Clubblad van

Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

18e. jaargang Nummer 5 – December 2002

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Ab Vuijst
Secretaris	Rob Dee
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Peter Sijpkes Mickel v/d Vegt
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere rdee@hetnet.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://home.hetnet.nl/~robdee)
Redactie	John te Rietmolen Paulistraat 11 3882 DH Putten john.te_rietmolen@scania.se
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Van de secretaris.

Hier weer een overzicht van het gebeuren op het secretariaat. Zoals gebruikelijk (helaas) ook weer mijn verzoek aan u om indien dit nog niet gebeurd is nu eindelijk eens een pasfoto in te leveren.
Onlangs ben ik nog verblijd met foto's van de heren Arnold Batavier en Frans Beers, waarvoor mijn hartelijke dank. Tot op heden heb ik nog geen foto's in de database van de volgende leden:

<namen verwijderd>

Bij deze nogmaals het verzoek aan bovenstaande heren en dame om een foto in te sturen, hardcopy naar Postbus 149, 1300 AC ALMERE of digitaal naar rdee@hetnet.nl.

In dit clubblad vindt u ook de acceptgiro voor de contributie van 2003 bijgesloten ten bedrage van € 70,00,
Voor nieuwe leden die per 1/1/2003 lid worden is dit verhoogd met € 12,00 inschrijfgeld. Zodra de contributie (uiterlijk 31 januari 2003) bij de penningmeester is binnengekomen **en** ik een pasfoto in de database heb, worden dan de nieuwe lidmaatschaps-/frequentiekaarten gedrukt en zo spoedig mogelijk aan u toegestuurd. Het niet ontvangen hebben van de contributie of het ontbreken van een pasfoto zal tot ernstige vertraging gaan leiden.

Voor alle duidelijkheid geef ik hier nog even de contributiebedragen voor de komende jaren zoals vastgesteld in de ALV van 2001 gehouden op 15 februari 2002:

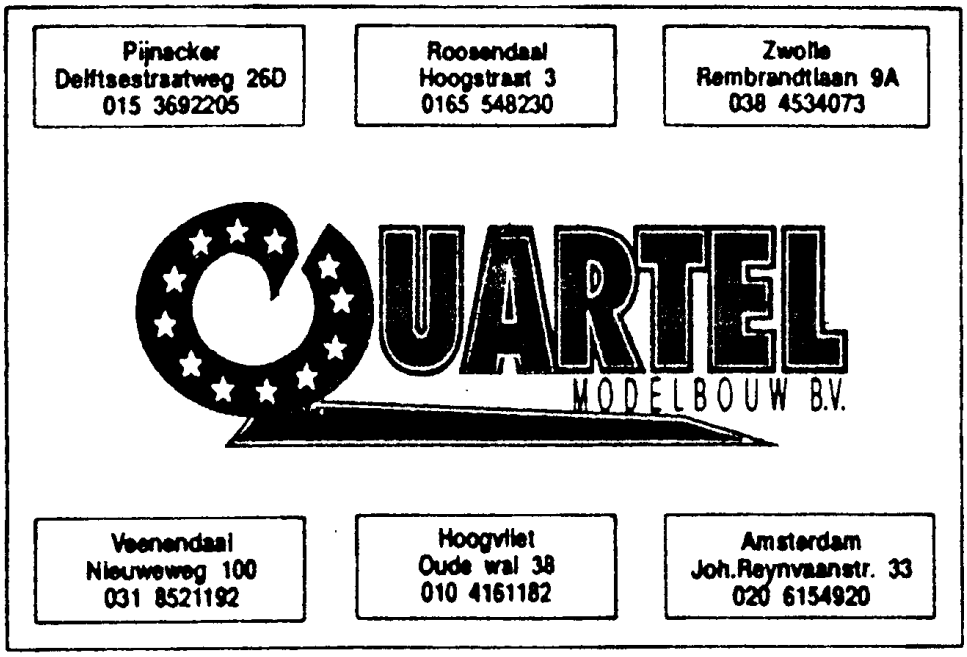
	2002	2003	2004	2005	2006
Senior lid	64.00	70.00	77.00	84.00	91.00
Senior gezinslid	35.00	41.00	48.00	55.00	62.00
Aspirant lid	35.00	41.00	48.00	55.00	62.00
Aspirant gezinslid	22.00	28.00	35.00	42.00	49.00
Donateur	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Inschrijfgeld	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00

Dit is het laatste clubblad voor 2002. Het jaar 2003 zal voor ons gaan beginnen met de nieuwjaarsreceptie, te houden in de kantine op 5 januari vanaf 13:00 uur.
Andere belangrijke data voor 2003 die ik u alvast wil doorgeven zijn:

- vrijdag 21 februari 2003 om 20:00 uur : Algemene Leden Vergadering 2002. Waarschijnlijk wordt deze weer in de kantine gehouden.
- zaterdag 6 en zondag 7 september : 2-daags festijn n.a.v. het 25-jarig bestaan van de MVA.
  Details volgen nog.

In het eerste clubblad van 2003 zullen wij trachten u de volledige agenda voor 2003 te geven.

Rob Dee - secretaris



Van de kantinecommissie.

Hier even een stukje vanuit de kantine.
Zoals sommigen van u is opgevallen heb ik dit jaar het certificaat “Sociale Hygiëne voor Leidinggevenden” gehaald. Hier wordt wel lacherig over gedaan maar het is wel belangrijk te weten hoe men met voedsel en het bereiden hiervan moet omgaan. Erger nog, zonder dit certificaat kon de kantine niet eens openblijven. De MVA was gewoon verplicht om een vrijwilliger op een dure cursus te sturen om dit certificaat te behalen.

Zeker bij evenementen zoals de jaarlijkse barbeque moeten we in de gaten houden dat voedsel dat 2 uur buiten de koelkast is geweest een risico vormt en niet meer gegeten mag worden. Als b.v. vlees ontdooit komt er vocht uit, ‘drip’ genoemd. Dit vocht kan een bron van bacteriën zijn dus nadat vlees gegrild, gebakken of gebraden is moet men het zeker niet meer op een bord met net ontdooid vlees, en dus ook ‘drip’ neerleggen.
Koelkasten en vrieskisten moeten goed schoongehouden worden, waarbij de temperatuur van de koelkast niet boven de +7°C en die van de vrieskist niet boven de -18°C mag uitkomen.
Een tip die ook thuis maagproblemen kan voorkomen: gebruik voor de verschillende vleessorten zoals kip-, rund-, varkensvlees en vis ook duidelijk herkenbare (b.v. verschillende kleuren) snijplanken teneinde kruisbesmetting te voorkomen.

Het afgelopen jaar zat het wel eens tegen in de kantine. Zo is bijv. een keer de vrieskist uitgevallen en konden we 3 volle dozen met tosti’s weggooien, want eenmaal ontdooid mogen ze niet meer ingevroren worden. Dit was een behoorlijke schadepost gezien de minimale marges die we op verkoop hebben. Ook door de algemene prijsverhogingen waar we allemaal mee te kampen hebben bleef de winst van de kantine laag. Maar, gezellig is het altijd wel. Ik dank de vrijwilligers van de kantinecommissie bestaande uit Iet Drost, Louis Kerkhof, Lubertus Sohier, Yvonne de Wit (die helaas dit jaar gestopt is), Rob Eikeboom (bij evenementen) en Rob Dee (reserve en boekhouding) voor hun hulp gedurende het afgelopen jaar.

Tot ziens in de kantine – **Anja Dee**

Van de penningmeester.

Het jaar loopt bijna ten einde en zoals gebruikelijk zit in dit nummer de acceptgiro voor het komende jaar.
Gaarne wil ik jullie erop wijzen deze te betalen voor 31 januari 2003 en houd er rekening mee dat de banken een overschrijftijd gebruiken van zo'n twee weken.
Je mag ook telebankieren of girotellen, het maakt mij niets uit.
Na deze datum en er is nog niet betaald , zal er een herinnering gestuurd worden.
Wordt er dan nog niet betaald, dan nemen we aan dat je geen lid meer wilt zijn van de M.V.A.en wordt je uitgeschreven.
Weet je nu al dat je geen lid meer wilt zijn , schrijf dan een opzegging naar het secretariaat, dat scheelt ons een hoop administratie.
Met vriendelijke groet,

Gert Tepper, penningmeester.

BOUWONDERNEMING

NIEUW PERSPECTIEF B.V.

De Binderij 54
1321 EK Almere-Stad
tel:036-5325829
fax:036-5326016
email:info@nieuw-perspectief.nl
website:http://www.nieuw-perspectief.nl

Bouwonderneming Nieuw Perspectief voor al uw wensen op het gebied van woning renovatie en nieuwbouw.

Aan en uitbouw, dakopbouw, serrebouw,volkunststof dakkapellen, kozijn renovatie deuren en schuifpuien in kunststof,hout en aluminium

Openingstijden showroom
Maandag t/m vrijdag van 09:00 uur tot 17:00 uur
Zaterdag van 10:00 uur tot 16:00 uur

Hegi Frechdag

Eindelijk is het dan zo ver. Mijn 3de toestel is vliegklaar. Nadat de Charter tijdens een rugvlucht was gecrasht en de Speedy (zie vorig artikel) door zenderstoring alsmaar in een rol kwam is het weer een heerlijk gevoel om met een toestel op het vliegveld te kunnen verschijnen. Al in maart ben ik begonnen met het bouwen van deze Frechdax van Hegi. Vanaf tekening natuurlijk want de fabriek bestaat al lang niet meer. Ik wilde een klein vliegtuig dat kant en klaar in de achterbak was te vervoeren. Tevens moest zij rolroeren hebben, een realistische uitstraling én karakter hebben.
De Frechdax was ontworpen voor alleen richtingsroer en een 1½ cc dieselmotor. Maar met 5 servo's en een 2½ cc OS-max zal zij ook wel vliegen (dacht ik). Om het uiterlijk wat te verbeteren heb ik de ramen uitgesneden (i.p.v. opgeschilderd) en met dun triplex verstevigd. De motor is 90° gekanteld (met extra down-wash en side-wash). Richtingsroer en hoogteroer werden sterk vergroot zodat deze (vergelijkbaar met een Piper Cup) in hetzelfde scharniervlak kwamen. Ook rolroeren zijn aangebracht, je vraagt je wel af waarom want de Frechdax is eigenlijk een goedmoedig beginners toestel met een vlak vleugelprofiel en flink wat V-stelling. Dus daarom ook maar de V-stelling flink verminderd. Beide zijden 1°,

daartussen vlak. Omdat het oog ook wat wil, geen elastieken maar een vleugelverbinding met pennen en een breukbout.
Al met al weegt zij nu 1150 gram i.p.v. de 700 wat als ontwerpgewicht was aangegeven. Een echte zwaargewicht dus.

Bruno kreeg de eer om haar in te vliegen. Geweldig dat er altijd instructeurs beschikbaar zijn om je te assisteren. Dat scheelt veel crashes en je leert er veel van. Nadat de uitslag van alle roeren was gereduceerd, word de eerste handstart gemaakt. Zij vliegt……..
Ietsjes bijtrimmen en Bruno geeft de zender over. Half-gas en voorzichtig de bochten indraaiend lijkt zij wel een speelbal van de natuur, maar het was windstil; sturen blijkt echt millimeterwerk.

Ik heb nu 3 weekenden gevlogen. De side-wash moest eruit en de rolroeren zijn bijgetrimd. Alleen moeten nu nog beide rolroeren 2 millimeter omhoog worden gesteld om tip-stall te voorkomen. De motor is zó krachtig dat zij rechtstandig omhoog schiet. Ook de loopings worden nu goed uitgevoerd (mits volgas daar anders een verschrikkelijke vrille ontstaat). Landen is nog erg moeilijk. Vanwege het grote gewicht is een hoge landingssnelheid nodig en de wieltjes zijn maar 3 cm in doorsnede. Ook heeft de prop maar 1 cm speling. Volgende keer misschien een 7x6 prop aanschaffen of een 3 bladige 7x5.
Omdat het toestel erg klein is, is zij ook moeilijk te volgen. Extra opvallende registratieletters in fluoriserend oranje hebben niet geholpen. Enige remedie is het toestel dichtbij houden en goed opletten.

Deze Frechdax toont in ieder geval aan dat je met wat kleine wijzigingen een heel goede trainer kunt maken die er leuk uitziet en waarmee je de overgang van een Charter naar een kunstvluchtmodel kunt maken. Ook al is zij wat nerveus, door goed op te letten en snel te reageren is zij goed onder controle te houden. Alleen die plotselinge tip-stall bezorgt mij voorlopig nog wel een knoop in mijn maag tijdens het vliegen.

Marc van der Zande

Lelystad Airshow 2002

Op 31 Augustus vond op Lelystad voor het eerst sinds jaren weer een airshow plaats. Het weer was goed, en zo ook de show. Hier een fotooverzicht van het gebodene.

Wat zagen we op het veld?

Davey Boerveen, Graupner Charter

Davey vliegt sinds November met zijn ARF Charter. Het model is zeer licht en onder bezielend toezicht van Frits afgebouwd.
Tip van Davey: laad de battterijen op en breng ook de radio mee naar het veld.

Frank Dickman, Extra 300

Frank is weer terug met zijn Extra. Eerder dit seizoen keerde het toestel vroegtijdig terug naar terra firma, wat een kleine onderbreking van vliegbewegingen tot gevolg had.

Kevin en Adri Voogd,
Piper cup
Als opvolger van de ondertussen uitgefaseerde Taxi II is er de Piper Cub. Kevin vliegt met het toestel, Adri vliegt verder met de Charter, overgenomen van Jorrit. Ook deze Charter neemt deel aan Adri's traditie van meer starts dan landingen...

Lex Uiterwijk, Sportster

Lex is dit seizoen ook begonnen met het vliegen van zijn Sportster. Het toestel vliegt heel gemoedelijk, helemaal in vergelijking met de Extra (zie vorige clubblad)

Lex Uiterwijk, Piet Zwaag
Tiger 60 vs. Piper Cup

Meer nieuws van Lex... Hoe houd ik vliegen spannend? Mischien door het vleugeloppervlak te verkleinen.
Dat gebeurde dus in November, nadat het toestel tijdens de vlucht in aanraking kwam met de propeller van de Piper Cup van Piet Zwaag.

De schade aan het toestel was meteen merkbaar, met de knuppel vol in de hoek wist Lex een succesvolle noodlanding te maken.

De schade voor Piet was sneller verholpen. Na het monteren van een nieuwe prop kon er weer gevlogen worden.

Donald van Tongeren, Sukhoi 26M

Donald was deze zomer regelmatig te vinden op het veld met de 1.5m Sukhoi 26M.
Het toestel wordt door een Irvine .53 door het luchtruim getrokken.

Roger Wegert, Canard

Een experiment van Roger. Het was even een strijd het apparaat in de lucht te krijgen (een duw prop moet wel op de juiste wijze worden gemonteerd.) maar helaas was er, nadat de zesda startpoging succesvol was, na enkele rondjes een storing. De Canard was total loss.

Joop en Reinier Reims, Extra 300S

Joop en Reinier brachten beiden hun Extra mee naar het veld. Helaas hebben ze die dag niet allebei tegelijk gevlogen.

Rico van Dijk, Charter
Een eigenbouw Charter, met een futuristisch ontworpen windscreen.

♦ ***Flexibele opvang***

♦ ***Gediplomeerd Personeel***

♦ ***Voor particulieren en bedrijven***

♦ ***Buitenschoolse opvang***

♦ ***Haal- en brengservice***

HANNA HOLMAN
kinderdagverblijf

Noordmark 77, 1351 GG Almere
036-5312555

Een lid op vakantie.

Net terug van een onvergetelijke vakantie in Birma. Op vlieggebied valt er weinig te beleven, de dictatuur daar heeft de touwtjes strak in handen en particulier initiatief is uit den boze. Toch zijn er wat "bevriende" landen die daar wat aktiviteiten mogen ontplooien, meestal zijn dat partijen van Chineese afkomst. De internationale vluchten hebben wij gemaakt met Singapore Airlines (777-200 Jubilee en 747-400 Megatop) en vanaf Singapore naar Rangoon met Silk Air (AirbusA320), de dochter van Singapore Airlines. Verder hebben wij een binnenlandse vlucht gemaakt met Mandalay Air met een splinternieuwe ATR72-212 (70 stoelen), zie de bijgaande foto, dit is een samenwerkingsverband tussen o.a. Singapore-chinezen en Birmezen.

Tot onze verwondering zagen wij op het internationale vliegveld van Rangoon een aantal MIG29's landen van de Birmeese-luchtmacht, helaas was fotograferen verboden maar er zijn leuke plaatjes van dit vliegtuig te zien op de site http://www.xp-office.de/MIG29.htm . Het schijnt dat de Birmeese dictatuur deze toestellen via een deal met China in zijn bezit heeft gekregen, wat zij er mee moeten doen is mij een raadsel. Verder stonden er in een hoekje nog wat oude Fokker F-27 toestellen, of die nog kunnen vliegen weet ik niet. Wel heb ik vernomen dat er de laatste jaren wel al een paar zijn neergestort wegens slecht onderhoud. De Birmeese operators worden over het algemeen gezien als zeer gevaarlijk wegens de slechte staat van de toestellen. En zoals gebruikelijk hier weer een internetsite voor leuke plaatjes en informatie; http://nix.nasa.gov . Veel kijk en leesplezier toegewenst.

Leen Gaakeer

HANGAR MODELBOUW vliegtuigmodelbouw

Wilhelminalaan 38
8262 DG **KAMPEN**
tel./fax: 038-3313707

Ook ‘s avonds geopend!
Openingstijden:
Dinsdag t/m Vrijdag:
13.30-21.00
Zaterdag:
09.00-16.00
Maandag gesloten!

Cap 232

ARF / JR Models

Spanwijdte: 142 cm
Geschikt voor 6.5cc

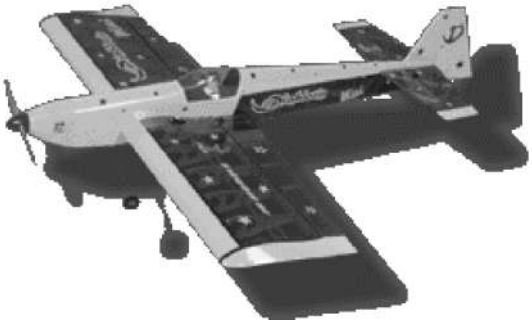
€ 230,00

Diablotin mini

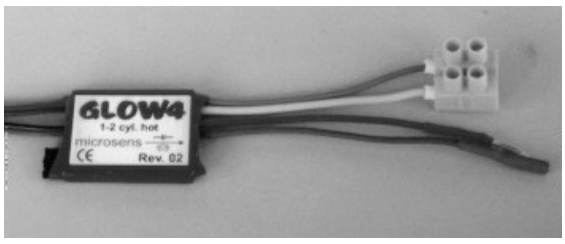
ARF / JR Models

spanwijdte: 138 cm
voor 3.5cc tot 6.5cc

€ 207,00



Glow 4



Dient om een gloeiplugmotor nog beter te laten lopen. De Glow 4 is een echte gloeiplug modulator, hij meet en regelt de spanning op de plug. Staat de plug te vet, dan regelt de modulator gelijk bij zodat de plug blijft gloeien.

€ 39.00

Tiger Moth 40

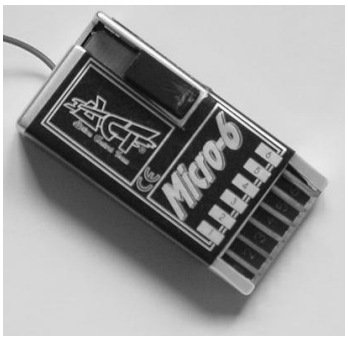
Kyosho
spanwijdte : 137,5 cm
A.R.F.

***€* 330,00**

Act Micro 6 ontvanger.

gewicht 12 gram
afmeting: 46,5 X 21,5 X 12 mm

***€* 39,00**

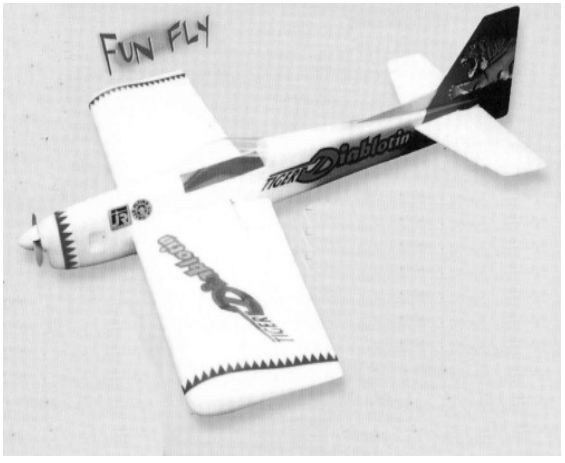


Diablotin Tiger

ARF / JR Models

spanwijdte: 92 cm
vlieggewicht: 480-520 g
geschikt voor 8 X 500 mA cellen

***€* 99,00**

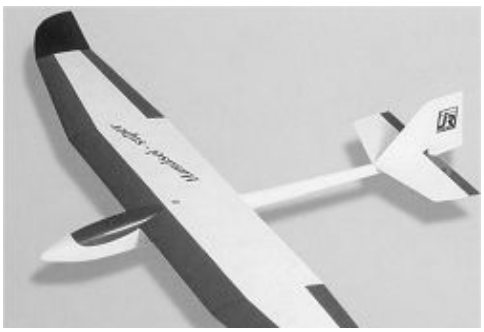


Handsel super

ARF / JR Models

JR39.1
spanwijdte: 140 cm
vlieggewicht: 350-570 gram
voor speed 400 6-7 cellen 600mA

***€* 129,00**



Van het instructieteam.

Vliegtuigen

In principe zal er altijd een instructeur voor RC / vleugelmodellen aanwezig zijn op zondag vanaf 13.00 uur. Het maandrooster voor deze categorie is als volgt:

1e zondag: Lex Uiterwijk / Frank Dickman
2e zondag: Erik van Dijen / Gert-Jan Blaas
3e zondag: Gert Tepper / Niek Wierda
4e zondag: Bruno van Hoek
5e zondag: Mario van der Straten / Pieter Steensma

Voor instructie op andere tijden dan zondag v.a. 13.00 bellen met Bruno van Hoek, telefoon: 5332757. Als de agenda het toelaat kan er een afspraak worden gemaakt.

RC/Helikopters

Voor instructie in het RC/Helikoptervliegen is geen standaard rooster beschikbaar, echter hiervoor kunnen een tweetal instructeurs worden benaderd:

Hans Hochgemuth	telefoon: 5341607
Rob Eikeboom	telefoon: 5374260

Lijnbesturing

Ook voor instructie Lijnbesturing zelf contact opnemen met de instructeurs:

Henk de Jong	telefoon: 033-4729242
Bruno van Hoek	telefoon: 5332757

Bruno van Hoek

HALTRONICS

Voor electronica en modelbouw

Churchillweg 68, Almere-Stad
Tel: 036-5340259

De winkel in Almere-Stad voor al uw Elektronica en Modelbouw behoeften.

Elektronica:

- Onderdelen, behuizingen, meetapparatuur
- Soldeerapparatuur

Modelbouw:

- Hout zoals balsa planken en latten, vurenhout, div voor- en achterlijsten
- Metalen, zoals staal, messing en aluminium pijp en profielen, bevestigingsmaterialen, draadeinden
  Modellen van de bekende merken zoals Robbe, Graupner, GreatPlanes, Carl Goldberg en Simprop
- Motoren, o.a. Webra, OS Max, MDS en Super Tigre
- Zenders, ontvangers en servo's van Robbe/Futaba en Graupner
- Propellors, acculaders, brandstof, spanfolie etc.

Commissie leden

Redactie	**Examen**	**Kantine**
John te Rietmolen (W)	Bruno van Hoek (W)	Anja Dee (W)
Leen Gaakeer	Gert Tepper	Iet Drost
Roger Wegert	Pieter Steensma	Louis Kerkhof
Ben Jansen	Niek Wierda	Yvonne de Vries
Peter Sijpkes (B)	Rob Eikeboom	Rob Dee (B)
Terrein	Hans Hochgemuth	**Evenementen**
Gert Tepper (W, B)	Gert-Jan Blaas	Rob Eikeboom (W)
Peet Doddema	Frank Dickman	Bruno van Hoek
Marcel Vos	Erik van Dijen	Niek Wierda
Hans Hochgemuth	Henk de Jong	Gerhard Roets
Donald van Tongeren	Mario van der Straten	Peter Sijpkes (B)
Adri Voogd	Lex Uiterwijk	**Baan**
Kevin Voogd	Marco de Vries	Ab Vuijst (W, B)
Theo Boot	Theo Boot	Gert Tepper
Mario van der Straten	Mick van der Vegt (B)	Rob Dee
Ben Jansen		Mick van der Vegt
Roger Wegert		Peter Sijpkes
		Onderhoud
		Ab Vuijst (W, B)
		Lubbertus Sohier
		Martin Kreike
W: woordvoerder/ster		Adri Voogd
B: verantwoordelijk vanuit het bestuur		Kevin Voogd

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:

MVA
Postbus 149
1300 AC Almere