Clubblad van de Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

25e. jaargang Nummer 1 – April 2009

http://modelvliegenalmere.nl

Bestuur	
Voorzitter	Ben Jansen
Secretaris	Louis Kerkhof
Penningmeester	Marc v/d Zande
Bestuurslid	Eric Ouweneel
	bestuur@modelvliegenalmere.nl

Secretariaat	
Post adres	MVA
	Postbus 149
	1300 AC Almere
E-mail	secretaris@modelvliegenalmere.nl
Bank/Giro	Postbank 2232792
	RABO 3025.72.562.

Communicatie	
Redactie	Ben Jansen
	Peter Sijpkes
	redactie@modelvliegenalmere.nl
Web	http://modelvliegenalmere.nl
	webmaster@modelvliegenalmere.nl
Nieuwsbrief	Peter Sijpkes
	nieuwsbrief@modelvliegenalmere.nl

Bezoek adres	
Adres vliegveld	Kluutweg 1
	Almere
	036 5228546

Van het bestuur

Jawel, het is er dan toch nog weer een keer van gekomen, een iets uitgebreider clubblad. Weliswaar nog steeds electronisch, maar wel in de oude vertrouwde stijl. Vooral met een hoop foto's.
Het jaar is voortvarend van start gegaan. Het weer, vaak nog met veel koude wind wordt regelmatig getrotseerd door de 3D heligroep, en Marco zorgt ervoor dat Frits op de zondagen nog voldoende beweging krijgt. Er wordt dus alweer veelvuldig gevlogen.

Het jaar is ook al lekker druk met andere activiteiten. Uiteraard is het jaar begonnen met een erg gezellige nieuwjaar borrel, een dikke week later werd voor bescheiden publiek een erg leuke demo airbrushen gegeven door Patty Voogd. Enkele toestellen en een koffiekan werden in enkele uren van fraaie vlammen voorzien.

In februari was de jaarvergadering, deze was slechts matig bezocht. Belangrijke items deze keer, daling leden tal, verhoging contributie, aanpassingen in het huishoudelijk regelement en plan om grasmat te verbeteren.
De statuten en het huishoudelijk regelement staan op de website.

In het vroege voorjaar is Marcel al enkele zaterdagen druk doende geweest om de boswal rondom de parkeerplaats te snoeien. Dat levert natuurlijk grote hoeveelheden afvalhout op. Met een tweetal werkdagen, en verscheidene vrijwilligers warden de taken door een snipperaar geduwd. Op het moment (begin april) lijkt het nog wat kaal, dat zal binnen enkele weken anders worden.

Het komend jaar is weer een prettig gevuld met evenementen. Dordmund is nog maar enkele weken weg, op de club wordt al druk vooruit gekeken naar mogelijke aanbiedingen, nieuwe projecten en aanvullingen op de voorraad. Een enkeling kon al niet zolang wachten, en bezochten ook Sinsheim. Elektro vliegen en kleine helicopters is de mode dit jaar.

Op ons veld zullen dit jaar ook weer enkele evenementen plaatsvinden. Nieuw is een elektro fly-in op zondag 12 Juli. De jaarlijkse BBQ is op 20 Juni, gevolgt door nachtvliegen en de volgende dag een Pylon race, onderdeel van het NK.

Ook niet onbelangrijk, er is gelukkig weer een nieuwe cropduster gesignaleerd, Louis heeft een Hangar 9 Pawnee in gebruik genomen. Het luchtruim was ineens weer een stuk leuker ;-)

Ben Jansen

MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

Speedy Design . NL

Nieuwjaarsborrel

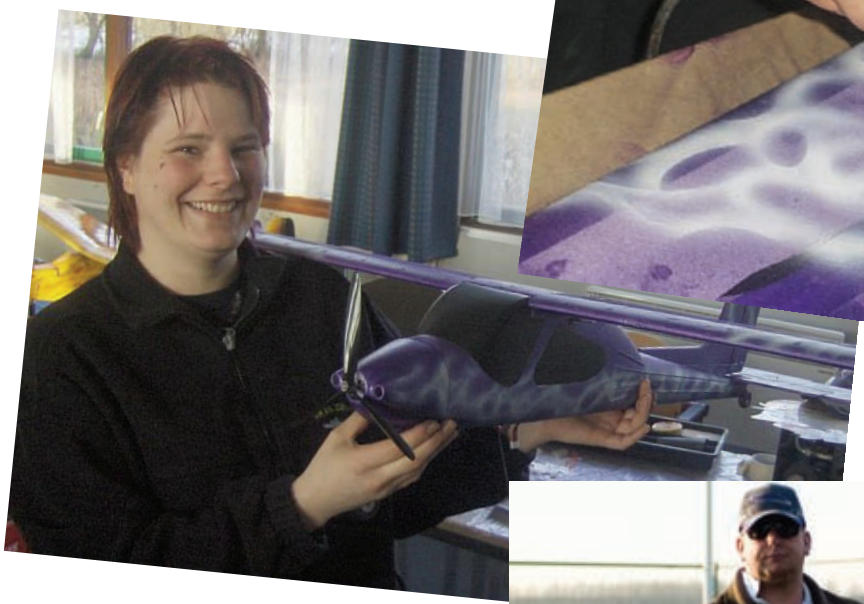
Op zondag 4 januari 2009 vond de jaarlijkse nieuwjaars borrel plaats. De middag werd goed bezocht, vele leden, enkele met aanhang, kwamen een hapje en drankje nuttigen op het nieuwe jaar.

De hapjes en drankjes warden weer verzorgt door Anja en Iet (heerlijke bowl)

Airbrush Demo door Patty Voogd

11 februari was het dan zover de paintbrush workshop met Patty Voogd vond plaats in het clubgebouw van MVA Almere.

Met een kist vol met diverse kleuren een compressor en de spuit gereedschap was ze al druk bezig een vliegtuig van 1 van de clubleden te paint-brush en Ben had geluk en zijn vliegtuig werd milka paars gespoten met mooie zilveren vlammen.



Ben was erg blij met het eind resultaat.

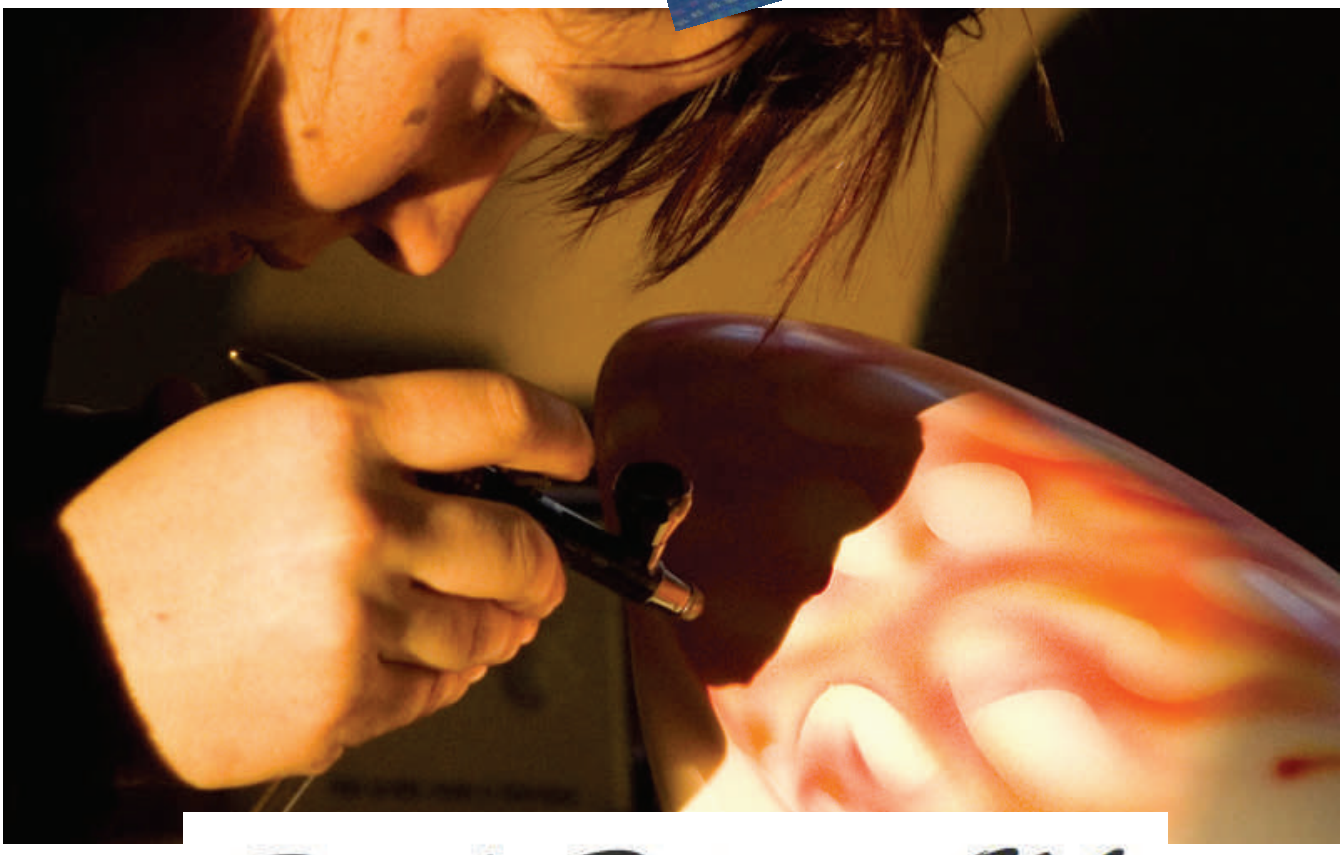
10 minuten later vloog hij zijn eerste vlucht met de MILKA .

Ik had nog een mooie blanco canopy in de kast liggen dus ik dacht laat ik hem mee nemen ... en ja hoor Patty heeft de canopy met vlammen gepaint, erg mooi om te zien hoe dit stukje voor stukje groeid en langzaam op een vlammenzee gaat lijken.
Nu moet ik nog de canopy aflakken en dan is die klaar voor gebruik.

Alle verf die gebruikt werd was op waterbassis dus niet schadelijk voor b.v het piepschuim daarnaast kun je dit dus gewoon in de huiskamer doen, erg leuk om dit eens een keer te zien.

Mocht jij ook een canopy hebben liggen en je hebt een plan, bel gerust met Patty ze zal met veel plezier aan je canopy willen werken.
Voor meer info patty@speedydesign.nl

Henry Luchtmeijer



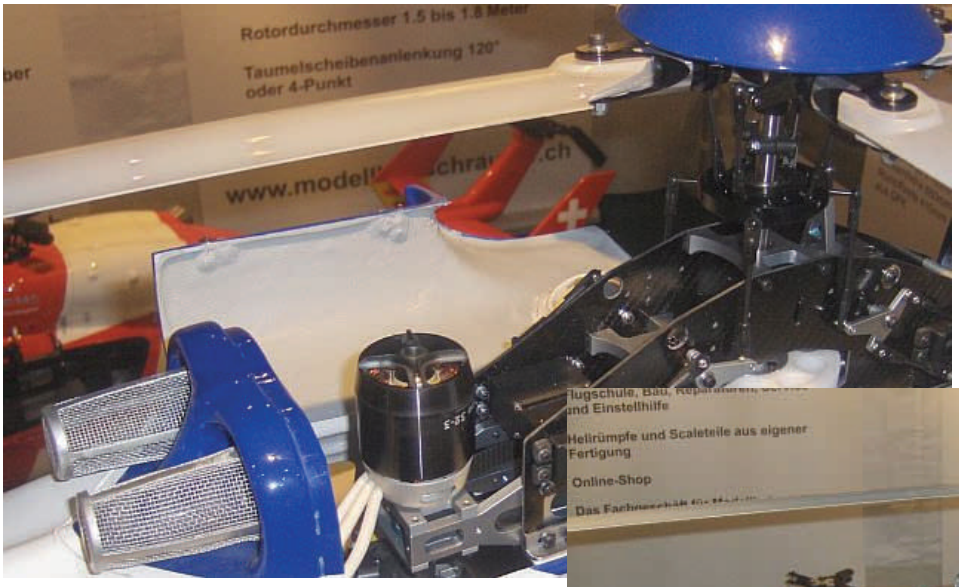
Speedy Design . NL

Faszination Modellbau Sinsheim

Al vele jaren erover gedacht om te gaan, maar het kwam er nooit van, totdat er dit jaar een kleine week ervoor een telefoontje kwam, ‘Ga je mee naar Sinsheim zaterdag?” Het is effe een stukje rijden, ruim 4.5 uur, maar het is goed te doen. De show is vergelijkbaar met Dordmund, veel zelfde stands (ook Conrad) maar het is kleiner. Dat betekent niet minder, maar je hebt meer tijd om de andere hobbies te bekijken.

Er zijn dit jaar zeer veel foamies, in allerlei soorten en maten, en erg veel zeer schappelijk geprijsde ARF’s en RTF’s. Ook op het gebied van kleine heli’s was er veel te zien.

Hieronder een erg fraai indoor Stearman (http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=660728), ernaast een leuke Polikarpov.



Het elektrisch vliegen breekt verder door, ook in grotere modellen.
Voordeel van deze mechanieken, geen rook, beter geluid (minder lawaai), en meer ruimte voor romp details.

Helicopters kunnen wel op helicopters lijken… ;-)

Ook niet vervelend, een Poolse cropduster, een PZL 106 BT Turbo Kruk .
Uitgerust met een JetCat turboprop, het zag er fraai uit.

Volgend jaar is Faszinations Modellbau niet meer in Sinsheim, maar in de messe van Karlsruhe.
25-28 maart 2010.

Ben Jansen

Uiver eindelijk aangepakt

Albury december 2008;
'Onze correspondent' in Australie stuurde me enige krantenknipsels uit de Albury 'NEWS'. Daaruit blijkt dat de DC-2 in een hele slechte staat verkeert. Restauratie zou veel geld en specialistische kennis vergen. Beide zijn niet beschikbaar. Albury Council kreeg wel een aanbod van A$ 50.000 voor reparatie van de ergste gaten. Boze tongen beweerden vervolgens dat je voor dat geld erg veel pleisters kunt kopen.

De DC-2 die als een herdenkingsmonument aan de rand van het vliegveld van Albury stond, heeft alsnog een voorlopig nieuwe bestemming gekregen waardoor hij als monument bewaard kan worden. Maar er moet eerst nog veel gebeuren.
Een stukje historie: Deze DC-2 was in 1979 door de gemeente Albury aangeschaft en op drie palen gezet ter herinnering aan de historische vlucht en noodlanding op de renbaan in Albury in 1934, toen de oorspronkelijke Uiver meedeed aan de London-Melbourne Race.
De toenmalige Uiver, niet deze dus, kwam in dat jaar in een hevige storm terecht. De vliegers besloten te landen waar dat kon en vonden een strook grond welke de renbaan van Albury bleek te zijn. De wielen van het toestel verdwenen vrijwel onmiddelijk tot aan de assen in de modder waardoor een take-off onmogelijk leek.
Gelukkig kwamen de bewoners van Albury met oplossingen: Het toestel werd met behulp van een tractor losgetrokken en aan het begin van de baan gezet.

Naast de renbaan werd een rij auto's met brandende koplampen neergezet, Zodra de regen wat minder was werden de motoren gestart en met een 'good luck, guys' ging de kist in take-off op weg naar Melbourne

De Rotary Club van Albury wist in 1979 de hand te leggen op de DC-2 (de oorspronkelijke Uiver was in 1935 in Syria gecrasht). Deze kist die in Amerika en in Australia gevlogen had, werd door de RAAF verkocht wegens 'end-of-life'. Tot 2002 heeft het toestel op 3 palen gestaan op een veldje dat door buurtbewoners werd bijgehouden. In 2002 was de staat van het vliegtuig echter al zo slecht dat gevreesd werd dat hij bij de eerste storm van zijn steunpunten zou vallen. Het vliegtuig is op zijn wielen gezet en, ondanks aandringen niet gerestaureerd. Eind 2008 verschenen opnieuw berichten over de nu wel heel slechte staat van het vliegtuig ... Een inspecteur concludeerde dat de corrosie al zover gevorderd was dat bij verplaatsing de motoren eruit konden vallen. 'Men kan met één vinger door de zijwand in de cockpit prikken'

De 'Council' heeft op 22 december ingestemd met een voorstel om het vliegtuig tijdelijk te verplaatsen naar een afgesloten plek onder zeil, en te conserveren. Daarna kan het worden teruggeplaatst en voor rondleidingen en educatie worden opengesteld.

Fred van Amesfoort

1ste Snipperdag 28 februari 2009

In de koude weken van januari was Marcel al verscheidene keren bezig geweest om de boswal te snoeien. Dit was hard nodig, de bomen begonen hier en daar last te krijgen van de overdreven struikgroei. Achter de parkeerplaats en langs de containers is alles gesnoeid, maar dat liet wel een grote hoop taken, en de parkeerplaatsen waren niet meer bruikbaar.

Op 28 februari, een fraaie voorjaarsdag was de dag dat een klein groepje vrijwilligers aanwezig waren om de bomen weg te werken. Er werd de hele ochtend hard doorgewerkt, de grote hoeveelheid takken, en voor de meesten, niet echt dit werk gewend, zorgde voor een inspannende dag.

De snipper machine gaf tussendoor nog wat vertraging (rust), er moest even wat olie bijgevult.

Het werk vorderde gestaag, tussendoor moest de machine nog wel een paar keer verplaatst worden..

Op het middag uur werd een uitgebreide lunch geserveerd door Marc. Dit was voor velen zeer welkom, de broodjes en pakken melk verdwenen als sneeuw voor de zon.

Het eerste snipperteam bestond uit:

Marcel Lambeek
Marco Lambeek
Louis Kerkhof
Gerben Wassenaar
Horst Seidel
Ben Peeters
Frits Rutten
Ben Jansen

Catering en toezicht:
Marc van der Zande
Lubbertus Sohier

Na de lunch was het zwaar om het ritme weer op te pakken. Iedereen was best wel moe, dus tegen 14.30 werd besloten om er een eind aan te breien.

Dat idée werd door iedere aanwezige zeer verwelkomt. Ongeveer tweederde was versnipperd. Volgens de verhalen een week later, velen van de aanwezigen hebben nog een paar dagen zeer stijf rondgelopen...

2de Snipperdag 28 maart 2009

Daar op de eerste snipperdag niet alle takken waren versnippert werd er een tweede snipperdag gehouden. Verse leden werden vrijwillig gevonden, dus op zaterdag 28 maart kon het feest weer los barsten. De weergoden zorgden voor voldoende verkoeling, de dag begon met lichte regen, gelukkig hield dat op, een uurtje nadat we klaar waren…

Het gehele team zat om 9 uur aan de koffie, om 9.30 kwam Marcel ook met de snipperaar. Net op tijd, we waren al begonnen een paar puntenslijpers te slijpen…

Er werd vlot aangepakt, met net even een paar mannetjes meer ging het vlot. Na een uurtje doortrekken een kleine koffie pause ingelast, met krentebollen (en kaas), en daarna nog een ronde tot lunch tijd.

De machine werd weer ingepakt, en een ieder ging voldaan aan de uitgebreide lunch. Na de lunch ging een ieder weer voldaan naar huis, en de club, wel, voor degenen die er al een paar maandjes niet zijn geweest, het clubhuis is daar op die grote lege vlakte...

Het tweede snipperteam bestond uit:

Marcel Lambeek
Marco Lambeek
Louis Kerkhof
Arno Schaake
Mark Vermeulen
Bert Streefkerk
Chris van Gaalen
Kees Renard
Eric Ouweneel
Frits Rutten
Ben Jansen

Catering:
Marc van der Zande

Hangar 9 Pawnee

Zoals in voorwoord al beloofd, er is weer een echt vliegtuig verschenen op het veld. Uitgekeken op Porters, tijd voor wat anders mout Louis gedacht hebben, en na wat uitzoeken werd de pawnee besteld. Vorig jaar bleek deze kit erg lasting leverbaar, wachttijden van vele maanden.

Maar het beestje is er, uitgerust met een stevige electro motor, aangeduwd door een 5 cell lipo, het toestel vertoond erg fraai scale-like vliegen. Hier een klein overzicht.

Motor:	Turnigy 50-55 620kv
Controller	Turnigy 80 amp
Lipo	5s1p 4100mAh

Agenda

MVA evenementen 2009

18 April 2009	Zaterdag	Heli Jury dag
16 Mei 2009	zaterdag	Landelijke MVA Lijnvliegdag
20 Juni 2009	zaterdag	MVA BBQ vanaf 17.00. 's Avond nachtvliegen.
21 Juni 2009	zondag	KNVvL NK Pylon racen Quicky 500 en club 20
12 Juli 2009	zondag	MVA Elektro Fly-In 2009
13-Sep-09	zondag	NK RB Heli F3C/FAI,3D sportklasse en Dutch3D.
26-Sep-09	zaterdag	Landelijke MVA Lijnvliegdag

Overige Modelbouw Evenementen 2009

11 April 2009	zaterdag	1e watervliegmeeting 2009 Plas van Zeumeren, Voorthuizen
22-26 April 2009	woensdag-zondag	Intermodelbau 2009 Dortmund, Duitsland
18-25 Juni 2009	zaterdag-zondag	Jet World Masters 2009 Mezada (Bar Yehuda) Airfield, Israel
25-26 Juli 2009	zaterdag-zondag	Jets over Pampa 2009 Houthalen, België
8-15 Augustus 2009	zaterdag-zaterdag	Nationaal Modelvliegkamp 2009 Beekbergen
28-30 Augustus 2009	zaterdag-zondag	Porzer Airshow Porz (Keulen), Duitsland
18-20 September 2009	vrijdag-zondag	Jet Power 2009 Bad Neuenahr, Duitsland

Grote Luchtvaart Evenementen 2009

19 & 20 Juni 2009	vrijdag-zaterdag	Open Dagen Klu 2009 Vlb. Volkel
20 September 2009	zaterdag	Sanicole Airshow 2009 Hechtel, België

Overige Evenementen 2009

22 t/m 27 Oktober 2009	donderdag-zondag	Lego World 2009 ijsselhallen zwolle
23, 24 en 25 Oktober 2009	vrijdag-zondag	EUROSPOOR 2009 Jaarbeurs Utrecht
7 en 8 November 2009	zaterdag-zondag	Flightsim weekend Aviodrome, Lelystad

Uw bijdragen, foto’s en text, naar redactie@modelvliegenalmere.nl

Bezoek ook eens de MVA website

http://modelvliegenalmere.nl