Clubblad van de Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

22e. jaargang Nummer 3 – November 2006

http://modelvliegenalmere.nl

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Bestuur	
Voorzitter	Ben Jansen
Secretaris	Louis Kerkhof
Penningmeester	Marc v/d Zande
	bestuur@modelvliegenalmere.nl

Secretariaat	
Post adres	MVA
	Postbus 149
	1300 AC Almere
	secretaris@modelvliegenalmere.nl
Bank/Giro	Postbank 2232792
	RABO 3025.72.562.

Communicatie	
Redactie	Ben Jansen
	redactie@modelvliegenalmere.nl
Web	http://modelvliegenalmere.nl
	Willem Bos
	webmaster@modelvliegenalmere.nl
Nieuwsbrief	Peter Sijpkes
	nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl

Bezoek adres	
Adres vliegveld	Kluutweg 1
	Almere
	036 5228546

Van het bestuur

Herfst 2006. Het is al weer wintertijd. Veelal een periode van minder vliegen. Niet direct een periode van rust. Verscheidene van jullie zullen alweer denken over nieuwe projecten voor het volgend seizoen. Voor het bestuur beginnen de voorbereidingen van de ALV. Ook de KNVvL hield ons aardig bezig, de afgelopen weken. Enkele weken geleden ontvingen jullie onze nieuws brief per email. Voor degenen die hem niet hebben ontvangen, geef je email adres op. Danwel, we hebben hem niet in ons bestand, danwel hij is niet correct. In de toekomst zal meer en meer communicatie via email plaatsvinden, zorg dat we je kunnen bereiken.
De nieuwsbrief ging over de KNVvL vergadering van 28 october in Utrecht. Verderop vind je een nader verslag van deze vergadering, en het clublidmaatschap als onderdeel van het plan “De Toekomst”. Mocht je de nieuwsbrief hebben gemist, hij staat op de MVA website, inclusief links naar de stukken over het KNVvL plan. Ook op de ALV zullen we hier op terug komen.

Op de club is van alles gaande. Het wordt zo langzamerhand tijd dat leden seriues gaan nadenken over een functie binnen de vereniging. Op dit moment hebben we eigenlijk een tekort aan een tweetal mede bestuursleden. 3 Man is echt te weinig. Op aanstaande ALV is het weer tijd voor 2 bestuursleden om al dan niet herkozen te worden, indien Marc en ikzelf ons herkiesbaar stellen. Stel dat dat niet gebeurt...

Niet alleen een onderbezet bestuur, tevens in de andere commissies heerst structurele onderbezetting. In de kantine commmissie, op dit moment onderbezet met 3 personen, zal vanaf begin volgend jaar nog maar 2 personen over blijven. Fred van Amesfoort heeft na 3 jaren zeer regelmatig de kantinedienst verzorgt te hebben aangegeven dat het tijd wordt het stokje aan andere leden over te dragen. Fred, hartelijke dank voor de geleverde diensten, het is niet mis om om de zoveel weken een zondag middag op te offeren om ons allen van koffie, fris en heerlijke snacks te voorzien. Ik denk dat een ieder van ons kan nagaan dat met slechts 2 personen de kantine regelmatig gesloten zal blijven.
Wegens drukke werkzaamheden heeft ook Adri Voogd aangegeven na vele jaren zijn taken als woordvoerder en lid van de onderhouds commissie en lid van het maaiteam neer te leggen. Adri, hartelijk dank voor de verrichte werkzaamheden.
We zoeken dus een technische man voor het ‘dagelijks’ onderhoud, iemand met 2 rechterhanden. Zonder zo iemand zullen verscheidene stoelen nog lang met een losse leuning staan, zal de klapdeur de gehele winter blijven klemmen, kortom, dingetjes worden niet nagekeken.

Het mag duidelijk zijn, in ONZE club moeten verschillende taken worden uitgevoerd, en op dit moment gebeurt dat slechts door een relatief klein percentage van de leden. Zonder JOUW inzet zullen bepaalde zaken simpelweg niet geregeld worden. Mocht je nou bang zijn dat je bij aanmelding meteen je gezin niet meer ziet (voor sommigen misschien een voordeel), dat je meteen zo druk bent dat je hobby niet meer goed is uit te voeren, als je bang bent dat je meteen de enige op een post bent, daar valt altijd een mouw aan te passen. Maar laat weten als je bereid bent een bijdrage te leveren aan de club, met z’n allen is het een stuk gemakkelijker.

Namens het bestuur,

Ben Jansen

HANGAR MODELBOUW

vliegtuigmodelbouw

Bezoek ons eens op www.hangar.nl

HANGAR MODELBOUW

Openingstijden:

maandag:	gesloten
dinsdag t/m vrijdag:	13:30-21:00
zaterdag:	09:00-16:00

Wilhelminalaan 38
8262 DG
Tel./Fax: 038-3313707

KAMPEN

Is uw nieuwe hypotheek Rabo Proof?

Hypotheken blijven lastige dingen. Zorg daarom dat u weet waar u voor tekent en voorkom verrassingen. Zoals een hypotheek zonder verzekering bij overlijden. Of dat u bij verhuizing uw lage hypotheekrente kwijt bent. Kijk daarom op rabobank.nl of uw hypotheek Rabo Proof is. Dan weet u zeker dat er in uw nieuwe hypotheek geen addertjes onder het gras zitten. Precies wat u mag verwachten van de meest partijdige hypotheekadviseur.

Voorkom verrassingen en maak nu een afspraak.

Rabobank

Wat zagen we op het veld?

Frits Rutten
Reeds Falcon
Frits is afgelopen herfst regelmatig gezien met deze mooie rooie dubbeldekker. Mooi toestel (zelfs al is het geen Pitts)

Han Kleijn
YAK 54 elektro
Na al dat donderend jet geweld moet e rook tijd zijn voor ontspanning. Dat gebeurt ondermeer met deze fraaie elektro Yak.

Frans van Gaalen
Antique
Mooi ouderwets vliegtuig met moderne trekjes. Regelmatig wordt de piloot vervangen voor een video camera.

Marc van der Zande
X’tra 2x2
Marc heeft na enkele maanden van een hoopje hout een zeer mooie X’tra gebouwd. Het vliegt ook zeer goed. Volgend jaar in de wedstriid?

Niek Wierda
Graupner Citabria
Erg fraai electro kistje in depron. Zeer geinig kistje.

Piet Swager
Tiger Moth
Formaatje groot, maar zeer fraai. Heeft een zeer rustig realistisch vliegbeeld.

Roger Wegert
Giles D-202
Een erg fraaie full composite kit van Engel. Er mooi vliegtuig.

En nee, het is niet altijd makkelijk om vanuit de juiste hoek dat plaatje te schieten…

NATIONAAL LUCHTVAART-THEMAPARK AVIODROME
Een luchtvaartbelevenis voor jong en oud!

Beleef de avonturen van 100 jaar luchtvaart in de Aviodrome in Lelystad. Het Nationaal Luchtvaart-Themapark Aviodrome, met een zeer grote collectie historische vliegtuigen, is het enige luchtvaart-themapark van Europa en is het hele jaar geopend.

- Stap in de magische tijdmachine
- Kruip in één van de open cockpits
- Bekijk spectaculaire luchtvaartfilms
- Bestuur een vliegtuig op de flightsimulator
- Of maak een echte rondvlucht
- En nog veel meer!

Kortom, van alles te beleven voor jong en oud!

Evenementen bij de Aviodrome

27 & 28 mei: Dakota Fly-In
3, 4 en 5 juni: Luchtvaartspelen
1 juli t/m 3 september: Luchtvaartzeskamp
15 en 16 juli: Dubbeldekker Fly-In
9 en 10 september: Luchtsporten weekend
30 september en 1 oktober Modelbouw weekend
14 t/m 29 oktober: Ik word piloot/stewardess
4 en 5 november: Flight Simulator weekend
23 dec. t/m 7 jan. 2007 Mysterie weken

De kalender is onder voorbehoud. Kijk voor de actuele kalender op **www.aviodrome.nl.**

www.aviodrome.nl
Nationaal Luchtvaart - Themapark
AVIODROME

Pelikaanweg 50, 8218 PG Luchthaven Lelystad
Informatienr. 0900-AVIODROME (2836376 / 25ct.p.m.)

Zeefdruk & Belettering

033-298 78 65 BUNSCHOTEN

www.hopzeefdruk.nl

- Autobelettering
- Stickers
- Reclameborden
- Bedrijfskleding
- Spandoeken
- Lichtreclame
- Vlaggen
- Roterende doeken

Voor al uw reclamewerk!

KNVvL Clublidmaatschap

Zoals aangekondigt in de Nieuwflits van 18 oktober jl. werd tijdens de KNVvL ALV van 26 october in Utrecht gesproken over het clublidmaatschap voor modelvliegclubs in Nederland.
Het bestuur had zich goed voorbereid en een brief, als ingekomen stuk, aan het KNVvL bestuur gezonden.
De brief was gebaseerd op de verzonden nieuwsflits (zie MVA website) van 18 Oktober (nogmaals, als je geen nieuwsbrief hebt gezien, stuur je email adres naar secretaris@modelvliegenalmere.nl!!!).

In totaal waren 80 personen (44 clubs) aanwezig die 1634 stemmen vertegenwoordigden van de in totaal 3012 leden.

Het clublidmaatschap is het eerste onderdeel van een meer-punten plan met als doel meer modelvliegers als lid toe te voegen aan de KNVvL. Details over het plan “De Toekomst”, zie Nieuwsbrief 18 Oktober of KNVvL website.

Doelstelling is om tenminste 80% van de modelvliegclubs in Nederland te willen verenigen
(grofweg 8.000 modelvliegers). Verenigingen krijgen de kans in 2007 reeds gebruik te maken van het clublidmaatschap.

Verenigingen die zich vanaf 2008 nog steeds niet willen aansluiten op basis van het clublidmaatschap moeten zich realiseren dat daarmee elke dienstverlening vanuit de KNVvL vervalt, zoals de hulp bij terreinproblemen en de aansprakelijkheidsverzekering voor bestuur en
instructeurs.
Daarnaast is de KNVvL gesprekspartner met de overheid (luchtvaart wetgeving), een sterke bond heeft een krachtigere stem.

Voordelen clublidmaatschap

- maximaal € 35,- KNVvL bijdrage per lid van kleine verenigingen tot € 27,- per lid voor de grotere verenigingen (ipv. € 69,- in 2007)
- geen inschrijvingsgeld voor nieuwe leden
- gratis sportlicentie voor ieder lid
- leden betalen club contributie en KNVvL bijdrage in één keer aan de vliegclub. Voor 2007 is de besparing € 42,- voor het gemiddelde MVA lid

Nadelen clublidmaatschap:

- verenigingen dragen zorg voor de inning
- verenigingen zijn 100% verantwoordelijk voor de incasso
- financieel risiko voor vliegclub bij wanbetalende leden
- toegenomen administratie (verschuiving KNVvL naar club)
- individuele leden worden “gedwongen” clublid te worden
- alle verenigingsleden moeten lid worden van KNVvL (dit is al het geval in MVA)
- prijsverlaging wordt door afdeling gefinancierd uit de winst van 2006. Dit potje is gauw leeg als er niet meer leden bij komen.

Verdere consequenties:

- Verenigingen dienen regio's te vormen.
- Korte termijn strategie, plan staat of valt bij ledental groei (doelstelling 8000 leden over 2 jaar)
- KNVvL bijdrage wordt in 2007 aangevuld uit reserve. Als ledental niet wordt bereikt is de verwachting dat bijdrage stijgt naar oude niveau.
- Als doelstelling niet wordt behaald kan afdeling failliet gaan, danwel een bestuurs aftreden tegemoet zien. Hier is modelvliegend nederland, en derhalve de MVA, niet bij gebaat.

Gedurende de vergadering was er een levendige presentatie. Niet alle vragen werden bevredigend beantwoordt. Na de discussie is door middel van een schriftelijke stemming de uitslag bepaald.

Het resultaat:

- Voor: 1335 stemmen.
- Tegen: 292 stemmen tegen (MVA 106 stemmen) 5 van de 44 aanwezige clubs.
- Blanco: 7 stemmen

Het voorstel is derhalve akkoord bevonden. Alternatieven aangedragen door MVA in de brief werden verder niet behandeld. Een ingezonden brief van een andere club is niet verspreid of behandeld.
Het MVA bestuur heeft tegen gestemt als protest tegen de gehaaste gang van zaken, de gebrekkige uitleg over uitzondering posities (leden meerdere vliegclubs, kleine clubs vs. grote clubs), de gang van zaken rondom de individuele leden (23% van het totale ledental) die voorzover we konden nagaan niet op de hoogte werden gebracht van deze vergadering en verscheidene adminstratieve handelingen die nog niet helemaal sluitend zijn en derhalve heel veel extra werk en verantwoording betekenen voor penningmeesters en secretarissen.

EN NU?

Ondanks dat de MVA tegen heeft gestemd is het nu tijd voor bezinning. Als we niets doen is de contributie aan de KNVvL in 2007 € 69,-, anders € 27,-
Voor 2008 moeten we dan alsnog besluiten mee te gaan met het clublidmaatschap, danwel afscheid nemen van de KNVvL. Dit laatste is voor het bestuur op dit moment geen serieuze optie.
Als we in 2007 het clublidmaatschap aannemen, dan is de gemiddelde KNVvL bijdrage voor MVA leden € 27,-. Dit is een verlaging van € 42,-
Leden die bij meerdere verenigingen zijn ingeschreven betalen een aangepast bedrag per vereniging.

Om dit te bewerkstelligen moet de MVA zich wél op 15 december definitief hebben aangemeld voor clublidmaatschap. Als we dit willen moeten we dit gezamenlijk besluiten door middel van een stemronde in een ALV.

Het bestuur heeft hiervoor een bijzondere Leden Vergadering (BLV) uitgeschreven op:

Datum : vrijdag 8 December,
Aanvang : 20.00 uur
Locatie : MVA clubhuis, Kluutweg 1 te Almere..

Twee weken voor de BLV wordt de officiële uitnodiging verstuurd, tezamen met benodigde informatie voor deze vergadering.
Niet alleen zal er gestemt dienen te worden over deelname KNVvL clublidmaatschap, indien aangenomen dienen enkele punten van het huishoudelijk regelement aangepast te worden om in overeenstemming te zijn met het fenomeen clublidmaatschap.

Als de vergadering tegen het clublidmaatschap besluit zullen we niet alleen het financiele voordeel voor ieder lid in 2007 verspelen, tevens dienen we dan hetzelfde punt tijdens de reguliere ALV van februari 2007 te behandelen om te besluiten over onze positie vanaf 2008

"And should there be a sudden loss
of consciousness during this meeting,
oxygen masks will drop from the ceiling."

MVA BBQ 2006

Zaterdag avond 1 juli 2006

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D
015 3692205

Roosendaal
Hoogstraat 3
0165 548230

Zwolle
Rembrandtlaan 9A
038 4534073

QUARTEL
MODELBOUW B.V.

Veenendaal
Nieuweweg 100
031 8521192

Hoogvliet
Oude wal 38
010 4161182

Amsterdam
Joh.Reynvaanstr. 33
020 6154920

ORR
Oilfield Rail & Road
Partners in veiligheid!
Tel.: +31-72-5069500

Electronisch Clubblad

Vanaf volgend jaar willen we beginnen met de distributie van het clubblad in electronisch formaat. Dat betekent dat er geen papieren versie voor ieder lid wordt gemaakt en verspreid. Verspreiding vind plaats via email en is te downloaden op onze website.

De reden voor deze beslissing is dat het steeds moeilijker wordt het boekje kosten effectief en op tijd geproduceerd en verspreid te krijgen. Het alternatief zou kunnen zijn dat we moeten terugvallen op beduidend mindere kwaliteit en meer arbeid, danwel een (dure) third-party oplossing moeten zoeken via een drukkerij.

Tevens speelt de vooruitgang van algemeen beschikbare communicatiemiddelen als email en internet als alternatief voor een geprinte versie een grote rol.

Deze ontwikkeling is ook voor de MVA niet nieuw. Sinds zomer 2005 wordt geregeld een nieuwsbrief of nieuws flits verzonden. Hiermee bereiken we een groot gedeelte van de leden. Via feedback van verscheidene leden weten we dat geregelde verspreiding van nieuws via electronische weg erg op prijs wordt gesteld.

Voor deze ontwikkeling is het belangrijk om een werkend email adres door te geven aan het secretariaat. Als je de afgelopen maanden geen email van de MVA hebt ontvangen, dan is je email niet bekend of foutief. Neem even een moment om dat recht te zetten.

Uiteraard zullen bepaalde zaken nog steeds via oude post worden verspreid. Mocht je nou absoluut geen toegang hebben tot internet of een email adres bezitten, laat het even weten. Er zal dan worden gekeken of we een alternatieve oplossing hebben. Hoe dit er in detail uit zal zien is niet bekend, waarschijnlijk een verkort verslag van de belangrijkste mededelingen.

Edelsmederij Westerlaak

Verkoop van Goud en Zilveren sieraden

Sieraden vervaardigen naar uw of ons ontwerp

Origineler en exclusiever kan het niet

Reparaties voor bedrijven en particulieren

Openingstijden:
Ma t/m Vr. 09.00-12.30 en 13.30-17.00 uur

Snelle Levering

Hogeweg 52
3814 CE Amersfoort

Tel.: 033-4723122
Fax: 033-4702240
www.westerlaak.com

CHECKLIST

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Nieuwsbrief niet ontvangen? Email adres doorgeven aan sectretaris.

☐ Alvast 8 december Bijzondere Leden Vergadering genoteerd

☐ !6 December Kerstdiner verzorgt door Adri Voogt (bij voldoende deelname).

☐ Checklist complete! (bijna oliebollen tijd, bijna...)

Commisie Woordvoerders

Baan Commissie	John te Rietmolen
Kantine Commissie	Marc van der Zande
Examen Commissie	Gert-Jan Blaas
Redactie Commissie	Ben Jansen
Evenementen Commissie	Frans Osenga
Terrein Commissie	Gert Tepper
Onderhoud Commissie	Adri Voogd

Instructie motor vliegen

	MVA stick bezetting (Mode 1 met inv. Gas)		Mode II (Single stick)
1e zondag	Theo Boot	Erik van Dijen	Fred van Amesfoort
2e zondag	Gert-Jan Blaas	Frans Osenga	Rob Eikeboom
3e zondag	Gert Tepper	Niek Wierda	N/A
4e zondag	Jorrit Meijer / Peet Doddema	Pieter Steensma	

Instructie iedere zondagmiddag 13.00-16.00

Instructie op afspraak op doordeweekse dagen: Bruno van Hoek. (b.van.hoek@hccnet.nl)

Informatie overige diciplines

Turbine	Hans Hochgemuth
Helicopter	Informatie op maandag avond op het veld
Lijnvliegen	Bruno van Hoek / Henk de Jong

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website
http://modelvliegenalmere.nl