Modelvliegtuigsport Vereniging Almere

In dit nummer o.a. :

Van het bestuur
Van de Secretaris
Werken aan beleid
Evenementen agenda
In Control
Op het veld
Aviodrome
Nieuwe URL
En nog veel meer...

20e. jaargang Nummer 1 – April 2004

Clubblad van de
Modelvliegtuigsport Vereniging Almere
opgericht 11 november 1978

Voorzitter	Peter Sijpkes
Secretaris	Mickel v/d Vegt
Penningmeester	Gert Tepper
Algemeen bestuurslid	Marc v/d Zande Ben Jansen
Secretariaat / ledenadministratie	MVA Postbus 149 1300 AC Almere modelvliegenMVA@xs4all.nl Postbank 2232792 ABN-Amro 422669741
Website	http://modelvliegenalmere.nl
Redactie	Ben Jansen ben@rc-cropduster.com
Adres vliegveld	Kluutweg 1 Almere 036 5228546

Voorpagina:
Zondag 28 maart 2004.
Het veld wederom gemaaid, veel vliegers, goed weer, dus een geslaagde vliegdag.

Van het bestuur.

Ik zit dit stukje te schrijven op een van de eerste dagen dat we weer van een uurtje langer daglicht kunnen genieten.Voor mij is dit onlosmakelijk verbonden met het inmiddels traditionele gezamenlijk helivliegen op de maandagavond. Ondanks dat we niet mogen klagen over het milde winterseizoen, komt nu de tijd van het echte werk er weer aan, vlieguren maken. Dus voor wie het nog niet gedaan heeft, het wordt tijd je modellen weer onder het vet vandaan te halen en je accu´s te conditioneren. Het is weer vliegtijd !

De Algemene Leden Vergadering ligt inmiddels alweer een tijdje achter ons, maar toch even een korte terugblik. Als bestuur kijken we terug op een geslaagde ALV met een goede opkomst, we hopen dat een ieder die aanwezig was het ook als dusdanig beleeft heeft. Een van de meest in het oog springende afspraken die we met zijn allen gemaakt hebben is het tot rookvrije zone verklaren van de kantine. Dit is effectief geworden op 1 maart j.l. en dat is goed te merken. Er zit echter ook een schaduwzijde aan dit verhaal, zo heeft Iet Drost besloten te stoppen met haar kantine werkzaamheden, voor de MVA is dit een verlies zeker als je je realiseert dat de kantinecommissie al niet veel vrijwilligers had. We willen Iet langs deze weg nogmaals van harte bedanken voor de velen uren die zij vrijwillig aan de MVA heeft besteed. Er is als kantinecommissie al dikwijs een oproep gedaan om meer kantinevrijwilligers te werven, echter met beperkt succes, er is nog steeds een te kort in deze commissie. Uitblijven van meer vrijwilligers kan tot consequentie hebben dat de verkoop van koffie en aanverwante artikelen op sommige openingstijden niet meer mogelijk zal zijn. Als bestuur kunnen en willen we niet verlangen dat de huidige kantinebezetting de gaten dicht loopt, integendeel bij uitblijven van enige versterking raden wij de kantinecommissie aan de deur maar eens gesloten te houden.

Op verzoek van zowel de KNVvL als ook onze eigen leden zijn we er toe over gegaan de KNVvL nieuwsbrief regelmatig uit te printen en ter inzage neer te leggen in ons clubgebouw. Overigens kun je jezelf via de KNVvL website ook abonneren op deze nieuwsbrief.

Ook hebben we twee nieuwe bestuursleden verkozen, te weten Ben Jansen en Marc van der Zande. Beiden zijn inmiddels geheel ingelijfd en hebben de pijn in de bestuursgelederen enigszins weten te verlichten. Echter dit neemt niet weg dat er meer bestuursleden gewenst zijn. Zoals jullie weten verlengen drie zittende bestuursleden hun bestuursperiode het volgende jaar **niet** en dus komen er drie functies per 2005 vrij. Marc van der Zande heeft inmiddels aangegeven het penningmeesterschap vanaf 2005 voor zijn rekening te willen nemen en dus zijn we nog opzoek naar een nieuwe voorzitter en secretaris, een aanvullend algemeen bestuurslid is overigens ook geen overbodige luxe. Ik wijs hier nog maar eens op zodat we niet het volgende seizoen opeens met een onverwacht probleem zitten.
In de bestuursvergadering volgend op de ALV is de verdeling van de diverse functies binnen het bestuur besproken en er is besloten geen wijziging t.o.v. het voorgaande jaar in het algemeen bestuur door te voeren. Wel hebben er wijzigingen plaatsgevonden in relatie tot de diverse commissies. Je kunt in het commissie overzicht vinden welk bestuurslid verantwoordelijk is voor welke commissie.

Ook is in de ALV naar voren gekomen dat jullie meer en beter geïnformeerd willen worden wat er zoal in club omgaat. We zullen nu en in de toekomst trachten puntsgewijs de markante activiteiten die tussen twee uitgiftes van ons clubblad hebben plaatsgevonden op te sommen, zonder in al te veel detail te treden.We zullen deze informatie in het artikel "van het bestuur" of in "in control" onder te brengen. Als je behoefte aan detail informatie hebt kun je natuurlijk altijd iemand uit het bestuur aanspreken.

Een activiteit waar enorm veel tijd en energie in gaat zitten is communicatie: communicatie tussen bestuursleden, met leden, met commissies, geïnteresseerden, potentiële nieuwe leden, gemeente en KNVvL. En dan vergeet ik ongetwijfeld nog het e.a. Maar om je een idee te geven er liggen gemiddeld toch elke dag wel een 10 to 20 e-mail's te wachten die allen beantwoord moeten worden. En dit geldt niet alleen voor mij, maar ook voor de overige bestuursleden. Daarnaast vergt het bijwerken van de ledenadministratie en boekhouding periodiek veel tijd. Kortom dit lijken een aantal triviale activiteiten maar ze consumeren veel van onze tijd.

Daarnaast zijn de afgelopen periode de volgende activiteiten de revue gepasseerd:

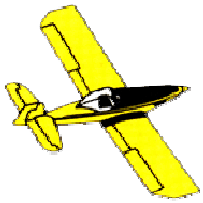
- Uitwerken van de ALV notulen, het is voor het secretariaat een behoorlijke klus geweest om deze reeds met deze uitgave te kunnen meesturen.
- Commissies zijn weer op orde gebracht, de nieuwe aanmeldingen zijn beoordeeld en verwerkt. En de eerste commissie vergaderingen hebben alweer plaatsgevonden. Zo is de evenementen commissie bezig met de eerst komende wedstrijd, de terreincommissie heeft het maaiseizoen al geopend, de redactie tracht nog iets van mijn schrijven te maken, de baancommissie wordt binnenkort opgestart en de kantine- en instructiecommissie zijn sowieso elke zondag actief.
- Bijdrage MVA aan Aviodrome modelbouwmanifestatie. Zonder de MVA was dit evenement een stuk minder geslaagd. Met name Ben heeft hier al met al best veel werk aan gehad.
- Onderzoek naar nieuw boekhoudprogramma.
- Overleg met sportservice Flevoland, de resultaten van onze sterkte zwakte analyse zijn besproken en we hebben vervolg afspraken gemaakt om aan onze zwakke punten te gaan werken. Er wordt een nieuw initiatief opgestart wat we ¨werken aan beleid¨ gedoopt hebben. Ik wil er niet te veel woorden aan wijden daar dit elders in het blad al door Marc gebeurd. Ik wil er alleen opwijzen dat dit een serieuze zaak is. Door te participeren in de bewuste werkgroep kan je invloed uitoefenen op het beleid dat wij als bestuur hanteren. Het is het geëigende instrument om invloed te hebben op het reilen en zeilen van de MVA, en dat is vele malen beter dan achteraf je kritiek te uiten. Dus grijp je kans!
- Workshop "Bestuurlijke aansprakelijkheid", we hebben deelgenomen aan een workshop georganiseerd door de gemeente. Het volgen van dit soort workshops is tweeledig. In de eerste plaats leent het zich om contacten met de gemeente en andere verenigingen te onderhouden en uit te bouwen (netwerken). Maar bovenal zijn het over het algemeen zeer zinvolle workshops met veelal interessante thema's. En dit was typisch weer zo'n thema, zeer actueel en belangrijk. En hoewel het verhaal ludiek werd gebracht door een kundige advocaat werd het wederom bevestigd dat er nogal wat haken en ogen zijn aan dat hele bestuur verhaal. Het leverde mij in ieder geval weer een zeer onrustige nacht op. Ik wil dan ook langs deze weg meteen om jullie begrip vragen als wij als bestuur of baancommissie wijzen op risico volle zaken, er zal af en toe best een meningsverschil

optreden over wat wij verstaan onder een risico en wat jullie verstaan onder een risico. Maar realiseer je in dergelijke discussies dat wij als bestuur verantwoordelijk zijn en dat, als je het zwart wit bekijkt ons huis en haard op het spel kan komen te staan als wij onzorgvuldig met eventuele risico´s omgaan.

- We hebben deelgenomen aan de KNVvL besturendag. We hebben op het punt gestaan om hier niet aan deel te nemen daar we erg ontevreden waren hoe dit initiatief is uitgezet door de KNVvL. Uiteindelijk zijn we wel blij dat we gegaan zijn, er zaten zondermeer goede presentaties bij, maar ook een paar die zo lek als een mandje waren. Al met al hebben we de laatste tijd best wat punten van kritiek verzameld op zowel de KNVvL als ook de afdeling modelvliegen. Die zullen we binnenkort als constructieve feedback bij de KNVvL aanbieden, dit zullen we middels een openbrief doen zodat we jullie er ook deelgenoot van kunnen maken.
- Voorbereidingen voor deze uitgave van het clubblad.

Op de valreep kreeg ik nog te horen dat we een nieuwe vrijwilligster in de kantine kunnen verwelkomen. Het is de sponsor van Marc, haar naam is Marijke Brans. We willen haar langs deze weg al vast bedanken voor dit initiatief.

Dat was het weer voor deze keer, veel vlieg plezier, maar houd het wel veilig.



Peter Sijpkes

Van de kantinecommissie.

Inflatie! Ook de kantine ontkomt er niet aan.
Per 1 mei zullen diverse producten in prijs worden verhoogd.
De producten die eindigen op een stuiver zullen met € 0.05 worden verhoogd tot een rond bedrag.
De knipkaart zal ter zijner tijd aangepast worden.
Ook is de commissie nog steeds op zoek naar medewerkers.
Hoe meer mensen er zijn , hoe minder vaak men hoeft te staan.
Dus mensen geef je op of vraag je vriendin of deze wil helpen.

Namens het bestuur / kantine comm. Gert Tepper.

Van de secretaris.

Door het enorm toegenomen aantal leden, is het aanbod voor de werkverplichting te groot om elk lid zijn verplichting jaarlijks uit te laten voeren. Daarom hebben wij als bestuur besloten vier sessies van 18 personen in te plannen voor 2004, de overige leden worden in 2005 ingepland enz. Het kan dus gebeuren dat u dit jaar niet wordt opgeroepen voor de werkverplichting.

Dit clubblad bevat een aantal bijlagen:
- De ledenkaart 2004. Als die er niet bijzit dan heeft u hem al op het veld gekregen.
- De ledenlijst van 28 maart 2004.
- Voor een aantal (71) uitverkorenen een oproep om te voldoen aan de werkverplichting.
  Als u er geen krijgt dan bent u:
    - lid van een commissie of
    - om medische gronden niet opgeroepen
    - pas in 2005 weer aan de beurt.

De leden die verledenjaar niet zijn komen opdagen op hun werkverplichting worden twee maal opgeroepen (2003 + 2004/2005), op deze manier kunnen zij de boete nog ontlopen.
Ik hoop dat iedereen dit jaar aanwezig zal zijn bij de werkverplichting, het sturen en incasseren van boetes is allerminst leuk werk, maar gaat wel gebeuren.

Onderstaande tabellen geven de data van de werkverplichting weer alsmede de personen die op die datum worden opgeroepen. Bewaar deze lijst goed, deze heb je nodig voor het onderling ruilen van de dagen.

Zaterdag 15 mei 2004

<lijst verwijderd>

Zaterdag 12 juni 2004

<lijst verwijderd>

Zaterdag 21 augustus 2004

<lijst verwijderd>

Zaterdag 9 oktober 2004

<lijst verwijderd>

Tot zover, kijk ook regelmatig naar de webpagina. Als er belangrijk nieuws is, wordt dat altijd daar gepubliceerd. http://modelvliegenalmere.nl

Met vriendelijke groet,

Mickel van der Vegt

Evenementen agenda

12 April 2004	**Maandag 2de paasdag**	**Kantine geopend van 11.00-15.00.**
23 Mei 2004	**Zondag**	**NK Heli F3C KNVvL.**
31 mei 2004	**Maandag 2de pinksterdag**	**Kantine geopend van 11.00-15.00.**
19 Juni 2004	**Zaterdag**	**LB Workshop**
1 Augustus 2004	**Zondag**	**NK F3A-X Motor Kunstvlucht KNVvL.**
2 Oktober 2004	**Zaterdag**	**LB Workshop**

Aviodrome
Modelbouw festival.

Op 28 en 29 februari was MVA groots aanwezig op de eerste modelbouw festival in het Aviodrome te Lelystad. MVA was de enige vliegclub met een grote tentoonstelling, op zaterdag waren er nog wel enkele indoor vliegers van andere verenigingen aktief. Tevens waren er demo's lijn vliegen (zonder Henk en Bruno, mischien zaten de touwtjes in de knoop). Het was gezellig druk tijdens het weekend, verschillende MVA leden zijn op bezoek geweest. Het opbouwen begon al op vrijdag middag, en daarna waren ruim 10m leden het gehele weekend aanwezig om text en uitleg te geven aan het publiek. Hier een kleine impressie, meer foto's op http://modelvliegenalmere.nl.

< DC3 voor het 'oude' Schiphol gebouw

^Uitzicht vanuit Antonov AN-2 kantoor

< Ben en Frits vermaken zich in de Antonov AN-2

Chris van Gaalen bijn zijn Extra 330 >

< DC-3 en B-25 van Frans van Gaalen
Polikarpov van Theo Boot

Overzicht van de toestellen >

< Han Kleijn bij zijn Eurofighter

Roger Wegert's Robinson R-22 beta II >

< Al met al was het een erg gezellig weekend...

Wat zagen we op het veld?

Het vliegseizoen is weer los gebarsten, de eerste nieuwe toestellen zijn reeds gesignaleerd, en ook de eerste ongeplande, extra harde ‘landingen’ hebben reeds plaatsgevonden. Maar er was alweer veel te zien, de eerste maanden van 2004...

Marc van der Zande
Serval
Marc heeft een goede poging gedaan dit fraai beklede engeltje in de lucht te krijgen. Het waren voor Marc spannende minuten. Nu het ding afstellen.

Chris van Gaalen
Ultimate
Ook chris is gegrepen door de ultimate indoor gekte, die afgelopen winter hoogtij vierde. Het is een potent vliegtuigje....

Niek Wierda
Euhhh.., tsja...
Ook Niek is ’s winters druk bezig met indoor. En soms doettie het outdoor...

Rob Eikeboom
Sylphide 90
Ook Rob is het seizoen begonnen met een mooie nieuwe heli. Een erg mooi opgebouwde constructie.

Han Kleijn
Eurofighter

Ook han kwam weer langs met een jet, en wist de eerste vluchten van het seizoen succesvol af te ronden.

Peter van Delden
Vaatje Becks's

En wie zegt dat een vaatje bier op veld niet kan?

Davey Boereveen
Ibis 40

Davey is het seizoen begonnen (istie ooit gestopt dan?) met een splinter nieuw toestel, een Ibis 40. Zijn eerste met ailerons, en dat bevalt wel...

Adri Voogd
PaarsDing

Voor Adri begint het seizoen wel echt. Na maanden zonder toestel is er nu een toestel bereid voor hem luchtwaards te gaan. Verscheidende interesante start en maneuvres hebben plaats gevonden, oa. een helicopterstart door bij roteren in een soort hooverstand de stall proberen te ontkennen...

George Steinfort
Spitfire Mk. IX
George kwam met dit hele leuke spitfire'tje aanzetten. Een erg leuk toestelletje dat ook in de lucht er zeer leuk uitziet.

Jorrit Meijer
Oakley Sunwear
No serious pilot can be without...

Lex Uijterwijk
RCV SP-90
Lex kwam zijn nieuwe RCV motor showen... het doosje werd warm ontvangen, en meteen nuttig toegepast...

Gert Jan Blaas
Serval
Eén van de MVA Serval vliegers, 'toevallig' na een incident, deze keer een kleine midair collision dat het halve staartvlak verbouwde.

Dhr. Speek.
Sita/Curver
Tsja, het zal wel fris zijn... In ieder geval is hij nu niemand tot last...

A.

HANGAR MODELBOUW vliegtuigmodelbouw

Wilhelminalaan 38
8262 DG KAMPEN
tel./fax: 038-3313707

Ook ‘s avonds geopend!
Openingstijden:
Dinsdag t/m Vrijdag:
13.30-21.00
Zaterdag:
09.00-16.00
Maandag gesloten!

Cap 232

ARF / JR Models

Spanwijdte: 142 cm
Geschikt voor 6.5cc

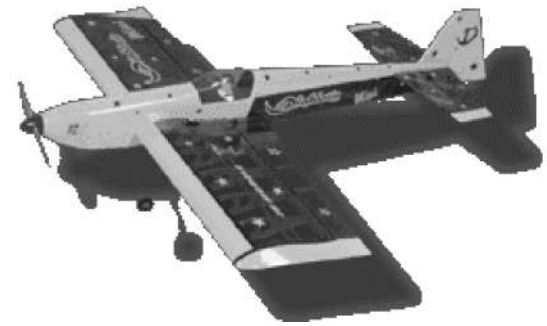
€ 230,00

Diablotin mini

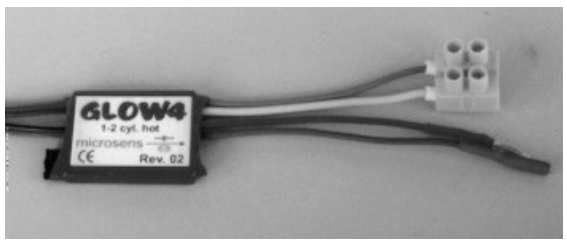
ARF / JR Models

spanwijdte: 138 cm
voor 3.5cc tot 6.5cc

€ 207,00



Glow 4



Dient om een gloeiplugmotor nog beter te laten lopen. De Glow 4 is een echte gloeiplug modulator, hij meet en regelt de spanning op de plug. Staat de plug te vet, dan regelt de modulator gelijk bij zodat de plug blijft gloeien.

€ 39.00

Tiger Moth 40

Kyosho
spanwijdte : 137,5 cm
A.R.F.

€ 330,00

Act Micro 6 ontvanger.

gewicht 12 gram
afmeting: 46,5 X 21,5 X 12 mm

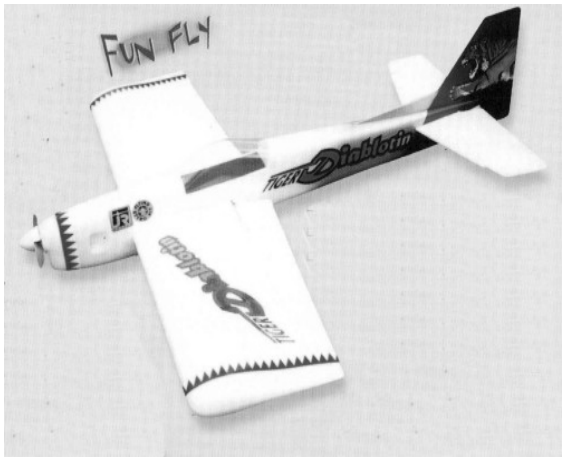
€ 39,00

Diablotin Tiger

ARF / JR Models

spanwijdte: 92 cm
vlieggewicht: 480-520 g
geschikt voor 8 X 500 mA cellen

€ 99,00

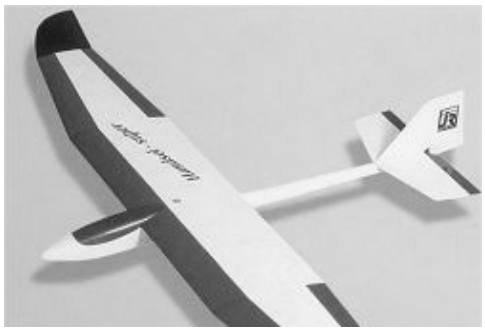


Handsel super

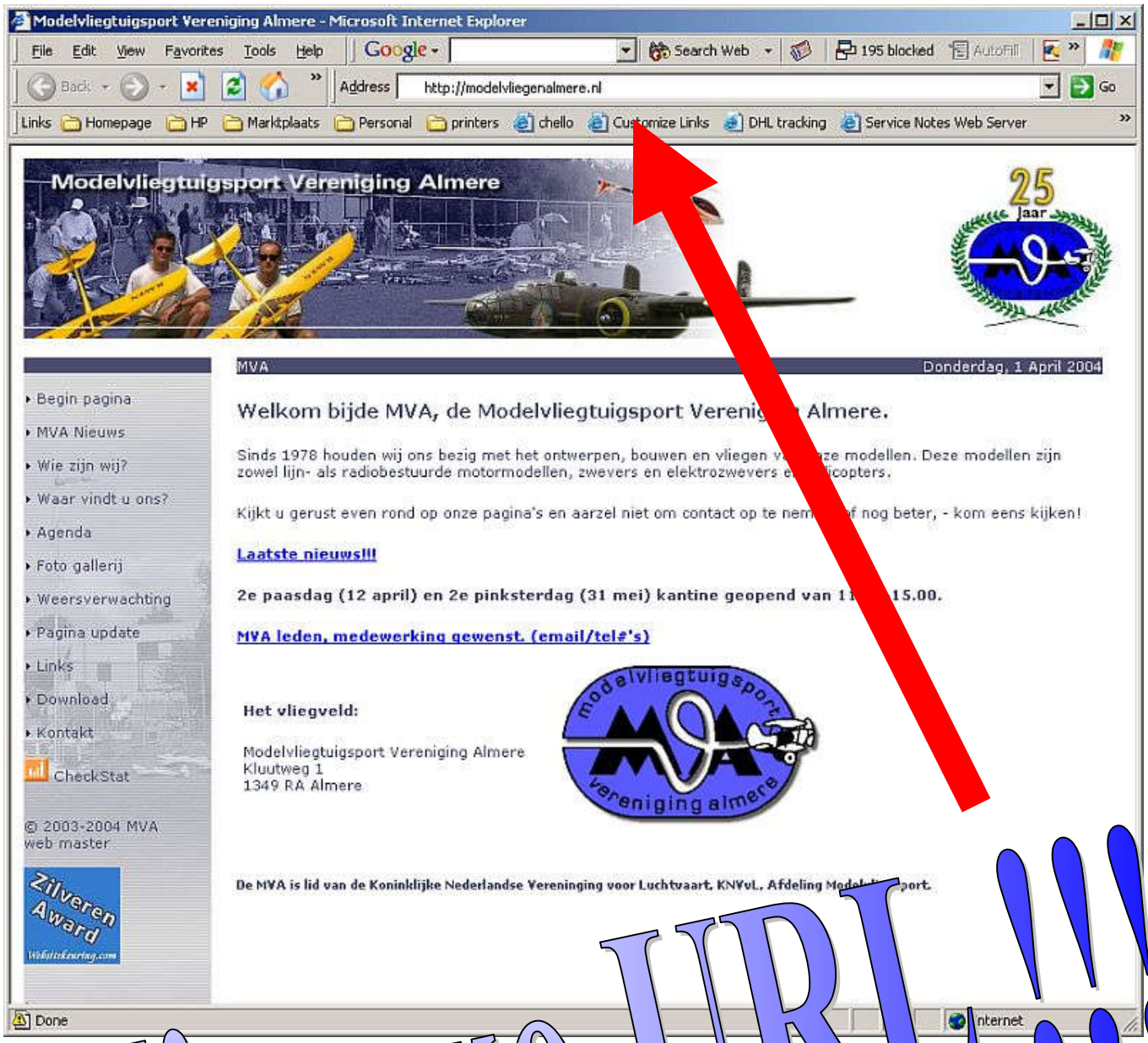
ARF / JR Models

JR39.1
spanwijdte: 140 cm
vlieggewicht: 350-570 gram
voor speed 400 6-7 cellen 600mA

€ 129,00



http://modelvliegenalmere.nl



Nieuwe URL !!!

Een lid op vakantie.

Chris van Gaalen op oefening, november 2003

Oh nee, geen vakantie. Het was werk. Werk bij 30 graden +... Werk met een helder blauwe lucht... Werk met allemaal van die kerosine brandende vliegtuigjes... Werk...

Kijk, de baas had vervoer geregeld. Samen met een hoop anderen, helemaal in één keer naar Davis Monthan Airforce Base, Tucson Arizona.

Er is daar veel te zien. Er is bv. Het beroemde vliegtuig kerkhof.

Veel toestellen worden daar opgeslagen, maar helaas, ook gesloopt...

Maar het ging over werk. Dus hup, aan het werk.

Beetje rijden...

Beetje rusten...

Het mag duidelijk zijn, dat levert stress op.
Dus? Tijd voor ontspanning....

Dus wat doe je dan, als stoere man, onderweg voor Koningin en Vaderland, strijdend in den vreemde? We gaan de stad in, en zoeken vertier...

En dat vinden we ook....

Anyways, ze beloofd te schrijven, en na enkele weken hard werken mochten iedereen weer naar huis. Was leuk, de baas regelde ook een escorte.

Met een hele mooie break om het af te leren....

En zo kwam er een einde aan de drukke werkvakantie...

www.MODELBOUWFORUM.nl
de ultieme plek voor modelbouwfreaks

In Control

Deze editie van *"In Control"* staat volledig in het teken van de "Werkverplichting".

Met ingang van verenigingsjaar 2003 is de werkverplichting een structureel onderdeel geworden van het onderhoudschema. Ik hoor U vragen: "Hoe moet ik mij dit voorstellen?"

Welnu het gaat op deze manier:
Elk jaar stelt het bestuur een viertal (of meer) data vast waarop werkverplichting werkzaamheden zullen plaatsvinden. Alle leden die werkplichtig zijn worden verdeeld over deze data. Elk van deze leden krijgt een brief thuis gestuurd waarin staat vermeldt wanneer zijn/haar werkverplichting plaats vindt. Deze brief wordt bijgesloten bij het eerste clubblad van het jaar. Twee weken voor de werkverplichting krijgen de desbetreffende leden nogmaals een uitnodiging toegestuurd.

Indien een lid op de aangewezen datum verhinderd is, dient deze zelf te zorgen voor een nieuwe datum voor werkverplichting. Bijvoorkeur gebeurd dit door onderling ruilen, waarna het bestuur, door het lid, schriftelijk danwel middels Email op de hoogte moet worden gesteld van de wisseling. Indien om wat voor reden dan ook een lid niet in staat is zelf een andere datum te regelen, dient deze schriftelijk of per Email contact op te nemen met het bestuur waarna gezamenlijk een oplossing gezocht kan worden

Ook in geval van ziekte dient zo snel mogelijk het bestuur hiervan op de hoogte gesteld te worden.
Indien een lid van mening is dat hij/zij niet in aanmerking komt voor de werkverplichting, bijvoorbeeld vanwege medische indicatie, dan moet dit schriftelijk danwel middels Email bij het bestuur gemeld worden.

Indien een lid niet komt opdagen op de afgesproken datum, zal de boeteclausule zoals beschreven in het huishoudelijke reglement van kracht worden.

In het eerste clubblad van het jaar staan alle data vermeld alsmede welke leden wanneer opgeroepen worden.

Wel dit was de eerste "*In Control*" van 2004, alle vragen inzake "*In Control*", het bestuur of de MVA in het algemeen kunnen gestuurd worden naar het secretariaat van de MVA of via Email naar:
modelvliegenMVA@xs4all.nl
Wij zullen zo spoedig mogelijk antwoord geven op de gestelde vragen.

Mick van der Vegt.

Uiver binnengezet

Uiver removed from its pedestral because the city council said it had become unsafe.
Volgens een krant in Australie is het vliegtuig, dat als een historisch monument op palen in Albury staat, niet langer veilig. Weer en wind hebben hun tol geeist zodat niet langer gegarandeerd kon worden dat het toestel veilig bleef staan.

Zoals bekend is de Uiver tijdens de London-Melborne race in oktober 1934 geland in Albury. Omdat de Renbaan waar het toestel neerkwam, drijfnat was, zakten de wielen diep in de modder. De bewoners van Albury hebben met vereende krachten het vliegtuig losgetrokken.
Een paar uur later, nadat alle vracht en bagage en ook de stoelen waren losgemaakt en uitgeladen, is de kist weer opgestegen voor het laatste stuk naar Melbourne.

De DC-2 die al vele jaren op drie lange poten bij het Uiver Memorial in Albury, Australie stond, is onlangs van zijn sockel gehaald. Volgens de krant, The Border Morning Mail van Albury zal het toestel tijdelijk worden opgeslagen in een gebouw op het vliegveld totdat de gemeente voldoende geld heeft bijeengekregen voor een permanente tentoonstelling in een nog te bouwen museum.
Het toestel is voor de inwoners van de stad een herinnering aan een belangrijke historische gebeurtenis voor de stad en voor Australie's luchtvaart geschiedenis.
Daarom wordt de kist eerst zo goed mogelijk opgeslagen in een tijdelijke loods. De verdere plannen omvatten een museum waarvoor US$ 500.000 nodig is en waarin de DC-2 een centrale plaats zal krijgen. Overigens is dit toestel niet de DC-2 die meedeed aan de race in 1934. Helaas is dat toestel in december 1934 in Syrie verongelukt.

Nu, na tientallen jaren in de buitenlucht te hebben gestaan is de kist toe aan een 'nieuwe uitdaging'. In juli 2003 werd al een bedrag gereserveerd voor de voorlopige opslag van het vliegtuig. Ook zullen sponsor bijdragen worden gevraagd aan bedrijven en verenigingen. Voorkomen moet worden dat de Uiver voor lange tijd uit het zicht verdwijnt. Daarom heeft Albury deze nieuwe plannen gemaakt die, omdat ze veel geld kosten, in enkele jaren zullen worden gerealiseerd.

Fred van Amesfoort

Inkopen via TOWER HOBBIES

Recent heb ik een aantal motoren van OS gekocht via Tower Hobbies in Amerika. Gezien de hoge koers van de euro op dit ogenblik, kun je grofweg rekenen, dat de door hun gepubliceerde prijs in dollars ongeveer de prijs is die wij uiteindelijk kwijt zijn in euro's als de artikelen eenmaal bij je thuis zijn. Je moet immers BTW en transportkosten betalen.
De transportkosten zijn relatief hoog voor kleinere orders, waardoor het niet zo aantrekkelijk is. Om een redelijk prijsvoordeel te halen, moet minimaal voor EUR 200,= tegelijk worden besteld.
Ik zit erover te denken om gezamelijk onder de leden een systeem op te zetten, waarbij een lid elke maand een order plaatst, waarbij andere leden deelnemen in die order.

Je kunt denken aan APC propellers voor ongeveer EUR 2,50 per stuk of servo's van goede kwaliteit voor EUR 10,= per stuk

De door mij aangeschafte motoren hebben met het volgende gekost:
OS-MAX 46FX EUR115,=
OS-MAX 61FX EUR150,=
OS-MAX 91FX EUR200,=

Aantrekkelijk genoeg om eens collectief over na te denken.

Spelregels zijn simpel:
Aan het eind van elke maand wordt een bestelling gedaan. Minimale ordergrootte EUR200,=. Wordt dit bedrag niet gehaald, dan wordt de order de volgende maand geplaatst. Betaling vooraf aan de besteller. Aflevering na ca. 8 weken Definitieve afrekening bij aflevering van de goederen. Dit omdat de exacte prijs niet helemaal vaststaat bij de bestelling in verband met de koers van de euro ten opzichte van de dollar.

Heb je belangstelling, laat het me even weten via e-mail:
jterietmolen@chello.nl

De catalogus van Tower ligt in het clubhuis.

John te Rietmolen

http://www.towerhobbies.com

Werken aan beleid

In dit artikel vraagt jullie bestuur om samen mee te denken over het beleid van onze vereniging. De betrokkenheid van de leden bij de vereniging helpt het bestuur om hun werk goed te kunnen doen. Een eerste stap is reeds genomen door het betrekken van “Sport Service Flevoland” bij het functioneren van de vereniging. Het resultaat hiervan is een rapport over de financiële huishouding.
Daarnaast heeft onderbegeleiding van “Sport Service Flevoland” een sterke zwakte analyse (IKSport audit) plaatsgevonden. Als aanbeveling kwam uit de rapportage van deze activiteit o.a. naar voren dat het verstandig is om een meerjaren beleid op te stellen. Door de veranderingen in de samenstelling van het bestuur is het van belang om hier al op korte termijn mee te beginnen.

“Sport Service Flevoland” adviseert ons om een werkgroep samen te stellen die het beleid voor de komende 5 á 6 jaar gaat opstellen. Wij vragen jullie om in deze werkgroep zitting te nemen omdat het belangrijk is dat het beleid wordt aangegeven door de leden van de MVA. Daardoor kunnen wij onze vereniging het beste besturen. Het uitgangspunt voor het beleid zijn de doelstellingen van onze vereniging, zoals deze zijn vastgelegd in de statuten. “Sport Service Flevoland” stelt voor deze werkgroep een verenigingsbegeleider ter beschikking. Aardig om te weten is dat zij dit geheel kosteloos doen.

De werkgroep bestaat uit een team van 6 leden, een bestuurslid en de verenigingsbegeleider. In ± 5 workshops zullen jullie de wensen voor het beleid vaststellen. Daarna is het aan het bestuur om te zien hoe dit kan worden gerealiseerd. Na afloop worden de resultaten aan de leden van de vereniging gepresenteerd. Medio april gaan we van start en na de vakantieperiode willen we het resultaat kunnen voorleggen aan de MVA.

Schroom dus niet om ons te helpen. We merken regelmatig dat iedereen wel een idee heeft over hoe het in de vereniging moet lopen. Soms uit persoonlijk belang en soms uit verenigingsbelang. Laat dus je stem horen en doe mee in deze werkgroep zodat dit ook effect heeft. Twijfel je nog, bel gerust. Weet je het zeker, meld je dan aan (Marc ☎030-6890749 of Mickel ☎ 06-23361674). Wil je het rapport en/of audit inzien, vraag dan een van de aanwezige bestuursleden op de zondagmiddag.

Nu volgt nog de statuten m.b.t. de doelstelling van onze vereniging en een artikel van “Sport Service Flevoland” over het wel en wee van zo’n werkgroep.

Uit de Statuten van de MVA
Artikel 3:
De vereniging stelt zich ten doel het beoefenen en bevorderen van de modelvliegtuigsport.
Zij tracht dit doel te bereiken door:

a. het bevorderen van en leiding geven aan het zelf ontwerpen, het zelf bouwen en het zelf vliegen met modelvliegtuigen;
b. het houden van cursussen in het bijzonder voor aspirant-leden;

c. het houden van oefeningen en wedstrijden;
d. het organiseren van bijeenkomsten en evenementen;
e. het uitgeven van een eigen orgaan;
f. andere wettige middelen, welke aan het doel bevorderlijk kunnen zijn.

Wat leden van een werkgroep zouden moeten weten

Sport Service Flevoland ondersteunt sportbestuurders bij het managen van hun sportvereniging. Een van de methodes is verenigingsondersteuning, waarbij uw vereniging begeleid wordt bij een bepaald traject. U kunt dan bijvoorbeeld denken aan ondersteuning bij het opstellen van een plan om (kader)leden te werven en te behouden. Hierdoor zal uw vereniging in staat zijn om gestructureerde actie te ondernemen.

Waarom een werkgroep?

Sport Service Flevoland stelt voor de duur van het traject een Verenigings Begeleider (VB-er) ter beschikking, die het proces zal begeleiden. Deze VB-er is echter geen "beterweter". Hij/zij doet dit samen met de werkgroep. De mensen in deze werkgroep zijn heel belangrijk voor het welslagen van het project. Zij kennen de vereniging en kunnen de belangrijkste items van de vereniging (bijvoorbeeld beleid op gebied van accommodatie of trainers) in beeld brengen. Knelpunten zullen daarbij gesignaleerd worden en aan oplossingen zal samen worden gewerkt. Voor de club is dit belangrijk werk. Voor de werkgroep is het een uitdaging om tot een goed (beleids)plan te komen. Het vraagt natuurlijk tijd en energie, maar het is ook een leuke en leerzame ervaring voor ieder lid van de werkgroep afzonderlijk.

Hoe is de werkgroep samengesteld?

Zoals hierboven al werd aangegeven, is de VB-er geen "beterweter": hij of zij begeleidt het proces. Het is daarom van groot belang dat de werkgroep zorgvuldig wordt samengesteld. Een werkgroep bestaat uit minimaal drie en maximaal zeven personen. Er dient minimaal één bestuurslid zitting te nemen in de werkgroep. Voor het benaderen van werkgroepleden geldt dat zij zich betrokken moeten voelen bij de problematiek van de vereniging en bij voorkeur over complementaire vaardigheden/kennis moeten beschikken. Daarnaast is het in de meeste gevallen wenselijk de werkgroepleden uit verschillende geledingen van de vereniging te betrekken (bijvoorbeeld een trainer, een bestuurslid, lid activiteitencommissie).

Hoe wordt er gewerkt?

In het proces zijn meerdere fasen te onderscheiden. Hieronder volgt in het kort een beschrijving van de verschillende fasen, waarbij direct opgemerkt wordt dat ieder project anders is. Dat houdt in dat deze globale werkwijze specifiek gemaakt zal worden voor de vraag die in uw vereniging leeft.

1 . <u>Analysefase</u>

In deze fase wordt afhankelijk van de vraag van uw vereniging een keuze gemaakt voor één of meerdere van de volgende thema's: kenmerken van uw vereniging, huidige en gewenste profilering van de vereniging, ontwikkeling van het ledenbestand, accommodatie, activiteitenaanbod, kader, interne en externe communicatie en financiën.

2. Prioriteitenfase

In deze fase worden alle punten uit de eerste fase op een rij gezet. Door middel van huiswerk en discussie tijdens de bijeenkomsten met de werkgroep moet dit leiden tot een prioriteitenstelling en vooral ook concrete invulling van hetgeen er te doen staat. Door het stellen van prioriteiten wordt er ook gewerkt aan een periodisering van de activiteiten (een stappenplan).

3. De fase van het (beleids)plan

De leden van de werkgroep en de VB-ers gaan naar aanleiding van hetgeen de werkgroep als prioriteiten en actiepunten heeft voorgesteld aan de gang met het formuleren van het (beleids)plan. De werkgroep komt nog een keer bijeen om de verslaglegging te bespreken. Daarna biedt de werkgroep het (beleids)plan aan het bestuur van de vereniging aan. Het is dan aan het bestuur om dit beleidsadvies op de ledenvergadering te presenteren. De leden kunnen dan beslissen of zij akkoord gaan met het plan.

4. Evaluatiefase

De evaluatie gebeurt op twee momenten: de eerste keer tijdens de definitieve vaststelling van het plan, er wordt dan geëvalueerd op het proces en het product (het plan). Na een jaar vindt een schriftelijke evaluatie plaats om te toetsen in hoeverre het plan uitgevoerd is.

Welke taken heeft een lid van de werkgroep?

1 . Analysefase

Het meedenken over de verschillende terreinen die betrekking hebben op de vraag van de vereniging. Het verwerken van de opdrachten die leiden tot een analyse van de huidige stand van zaken bij de vereniging in relatie tot de gewenste situatie.

2. Prioriteitenfase.

Het verwerken van de gegevens die in de analysefase verzameld zijn. Dit gebeurt door middel van huiswerk en discussie in de werkgroep. Al naar gelang de behoefte kan er ook in subgroepjes gewerkt worden.

3. Fase van het (beleids)plan

De leden van de werkgroep leveren een bijdrage aan het opstellen van het (beleids)plan. Zij letten erop dat de vastgestelde prioriteiten en actiepunten goed verwoord worden. De VB-er en Sport Service Flevoland zorgen voor een goede lay-out en vermenigvuldiging van het plan voor alle werkgroep- en bestuursleden. De leden van de werkgroep zijn aanwezig bij de overhandiging van het plan aan het bestuur en lichten het plan zonodig toe in de ledenvergadering.

4. Evaluatiefase

Bij de evalueren van het proces en het product is de inbreng van de werkgroep van groot belang!

Welke extra taken heeft een bestuurslid?

a. Regelmatige terugkoppeling naar het bestuur (bijvoorbeeld iedere bestuursvergadering kort bespreken).
b. Na afloop van het project zorgdragen voor een goede implementatie van het project en indien nodig aan de bel trekken voor verdere hulp (bijvoorbeeld bij Sport Service Flevoland).

Welke taken heeft een verenigingsbegeleider?

a. Begeleiding van het proces om te komen tot een (beleidsplan.
b. De verslaglegging van de besprekingen.
c. De eindredactie van het (beleids)plan.
d. Afhankelijk van het traject kan in een tussentijdse bijeenkomst met het bestuur de gang van zaken worden toegelicht.

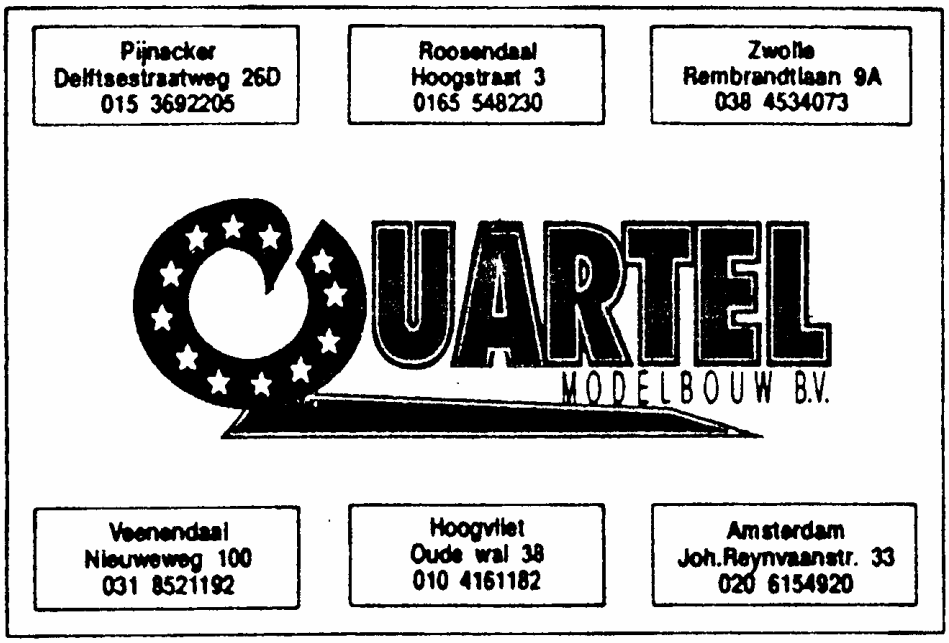
Hoeveel tijd kost het?

De tijdsinvestering in de vorm van werkgroepbijeenkomsten onder leiding van een VB-er beslaat minimaal drie en maximaal zeven bijeenkomsten. In de praktijk blijkt dat er gemiddeld vijf bijeenkomsten van twee uur nodig zijn om tot een goed resultaat te komen, mits de werkgroep actief participeert. Daarnaast zal er huiswerk gedaan moeten worden om de bijeenkomsten voor te bereiden.

Nawoord bij dit Artikel

Behalve het streven naar effectiviteit van zo'n werkgroep is het vooral ook plezierig en leerzaam om op deze wijze in korte tijd iets te kunnen bereiken. Ik ben er dan ook zeker van dat wanneer wij jullie nieuwe beleid gaan presenteren je er trots op zult zijn dat dit de stem van de vereniging kan dragen. Geef je dus gauw op en doe mee aan "Werken aan Beleid".

Namens het bestuur.
Marc van der Zande



Checklist

☑ MVA Boekje van A tot Z gelezen

☐ Nieuw website adres genoteerd?

www.modelvliegenalmere.nl

☐ Aangemeld voor kantine commisie?

☐ Aangemeld voor “werken aan beleid”?

☐ Datum werkverplichting in agenda geschreven?

☐ Nagedacht over een bijdrage voor volgende uitgave?

☐ Checklist complete, nu vliegtuig opladen...

☺

Commissie leden

Baancommissie
Martin Lozano-Moorman (W)
Frank Dickman
John te Rietmolen
Hans Hochgemuth
Roger Wegert
Louis Kerkhof
Ben Jansen (B)
vacature
Vacature

Kantine
Anja Dee (W)
Rob Dee
Fred van Amesfoort
Dennis van de Wolde
Marijke Brans
Marc van der Zande (B)
vacature
Vacature

Redactie
Ben Jansen (W, B)
Roger Wegert
Leen Gakeer

Instructie/Examen
Erik van Dijen (W)
Gert Tepper
Pieter Steensma
Niek Wierda
Gert-Jan Blaas
Frank Dickman
Henk de Jong
Lex Uiterwijk
Theo Boot
Jorrit Meijer
Roger Wegert
Rob Eikeboom
Ben Jansen (B)

Evenementen
Frans Osenga (W)
Niek Wierda
Gerard Roets
Anthony van Dijk
Charles Oosthof
Pieter steensma
Peter Sijpkes (B)

Terrein
Gert Tepper (W,B)
Peet Doddema
Marcel Vos
Hans Hochgemuth
Donald van Tongeren
Adri Voogd
Kevin Voogd
Theo Boot
Ben Jansen
Roger Wegert

Onderhoud
Adri Voogd (W)
Kevin Voogd
Martin Kreike
Gert Jan Blaas
Eddy Zaadnoordijk
Mick van der Vegt (B)

(W) Woordvoerder
(B) Bestuur

Indien onbestelbaar gaarne retour aan:
MVA
Postbus 149
1300 AC Almere

Bezoek ook eens de MVA website

http://modelvliegenalmere.nl