verscheidene taken zijn overgebleven vanwege het uitvallen van een vorige werkdag. Ik hoop dat deze keer een ieder die is opgeroepen ook komt, of zich tijdig afmeld. Mocht je je vervelen die 23ste september, kom gewoon langs en help mee. Niet alleen gezellig, maar er zijn nog voldoende zaken die opgeknapt moeten worden voor de winter.

Verscheidene leden hebben het gemerkt, de afgelopen anderhalve maand hebben we nogal wat problemen gehad met de website. Ons domain werd gebruikt voor fishing activiteiten, hetgeen betekent dat er valse login pagina's van banken op onze server staan wwarbij de makers van die pagina login gegevens verzamelen van klanten van deze banken die proberen in te loggen op de valse site. Enkele weken van discussie met de provider, en het systematisch onderuit halen van de website bewees onze stelling dat onze login gegevens en passwords bekend zijn. Dit is opgelost, maar op dit moment is ons forum verdacht. Er wordt naar gekeken, maar gelukkig is de website op dit moment gewoon beschikbaar.

In het weekend van 30 september en 1 oktober is wederom het Aviodrome Modelbouw evenement. Kijk of je beschikbaar bent om met enkele toestellen deel te nemen.

Daarnaast hebben we nog enkele evenementen tegoed op ons veld. 24 September is er een motor wedstrijd, gebasseerd op het brevet Motor-A programma en 30 september is er weer de landelijke lijnvlieg dag van Bruno en Henk.

Zou het binnenkort nog weer droog worden?

Namens het bestuur,

Ben Jansen

NATIONAAL LUCHTVAART-THEMAPARK AVIODROME
Een luchtvaartbelevenis voor jong en oud!

Beleef de avonturen van 100 jaar luchtvaart in de Aviodrome in Lelystad. Het Nationaal Luchtvaart-Themapark Aviodrome, met een zeer grote collectie historische vliegtuigen, is het enige luchtvaart-themapark van Europa en is het hele jaar geopend.

- Stap in de magische tijdmachine
- Kruip in één van de open cockpits
- Bekijk spectaculaire luchtvaartfilms
- Bestuur een vliegtuig op de flightsimulator
- Of maak een echte rondvlucht
- En nog veel meer!

Kortom, van alles te beleven voor jong en oud!

Evenementen bij de Aviodrome

27 & 28 mei: Dakota Fly-In
3, 4 en 5 juni: Luchtvaartspelen
1 juli t/m 3 september: Luchtvaartzeskamp
15 en 16 juli: Dubbeldekker Fly-In
9 en 10 september: Luchtsporten weekend
30 september en 1 oktober Modelbouw weekend
14 t/m 29 oktober: Ik word piloot/stewardess
4 en 5 november: Flight Simulator weekend
23 dec. t/m 7 jan. 2007 Mysterie weken

De kalender is onder voorbehoud. Kijk voor de actuele kalender op **www.aviodrome.nl**.

www.aviodrome.nl
Nationaal Luchtvaart - Themapark
AVIODROME

Pelikaanweg 50, 8218 PG Luchthaven Lelystad
Informatienr. 0900-AVIODROME (2836376 / 25ct.p.m.)

Werkverplichting 23 september 2006

De volgende leden hebben reeds een uitnodiging ontvangen,
maar wie tijd over heeft, iedereen is welkom.

Theo Dijkstra	Julian Overdijk
Theo van Adrichem	Dirk Visser
Rene van der Zee	Leon Blaauboer
Michiel Heuser	Didier Orliaguet
Willem Hazebroek	Andries Speek
Harm Vlooswijk	Peter Leistra
Han Kleijn	Thijmen Karbet
Marco de Vries	Leo Kruyssen
Marco Frank	

Werkzaamheden:

Als het weer het toelaat zullen er diverse schilderwerkzaamheden worden gedaan aan het clubhuis.
Groenvoorziening rondom het clubhuis en parkeerplaats moeten worden uitgedund en voor de winter gereed worden gemaakt.
Buitenzijde clubhuis schoonmaken
Terras opschonen en onkruid verwijderen.
Rondom containers tegels opschonen en onkruid verwijderen.
Hekwerken nalopen en opnieuw stellen.

Als de weersomstandigheden zodanig zijn dat de werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd, worden de werkzaamheden verschoven naar 14 dagen later, 7 oktober 2006.

Louis Kerhof

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Aviodrome ModelbouwWeekend 2006

Oproep aan MVA leden:

Zaterdag 30 september en zondag 1 oktober organiseerd het Aviodrome wederom een modelbouwweekend. Ook dit jaar willen we graag met een grote en gevarieerde verzameling aanwezig zijn. Voorgaande jaren waren waren we groots aanwezig, en het blijken gezellige weekenden te zijn. (zie ook de foto reportages op onze website)

Er is de mogelijkheid om je mooie vliegtuigen tentoon te stellen. Daarnaast zijn er mogelijkheden om binnen danwel buiten te kunnen vliegen. Buiten op het platform alleen met toestellen die erg dichtbij te houden zijn, er zijn hoogte restricties en een klein luchtruim.

Wat willen we graag zien:

Jouw, en één of meerdere van je vliegtuigen. Dus als je het leuk vind je toestel te tonen, laat het weten. Geef je op bij Ben Jansen. Gedurende de dag is er voldoende tijd om met andere modelbouwers te praten, het park te bekijken, een beetje demo's te vliegen en tussendoor verzorgt Aviodrome onze lunch en koffie en thee.

Het is natuurlijk mogelijk dat je niet beide dagen kunt, danwel dat je niet beide dagen continu aanwezig kunt zijn. Dat hoeft geen belemmering te zijn om je vliegtuig te tonen. Laat weten wanneer je beschikbaar bent, en we passen er een mouw aan.

Ik hoop dat vele leden zich aanmelden om nog grootser dan vorig jaar een mooie show neer te zetten.

Ben Jansen

Is uw nieuwe hypotheek Rabo Proof?

Hypotheken blijven lastige dingen. Zorg daarom dat u weet waar u voor tekent en voorkom verrassingen. Zoals een hypotheek zonder verzekering bij overlijden. Of dat u bij verhuizing uw lage hypotheekrente kwijt bent. Kijk daarom op rabobank.nl of uw hypotheek Rabo Proof is. Dan weet u zeker dat er in uw nieuwe hypotheek geen addertjes onder het gras zitten. Precies wat u mag verwachten van de meest partijdige hypotheekadviseur.

Voorkom verrassingen en maak nu een afspraak.

Rabobank

Wat zagen we op het veld?

Peter Leistra
Katana
Peter had wederom een mooi vliegtuig opgescharreld van Marktplaats. Hij vliegt erg leuk. Nu alleen nog de piloot op de juiste plaats monteren.

Peet Doddema
Burrito
Ragbak met weer een nieuw speeltje
(bij gebrek aan aandacht liet Peet het alarm afgaan om zodoende toch nog wat toeschouwers te trekken.)

Peet Doddema
Wonder
Ragbak met een oud speeltje

Frans van Gaalen
Cessna 172
Nog een oud speeltje...
Frans vliegt dit seisoen al verscheidene weekenden met deze grote Cessna

Leo Kruyssen
ASW25
Een heel erg fraai scale zwever met een spanwijdte van 7.10m. Retracts, spoilers, maar zelfs een wegklapbare motor met proppellor waarmee zelfstandig kan worden gastart.

Piet Swager
Discus D2
En ook Piet is gezien met een erg mooie en grote motor zwever.

Kees Renard
Charter Koe
Kees vliegt regelmatig met zijn koe, en vaak gaat dat best erg goed.

Ben Jansen
Calmato
Erg populair toestel deze zomer, vliegt erg leuk. Bekleding is een zwak punt, het laat makkelijk los. Is ondertussen te zien op Chrash en Kraak...

En ja, erg populair...

8 juli 2006
Jet dag...
Bijna iedere jetvlieger binnen MVA was op deze zaterdag aanwezig. Met 11 jets en slechts de helft propellor kisten leek het een echte jet meeting.

Han Kleijn
F/A-18
Groot model, en erg mooi.
Dit is een erg zeldzame foto van de man en zijn vliegtuig.

PeterJan van Andel en Martin Lozano
F-15 Eagle (US en Israel kleuren)
Fightertown MVA... Een fraaie collectie Eagles. (nu nog wat Falcons erbij...)

Engineering I
Hier wordt op de tafel voor de containers een JetCat P-80 ontleed. De meeste van de schroefjes gingen weer terug in die motor....

Engineering II
En hier een andere puntje engineering, het resultaat van jarenlange R&D, het middel tegen geroosterde grasprieten, de “Rob Dee Slee”.

(het vliegtuig is de De Havilland DH.108 "Swallow")

Zeefdruk & Belettering

033-298 78 65 BUNSCHOTEN

www.hopzeefdruk.nl

- Autobelettering
- Stickers
- Reclameborden
- Bedrijfskleding
- Spandoeken
- Lichtreclame
- Vlaggen
- Roterende doeken

Voor al uw reclamewerk!

F.O.D.

HERKENT U DEZE ONDERDELEN???

Ze zijn gevonden en terug gebracht door onze buren, de boerderijen naast ons veld!!!

Dit is een situatie die niet te handhaven is. Te vaak blijven er onderdelen achter op het buitenveld. Op dit moment hebben we claims van 2 buren over onderdelen die ze vinden op hun veld. Met alle mogelijke gevolg schades van dien en dat kan weer gevolgt worden door een financiele claim. En dit vindt plaats. Op dit moment ligt er een claim, en ook in het verleden heeft schade aan landbouw machines de club geld gekost.

Heren vliegers, het is **UW VERANTWOORDELIJKHEID** om na een crash al het mogelijke te doen de onderdelen terug te vinden. Een balsa splinterje vergaat wel, een halve vleugel niet. En dit soort onderdelen mis je, als je na de crash je onderdelen telt!!!

Daarnaast ontvangen we klachten dat er schade wordt aangericht tijdens het terughalen van het toestel. Het land om ons veld staat vol met landbouw gewassen, vaak gevoelig voor schade. In geval van een crash in het omliggende land, vraag even toestemming van de boer om het land op te gaan. We zullen in de kantine een kaartje hangen met daarop de percelen, en het bedrijf dat erbij hoort.

LATEN WE ER SAMEN VOOR ZORGEN DAT HET OMLIGGENDE LAND ONDERDELEN VRIJ BLIJFT!

Het Bestuur.

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

Grumman Panther F-9F

Heb persoonlijk altijd een voorliefde gehad,voor de eerste jetkisten gebouwd in de periode van 1945 tot en met eind jaren vijftig.
De Panther was de eerste jetfighter van Grumman na een hele reeks betrouwbare schroefjagers, hoofdzakelijk gebruikt vanaf vliegdekschepen voor de Navy en Mariniers o.a. de Wildcat-Hellcat-Tigercat en als laatste de Bearcat.

De F-9-F-2 maakte z'n eerste vlucht in november 1947 en was uitgerust met een door Pratt & Witney in licentie gebouwde Rolls & Royce Nene turbine onder de aanduiding J-42.
De Engelsen waren toen een stuk verder met de ontwikkeling van de turbine althans wat materialen en stuwkracht betreft en er zijn heel wat complete units en tekeningen de plas over gegaan naar de Amerikanen(jammer genoeg werden er ook vijftig stuks aan de Russen geleverd die ze naarstig gingen copieren en ze in de Mig -15 bouwden wat heel wat narigheid tot gevolg had in de daar opvolgende Koreaanse oorlog begin jaren vijftig.

De Nene had een centrifugaal compressor (net als de huidige model turbines !) en een verbeterde versie de Derwent zat ook op de Gloster Meteor (twee stuks) van onze luchtmacht in die tijd.
De Panther was over het algemeen, een redelijk betrouwbare kist die grotendeels vanaf carriers opereerden vooral gedurende de Koreaanse oorlog van 1950 t/m 1954.
Uitsluitend geschikt, als taktische jager dus voor het bestoken van tankkolonnes,troepenkoncentraties, spoorwegen ,bruggen enz. hebben ze toch nog 5 Mig-15s weten neer te halen.
De Nene leverde ruim 5000 lbs thrust op zeeniveau doch omdat men eventuele moeilijkheden met de Nene wilde omzeilen werd een aantal kisten ook uitgerust met een Allison J-33 die maar 4600 lbs leverde (als je dit vergelijkt met de huidige Rolls & Royce Trent 800 die o.a.op de Boeing 777 zit althans voor een aantal Europese airliners n.l. 98000 lbs is er heel wat verbeterd in de jaren).

De F9F-3 was met die J-33 uitgerust maar de motor had constant lagerproblemen.
De F9F-4 had een krachtiger P & W. J-48 en was ook uitgerust met en Martin baker schietstoel die beter functioneerde dan de eigenbouw van Grumman.
Als laatste model de F9F-5 had een op de Rolls & Royce Tay gebaseerde turbine, die ook weer inlicentie werd gebouwd door P & W. deze leverde 6500 lbs static thrust.
De kist zelf had een groot aantal technische en aerodynamische verbeteringen en liep ook sneller ,ook werd de landingssnelheid hoger wat de betreffende vlieger soms wel eens opbrak omdat die dan met een te lage landingssnelheid binnen kwam en de rand van het dek ramde, doorgleed en de kisten die achteraan geparkeerd stonden van het dek veegde inclusief een aantal jongens van de TD.
De kisten waren beslist niet supersoon en liepen om en nabij de 950 km/h maximum; de bewapening bestond hoofdzakelijk uit lichte bommen en /of ongeleide raketten onder de vleugels.

Neil Armstrong (bekend van de avondvierdaagse op de maan [geintje] heb het volste respect voor die man hij was de beste astronaut en heeft heel wat hachelijke momenten meegemaakt gedurende z'n

astronauten loopbaan !) heeft ook op de F9F-2 gevlogen en moest op de terugweg naar de carrier gebruikmaken van z'n schietstoel omdat een deel van z'n vleugel was weg geschoten door grondvuur.
Alle kisten waren omstreeks die tijd underpowered en ook de Panther was geen uitzondering kon dan ook maar een kleine lading aan lichte bommen of zes ongeleide raketten meenemen; dit in vergelijking met de Douglas Skyraider (schroefjager uit zelfde periode) die ruim het dubbele mee kon nemen.

De Panther is een juweeltje om te zien vooral de tiptanks geven de kist iets extra's.
Er staan er een paar in div. musea in de States en gelukkig ook nog twee vliegende exemplaren doch het kost een vermogen en moeite om de kisten luchtwaardig te houden.
Heb dan ook enorm veel respect voor al die mensen en de bedrijven die op hun manier bijdragen om de kisten in de lucht te houden zodat iedereen kan genieten van dit soort oudjes...

In 1995 waren m'n vrouw en ik bij familie in de staat Tennessee en zijn via diverse Staten langs de oostkust richting Canadese grens gereden.
Had via het toenmalige maandblad Scale R/C. Modeller al gelezen dat de firma The aeroplane works houtbouwkits maakte van alle door Nick Ziroli op tekening gezette kisten o.a. ook de Panther.
Via de familie aldaar de kit laten bestellen met de boodschap ,dat we de doos zelf zouden komen ophalen.

Dit plaatsje, ik meen Martinsville, ligt ter hoogte van Long-Island in de staat Virginia; we zijn het adres wel drie keer voorbij gereden voordat we gelukkig door het geluid van een zaagmachine in de juiste richting werden geleid.
Ook de tekening van de Panther via Ziroli gelijktijdig besteld aldaar en in Knoxville (Tennessee) de tiptanks (halve schalen van abs-canopy en nosedome gekocht en ook hier weer enorm moeten zoeken in dit geval was het de epoxylucht die ons op het spoor bracht.
Die firma's waren respectievelijk ondergebracht in een oud houten huis zonder aanduiding en een garage midden in de stad.

Uiteindelijk heeft de doos bij mij zo'n zeven jaar op zolder gelegen voordat ik de moed kon opbrengen er mee te beginnen.
De spanten en ribben waren van 1/8 " Fins berkentriplex resp. middelhard balsa en alles aan houtbouw zat erin volgens de tekening alleen moest je het balsagedeelte enorm bewerken om er wat van te maken en passend te krijgen.
De romp en vleugelbeplanking van 3/32" middelhard balsa is wat aan de zware kant doch er is wel goed over nagedacht omdat bij zachte planken deze meestal gaan golven en je dan enorm veel moet plamuren (geen staalplamuur !!) om een enigzins vlak oppervlak te krijgen.
Na 2 ½ jaar bouwen plamuren ,schuren, spuiten en afwerken en de inbouw van de 15 c cm3 glowplug diesel met ducted fan komt de kist al op ruim 8 ½ kg en hangt behoorlijk achterover op de juiste plek van het zwaartepunt dus zal er een behoorlijke hoeveelheid lood in de neus moeten ondanks dat alles zover mogelijk voorin is gebouwd.Komt hier dan ook nog een tank van een liter fuel bij dan komt de kist ver over de 10 kg.

In de meest gunstige situatie zou je misschien 4 kg stuwkracht kunnen halen met dit systeem en het lijkt me dan ook niet verstandig hiermee verder te gaan.
Heb helaas al een investering gedaan in die ductedfan installatie dus moet dit spul verkocht worden.
Vond op www.BVMJETS.com een hele reeks aan turbines en ik denk ,dat de P-70 wat betreft afmetingen gewicht en thrust de beste optie is voor de Panther (motor levert max. 17 lbs).
Het zal denk ik nog heel wat modificatie vergen voordat de kist geschikt is voor een turbine.

Ben momenteel bezig met m'n derde grote Polikarpov I-16 (ding vliegt als een middelgrote piano!) en hopelijk heb ik hiervan langere tijd meer plezier dan van de vorige twee.
Vermoeiende bezigheid die modelbouw, je bent nooit klaar !

Theo Boot.

Jets over Pampa 2006 (Helchteren, België)

Ieder jaar is er in Helchteren, slechts een half uur onder Eindhoven, een weekend lang een jet meeting, Jet's over Pampa. Verscheidene MVA leden zijn gaan kijken, en enkele MVA leden vliegen ook mee. Het weekend bestaat uit een Fly In en een Wedstrijd op zondag middag. En bij dat laatste was MVA niet onverdienstelijk, Hans Hochgemuth met zijn Skymaster BAe T-1 Hawk in Red Arrows kleuren won de beker "Beste demo".
Niek kon dit jaar niet meer de prijs voor kleinste jet in ontvangst nemen (vorig jaar won hij met een whoppin' 23 cm spanwijdte...), de organisatie heeft een minimum gewicht van 1.5 kg ingesteld (hetgeen op de forums erg veel ~~gezeik~~ discussie opleverde)
Hier een impressie van al het lekkers dat er was te zien...

Hans Hochgemuth' BAe Hawk

Hans, nog een beetje onder indruk van het onverwachts naar voren geroepen te worden, met een welverdiende beker voor

"Beste Demo".

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205

Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230

Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073

QUARTEL
MODELBOUW B.V.

Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192

Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182

Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

ORR
Oilfield Rail & Road
Partners in veiligheid!
Tel.: +31-72-5069500

Te koop :

Twee tekeningen schaal 1 : 5 van de Fokker D-21
waarvan een in de Finse uitvoering (tekening gekocht in de States) de ander gemaakt door Ike Rusticus (bekende naam op schaal gebied !) .

Spanwijdte is 2.30 meter en geschikt voor 35 ccm Benzine motor i.v.m. korte neus.

Een heel uitvoerige documentatie aanwezig:

- Boekje Fokker D-21 van Hugo hooftman
- Amerikaans boek over de kist
- twee Finse boeken over de oorlogs periode van de kist in de Finse oorlog tegen de Russen
- een z.g. profile (Engels !)
- twee boekjes uitgegeven door de luchtmacht over het doen en laten van de kist in de begin periode van de oorlog hier in Nederland.

En als laatste een grote documentatie map netjes ingebonden van de kist !

Vraagprijs is 130 euro ; reden van de verkoop is simpelweg dat ik nog
twintig andere kisten als tekening heb liggen en de leeftijd gaat
hier een woordje meespreken vandaar !

Mail-adres theoboot@casema.nl

CHECKLIST

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Zaterdag 23 september werkdag genoteerd in agenda

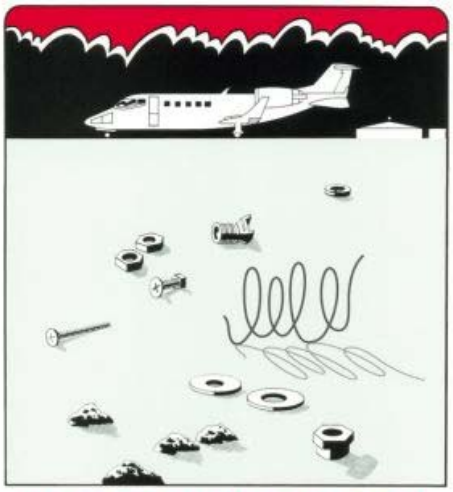
☐ Winterkleding en regenkleding toch maar weer opzoeken

☐ Opgegeven voor modelbouwweekend in Aviodrome

☐ Bewust geworden van de verantwoordelijkheden na een crash

☐ Zondag 24 september het motor-A programma foutloos kunnen vliegen

☐ Checklist complete! (misschien een setje drijvers onder dat vliegtuig bouwen...)



THE ENEMY
F.O.D. **(Foreign Object Damage)**
Ja, dit kost jouw club geld!!!

Commisie Woordvoerders

Baan Commissie	John te Rietmolen
Kantine Commissie	Marc van der Zande
Examen Commissie	Gert-Jan Blaas
Redactie Commissie	Ben Jansen
Evenementen Commissie	Frans Osenga
Terrein Commissie	Gert Tepper
Onderhoud Commissie	Adri Voogd

Instructie motor vliegen

	MVA stick bezetting (Mode 1 met inv. Gas)		Mode II (Single stick)
1e zondag	Theo Boot	Erik van Dijen	Fred van Amesfoort
2e zondag	Gert-Jan Blaas	Frans Osenga	Rob Eikeboom
3e zondag	Gert Tepper	Niek Wierda	N/A
4e zondag	Jorrit Meijer / Peet Doddema	Pieter Steensma	

Instructie iedere zondagmiddag 13.00-16.00

Instructie op afspraak op doordeweekse dagen: Bruno van Hoek. (b.van.hoek@hccnet.nl)

Informatie overige diciplines

Turbine	Hans Hochgemuth
Helicopter	Informatie op maandag avond op het veld
Lijnvliegen	Bruno van Hoek / Henk de Jong

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl